



ATLANTE M
IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN



**GUIDE
TECHNIQUE**



J' M

**LES FENÊTRES et
PORTES-FENÊTRES**

M-X

Janvier 2025

Descriptif Technique /	5
Performances thermiques et acoustiques /	17
Dormant de base /	23
Dormant neuf /	27
Dormant réno /	31
Mobeasy /	37
Pièces d'appui /	43
Ouvrants /	47
Coupes de principe /	53
Cotes de passage /	105
Réservation maçonnerie/	113



ATLANTE**M**
IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN



DESCRIPTIF TECHNIQUE

GÉNÉRALITÉS

La menuiserie **AM-X** ne se définit pas classiquement en tant que menuiserie caractérisée par un matériau unique et structurel.

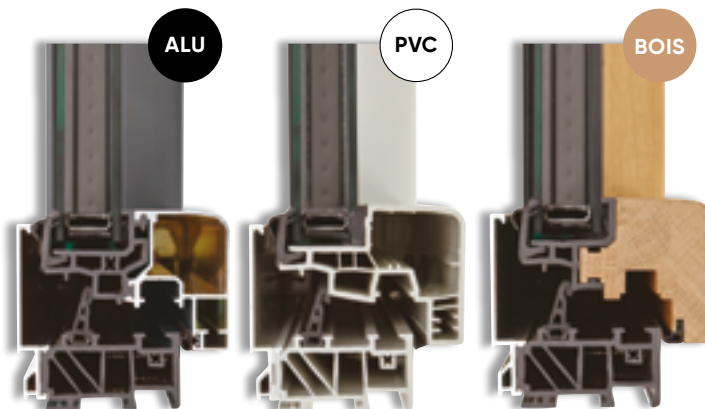
Elle se compose selon les choix esthétiques d'ALU, de PVC et de BOIS en ambiance intérieure, aucun de ces matériaux n'étant dominant structurellement à lui seul mais chacun apportant ses qualités spécifiques pour une menuiserie **AM-X** parfaitement optimisée sur les plans esthétiques et fonctionnels.

AM-X comporte un ensemble de menuiseries à frappe partageant des caractéristiques générales et utilisant selon les « ambiances » choisies tel ou tel matériau :

- Pour une ambiance en blanc intérieur : ouvrant PVC ou ALU,
- Pour une ambiance en couleur : ouvrant ALU,
- Pour une ambiance en BOIS : ouvrant BOIS.

Le principe de conception **AM-X** est le suivant :

- Une face extérieure toujours identique,
- Un noyau/cœur technique toujours identique,
- Un ouvrant et des parements intérieurs qui varieront en aspect et matériau mais en maintiennent strict des masses vues.



Ouvrants Alu, PVC et Bois

AM-X présentera toujours les mêmes masses vues intérieures comme extérieures quelle que soit l'ambiance choisie.

Étanchéité assurée par un triple plan de joints : 1 sur le dormant et 2 sur l'ouvrant.

LES DORMANTS

Module de 65 mm.

LE DORMANT HYBRIDE

Rupture thermique réalisée par un cœur intérieur en PVC ; liaison mécanique entre ALU et PVC. Le drainage des eaux est réalisé de façon invisible.

L'assemblage du dormant est réalisé par soudure du cœur PVC ; le parfait affleurement de la joue extérieure du dormant est assuré par des équerres d'alignement.

La soudure du noyau PVC permet d'assurer une parfaite tenue géométrique ainsi qu'une totale étanchéité.

Le dormant porte en son centre un joint technique multifonction assurant les performances AEV du produit ; ce joint est soudé aux angles.

Grâce à une technologie de soudure spécifique le fond de feuillure du dormant ne présente aucun cordon de soudure en saillie.

LE DORMANT ALUMINIUM

Dormant à rupture thermique assurée par une barrette polyamide.

Il reprend toutes les solutions de pose avec couvre-joint rapportés.



Dormant Alu

DORMANT DE BASE

Dormant nu avec une recette extérieure et une recette intérieure (*permettant de glisser une plaque de finition type BA13*).

DORMANTS RÉNOVATION

1 dormant avec aile tubulaire intégrée pour un recouvrement de 45 mm ; assemblage réalisé par soudure avec coupes d'onglet.

Possibilité d'adjonction d'un extenseur avec 2 positionnements possibles pour des recouvrements de 65 à 80 mm.

1 dormant basé sur le dormant de base et équipé de pattes interfaces recevant un couvre-joint intérieur à glisser pour recouvrement de 45-65-80 mm et 25 mm à clipper en façade.

DORMANTS NEUF

6 possibilités pour des doublages de 100, 120, 140, 160, 180, 200.

Une tapée spécifique dite « tapée 0 » permet une pose en applique intérieure directe du dormant sur le bâti.

Les tapées de doublage sont rapportées et inversées (retrait négatif) afin d'optimiser les masses vues et le clair de vitrage.

Pièces d'appui tubulaires 76 - 116 ou 156 mm selon doublage et situation du rejingot :

- pose sur un appui aligné ou décalé possible jusqu'à 160 mm de doublage,
- pose en appui décalé obligatoire en ISO 180 et 200 mm.
- Pattes de fixation fournies.

SEUIL DE PORTE-FENÊTRE

Seuil de 20 mm, conforme aux exigences réglementaires en matière d'accessibilité PMR et du NF DTU 36.5, drainé et à rupture thermique.

Anodisation ton naturel de la partie ALU associé à un profilé PVC gris teinté masse pour une meilleure combinaison esthétique.

Rainure en dos de seuil pour clameau de patte de fixation plate ¼ tour.

Rainure de clippage intérieure pour la fixation éventuelle sur sol fini.

LES OUVRANTS

Module complet dormant + ouvrant de 88 mm.

Deux plans de joint sur l'ouvrant.

- en face extérieure assuré par une parclose de type TPE noire clippée dans le nez d'ouvrant,
- en face intérieure assuré par un joint de couleur noire.

Isolation thermique assurée ou renforcée par un noyau technique en PVC.

Cet ouvrant sera sur sa face intérieure réalisé en PVC, ALU ou BOIS selon l'ambiance désirée sans aucune conséquence sur les autres éléments constitutifs de la menuiserie (*dormant ; parclose, vitrage ; quincaillerie ; solutions volets roulants ; options...*).

Version serrure réalisée par apport d'un profil spécifique serrure à l'intérieur du cadre ouvrant.

Prise de volume de 28 mm permettant de recevoir des vitrages techniques (*acoustique, sécurité*) tout en maintenant une lame d'air suffisante pour le maintien des performances thermiques.

Le vitrage fait l'objet d'un collage structurel qui assure la barrière d'étanchéité ainsi que la rectitude des profilés et la stabilité diagonale des ouvrants sur la durée (*pas de « piquage de nez »...*).

Intercalaire de base isolant composite noir.

LE SYSTÈME DE QUINCAILLERIE

Pour les châssis en ouverture à la française le ferrage sera de type fiches réglables.

Pour des châssis en oscillo-battant le ferrage est de type symétrique.

L'ensemble des quincailleries sont en acier traité anti corrosion et les fiches en acier laqué.

Système de verrouillage à renvoi d'angle avec galets à tête champignon s'engageant dans des gâches en zamak. Possibilité de gâche sécurité acier de type fourchettes.

Poignée design avec système de sécurité « SÉCUSTIK ».

Sur les 2 vantaux tenue des semi-fixes par houssette (*fenêtre*) ou verrous (*porte-fenêtre*).

En porte-fenêtre serrure: double béquillage sur plaque (*saillie réduite selon éventuelle contrainte d'un volet roulant*); serrure avec poignée à relevage et 5 points de verrouillage.

PERFORMANCES ET LABELS

DTA 6/17-2370-V3

Classement : A*4 E*7A V*A2 (V*A3)

V*A3 sur demande

Rapport d'étude thermique CSTB N° BV17-0948 – Juillet 2017

Performances Acoustiques :

- Ambiances PVC et Bois : 34 db-R(A,tr)
- Ambiances ALU : 37 db-R(A,tr)

Fiches de Déclaration Environnementale et Sanitaire :

- FDES AM-X ouv PVC : 20220329392_Mars-22_F+PF
- FDES AM-X ouv ALU : 20220329393_Mars-22_F+PF
- FDES AM-X ouv BOIS : 20220329394_Mars-22_F+PF
- FDES AM-X ALU RPT : 7-1809/2018_Juil-19_F1vtl<= 2.30m²
7-1810/2018_Juil-19_F2vtx<= 2.30m²
7-1811/2018_Juil-19_F+PF> 2.30m²

COFFRE DE VOLET ROULANT MONTÉ SUR LA MENUISERIE

BLOC VOLET ROULANT ENROULEMENT INTÉRIEUR : BLOC BAIE RÉVOLUTION

Coffre de la gamme DECEUNINCK.

Deux sections de coffre: 190 et 220 (sans précision, le coffre de 190 en standard).

Planches en PVC extrudé, joues latérales avec joint de perméabilité.

Ouverture de coffre vers l'intérieur.

Pente d'évacuation des eaux de pluie en fond de coffre.

Deux dimensions de coffre :

- 190 mm
- 220 mm

Sans précision particulière, les coffres de 190 sont employés.

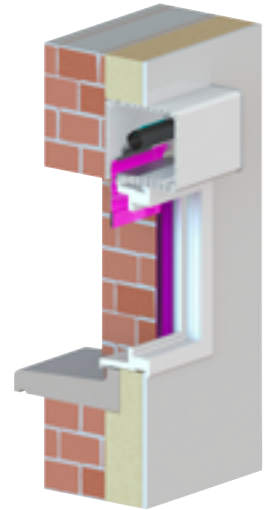
Montage sous dalle possible avec dégagement de 5 mm.

Flasques latéraux permettant l'ouverture facilitée de la trappe avant.

Croquage (obligatoire en rénovation) pour alignement des ailes avec le coffre intérieur.

Isolation polystyrène en standard.

Coloris: teinté masse Blanc, Beige, Gris - Plaxé Chêne doré - Laqué.



▶ PERFORMANCES

	PETIT COFFRE (190 mm)				GRAND COFFRE (220 mm)			
	SOUS LINTEAU		DERRIÈRE LINTEAU		SOUS LINTEAU		DERRIÈRE LINTEAU	
	Enroulé	Déroulé	Enroulé	Déroulé	Enroulé	Déroulé	Enroulé	Déroulé
Niveau de base	47 dB	46 dB	49 dB	46 dB	46 dB	43 dB	45 dB	43 dB
Niveau 1	48 dB	46 dB	50 dB	49 dB	49 dB	46 dB	48 dB	47 dB
Niveau 2	51 dB	49 dB	51 dB	49 dB	51 dB	48 dB	51 dB	48 dB
Niveau 3			53 dB	49 dB			53 dB	48 dB

Perméabilité	Iso Th de Base	Iso Th Renforcée
TO	Classe 4	Classe 4
ELEC	Classe 4	Classe 4

	Iso Th de Base
Uc en W/(m².K)	1,0

	AVEC MORTAISE DE VENTILATION							
	PETIT COFFRE (190 mm)				GRAND COFFRE (220 mm)			
	SOUS LINTEAU		DERRIÈRE LINTEAU		SOUS LINTEAU		DERRIÈRE LINTEAU	
	Enroulé	Déroulé	Enroulé	Déroulé	Enroulé	Déroulé	Enroulé	Déroulé
Niveau 1	44 dB	41 dB	48 dB	44 dB	43 dB	43 dB	43 dB	45 dB
Niveau 2					46 dB	40 dB	47 dB	41 dB
Niveau 3							48 dB	40 dB

▶ MANŒUVRES

Treuils : mécanisme démultiplicateur débrayable évitant d'endommager le treuil et son tablier.

Motorisation : filaire ou radio selon demande.

▶ TABLIERS

Tablier PVC : lame de 9 mm x 44 mm.

Tablier ALU : laqué, lames de 9 mm x 43 mm, même aspect que PVC, composé de feillard profilé à froid et de mousse isolante. Fixation du tablier sur l'arbre par attaches rigides.

DESCRIPTIF TECHNIQUE

► COULISSES

Coulisses ALU équipées de joints brosse facilitant le guidage du tablier.

► LAME FINALE

Lame finale ALU laquée RAL.

► CERTIFICATION

Le programme de coffre de volets est sous Avis Technique : N° AT 6/16-2309.

BLOC VOLET ROULANT ATLANTEM ENROULEMENT EXTÉRIEUR : ITE'M

Particulièrement adapté pour les situations en rénovation enroulement extérieur ou en Isolation Thermique par l'Extérieur (ITE).

Faces et sous faces en PVC extrudés. PVC blanc.

L'encombrement total en façade intérieure est de 209 mm.

La façade du coffre s'aligne parfaitement avec les ailes de la menuiserie quelles que soient leurs dimensions.

En épaisseur le coffre s'aligne avec l'ouvrant côté intérieur.

L'accessibilité est facilitée avec son passage de trappe de 138 mm en façade intérieure.

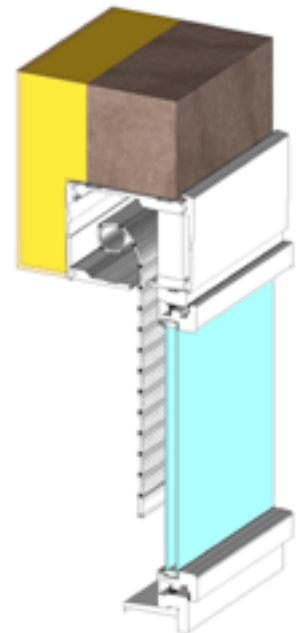
La géométrie est spécialement optimisée pour la pose d'isolant extérieur en ITE. Les joues sont pourvues d'un joint déposé après moulage de celles-ci afin d'améliorer l'étanchéité à l'air.

Perméabilité de classe 4 (*moteur*) ou 3 (*tringle*).

Isolation thermique jusqu'à $U_c = 0,64 \text{ W}/(\text{m}^2.\text{k})$

Isolation acoustique de base 42 dB Dn.e.w + Ctr. En option complexes acoustiques additionnels pour une performance de 47 ou 50 dB Dn.e.w + Ctr.

Coffret réalisé en teinté dans la masse Blanc, Beige, Gris ou en laqué.



► MANŒUVRES

Manuelle par tringle oscillante ; Motorisation électrique en filaire ou radio.

► TABLIERS

Tablier PVC : lame de 9 mm x 44 mm.

Tablier ALU : laqué, lames de 9 mm x 43 mm, même aspect que PVC, composé de feuillard profilé à froid et de mousse isolante.

► COULISSES

Coulisses ALU équipées de joints brosse facilitant le guidage du tablier.

► LAME FINALE

Lame finale ALU laquée RAL.

► CERTIFICATION

Le programme de coffre de volets ITE'M est sous Avis Technique : N° AT 6/15-2264.

VOLET ROULANT

OF1 / OF2	réno	100	120	140	160	180	200
RÉVOLUTION	X	X	X	X	X	X	X
ITEM <small>Non disponible phase 1</small>	X <small>Avec CJ TP persienne</small>						
DEMI-LINTEAU		X	X	X	X	X	X
CRX							
TUNNEL		X	X	X	X	X	X
TRADI		X	X	X	X	X	X

PS1 / PS2	réno	100	120	140	160	180	200
RÉVOLUTION	X <small>Poignée réduite</small>		X <small>Poignée réduite</small>	X <small>Poignée réduite</small>	X	X <small>Sortie façade</small>	X <small>Sortie façade</small>
ITEM <small>Non disponible phase 1</small>	X <small>Poignée réduite Avec CJ TP persienne</small>						
FURTIF			X <small>Poignée réduite</small>	X <small>Poignée réduite</small>	X	X	X
CRX							
TUNNEL			X <small>Poignée réduite</small>	X <small>Poignée réduite</small>	X	X	X
TRADI			X <small>Poignée réduite</small>	X <small>Poignée réduite</small>	X	X	X



ATLANTEM
IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN



PERFORMANCES THERMIQUES ET ACOUSTIQUES

PERFORMANCES THERMIQUES

PERFORMANCES THERMIQUES / FRAPPE AM-X

Rapport d'étude thermique CSTB N° BV17-0948 - Juillet 2017

Rapport CSTB 15-040 - Juin 2015


Règles d'application Th-U et Th-S, et la norme XP P50-777 pour le facteur solaire

Ces valeurs sont données à titre indicatif et par conséquent elles ne représentent en aucun cas un engagement contractuel d'AtlanteM.

Les tolérances considérées pour les calculs sont de ± 3% pour le facteur solaire (Sw) et de ± 5% pour les coefficients U (soit ± 0.1 W/m².K).


(1) Vitrage 28 mm - 4/20/4 ITR argon 90%

AM-X Finition PVC avec bouclier thermique	VITRAGE ⁽¹⁾		ISOLATION THERMIQUE (W/m².K)				APPORT SOLAIRE		LUMINOSITÉ	
	Ug	Intercalaires ⁽²⁾	Uw ⁽³⁾	Ujn ⁽⁴⁾		Uws ⁽⁵⁾		Sw ⁽⁸⁾		Surface vitrée ⁽¹⁰⁾
				Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Sg 0.6 α = 0.4	Sg 0.6 α = 0.8	Rapport en % sur cotes tableaux
Fenêtre 2 VTX	1,1	WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
		WE Ultimate	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	0,45	0,45	73%
Porte fenêtre 2 VTX Crémone		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
		WE Ultimate	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	0,46	0,47	77%
Porte fenêtre 2 VTX Serrure		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%
	WE Ultimate	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	0,45	0,45	74%	
AM-X Finition PVC	VITRAGE ⁽¹⁾		ISOLATION THERMIQUE (W/m².K)				APPORT SOLAIRE		LUMINOSITÉ	
Ug	Intercalaires ⁽²⁾	Uw ⁽³⁾	Ujn ⁽⁴⁾		Uws ⁽⁵⁾		Sw ⁽⁸⁾		Surface vitrée ⁽¹⁰⁾	
			Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Sg 0.6 α = 0.4	Sg 0.6 α = 0.8	Rapport en % sur cotes tableaux	
Fenêtre 2 VTX	1,1	WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
		WE Ultimate	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	0,45	0,45	73%
Porte fenêtre 2 VTX Crémone		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
		WE Ultimate	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	0,46	0,47	77%
Porte fenêtre 2 VTX Serrure		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%
	WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%	
AM-X Finition ALU avec bouclier thermique	VITRAGE ⁽¹⁾		ISOLATION THERMIQUE (W/m².K)				APPORT SOLAIRE		LUMINOSITÉ	
Ug	Intercalaires ⁽²⁾	Uw ⁽³⁾	Ujn ⁽⁴⁾		Uws ⁽⁵⁾		Sw ⁽⁸⁾		Surface vitrée ⁽¹⁰⁾	
			Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Sg 0.6 α = 0.4	Sg 0.6 α = 0.8	Rapport en % sur cotes tableaux	
Fenêtre 2 VTX	1,1	WE	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	0,45	0,45	73%
		WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
Porte fenêtre 2 VTX Crémone		WE	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1	0,46	0,47	77%
		WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
Porte fenêtre 2 VTX Serrure		WE	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	0,45	0,45	74%
	WE Ultimate	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	0,45	0,45	74%	
AM-X Finition ALU	VITRAGE ⁽¹⁾		ISOLATION THERMIQUE (W/m².K)				APPORT SOLAIRE		LUMINOSITÉ	
Ug	Intercalaires ⁽²⁾	Uw ⁽³⁾	Ujn ⁽⁴⁾		Uws ⁽⁵⁾		Sw ⁽⁸⁾		Surface vitrée ⁽¹⁰⁾	
			Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Sg 0.6 α = 0.4	Sg 0.6 α = 0.8	Rapport en % sur cotes tableaux	
Fenêtre 2 VTX	1,1	WE	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	0,45	0,45	73%
		WE Ultimate	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	0,45	0,45	73%
Porte fenêtre 2 VTX Crémone		WE	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	0,46	0,47	77%
		WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
Porte fenêtre 2 VTX Serrure		WE	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	0,45	0,45	74%
	WE Ultimate	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	0,45	0,45	74%	
AM-X DORMANT ALU Finition ALU avec bouclier thermique	VITRAGE ⁽¹⁾		ISOLATION THERMIQUE (W/m².K)				APPORT SOLAIRE		LUMINOSITÉ	
Ug	Intercalaires ⁽²⁾	Uw ⁽³⁾	Ujn ⁽⁴⁾		Uws ⁽⁵⁾		Sw ⁽⁸⁾		Surface vitrée ⁽¹⁰⁾	
			Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Sg 0.6 α = 0.4	Sg 0.6 α = 0.8	Rapport en % sur cotes tableaux	
Fenêtre 2 VTX	1,1	WE	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	0,45	0,45	73%
		WE Ultimate	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	0,45	0,45	73%
Porte fenêtre 2 VTX Crémone		WE	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	0,46	0,47	77%
		WE Ultimate	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	0,46	0,47	77%
Porte fenêtre 2 VTX Serrure		WE	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	0,45	0,45	74%
	WE Ultimate	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	0,45	0,45	74%	
AM-X DORMANT ALU Finition ALU	VITRAGE ⁽¹⁾		ISOLATION THERMIQUE (W/m².K)				APPORT SOLAIRE		LUMINOSITÉ	
Ug	Intercalaires ⁽²⁾	Uw ⁽³⁾	Ujn ⁽⁴⁾		Uws ⁽⁵⁾		Sw ⁽⁸⁾		Surface vitrée ⁽¹⁰⁾	
			Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Tablier Alu ⁽⁶⁾ ΔR = 0.15 W/m².K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ ΔR = 0.20 W/m².K	Sg 0.6 α = 0.4	Sg 0.6 α = 0.8	Rapport en % sur cotes tableaux	
Fenêtre 2 VTX	1,1	WE	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	0,45	0,45	73%
		WE Ultimate	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	0,45	0,45	73%
Porte fenêtre 2 VTX Crémone		WE	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	0,46	0,47	77%
		WE Ultimate	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	0,46	0,47	77%
Porte fenêtre 2 VTX Serrure		WE	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	0,45	0,45	74%
	WE Ultimate	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	0,45	0,45	74%	

AM-X	
Performances thermiques	
Janvier 2024	

PERFORMANCES THERMIQUES

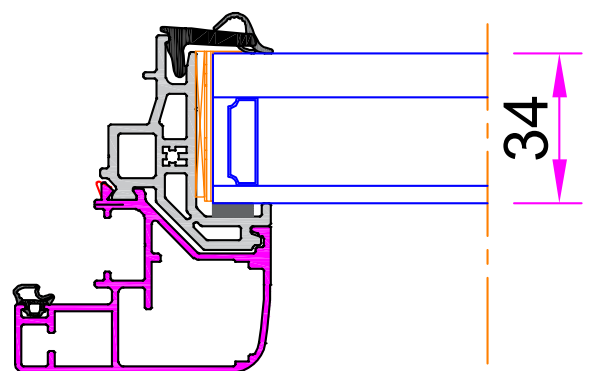
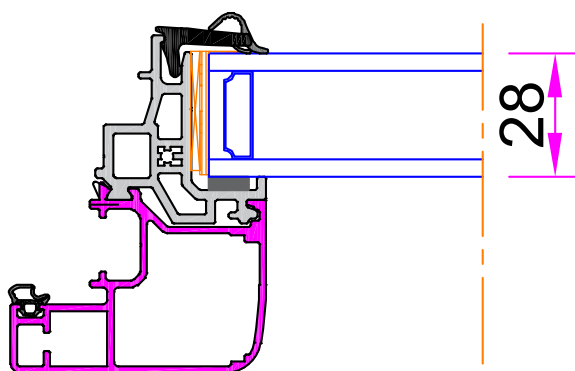
AM-X Finition BOIS - pin avec bouclier thermique (λ 0,13 W/(m.K))	VITRAGE ⁽¹⁾		ISOLATION THERMIQUE (W/m ² .K)				APPORT SOLAIRE		LUMINOSITÉ	
	Ug	Intercalaires ⁽²⁾	Uw ⁽³⁾	Ujn ⁽⁴⁾		Uws ⁽⁵⁾		Sw ⁽⁸⁾		Surface vitrée ⁽¹⁰⁾
				Tablier Alu ⁽⁶⁾ $\Delta R = 0.15$ W/m ² .K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ $\Delta R = 0.20$ W/m ² .K	Tablier Alu ⁽⁶⁾ $\Delta R = 0.15$ W/m ² .K	Tablier Pvc ⁽⁷⁾ $\Delta R = 0.20$ W/m ² .K	Sg 0.6 $\alpha = 0.4$	Sg 0.6 $\alpha = 0.8$	Rapport en % sur cotes tableaux
Fenêtre 2 VTX	1,1	WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
		WE Ultimate	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	0,45	0,45	73%
Porte fenêtre 2 VTX Crémone		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
		WE Ultimate	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	0,46	0,47	77%
Porte fenêtre 2 VTX Serrure		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%
	WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%	
Fenêtre 2 VTX	1,1	WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
		WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
Porte fenêtre 2 VTX Crémone		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
		WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
Porte fenêtre 2 VTX Serrure		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%
	WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%	
Fenêtre 2 VTX	1,1	WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
		WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
Porte fenêtre 2 VTX Crémone		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
		WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
Porte fenêtre 2 VTX Serrure		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%
	WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%	
Fenêtre 2 VTX	1,1	WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
		WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
Porte fenêtre 2 VTX Crémone		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
		WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
Porte fenêtre 2 VTX Serrure		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%
	WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%	
Fenêtre 2 VTX	1,1	WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
		WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	73%
Porte fenêtre 2 VTX Crémone		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
		WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,46	0,47	77%
Porte fenêtre 2 VTX Serrure		WE	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%
	WE Ultimate	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,45	0,45	74%	


AM-X	
Performances thermiques	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

PERFORMANCES ACOUSTIQUES

FORMAT PF (GRAND JOUR) = 2180X1450 // FORMAT FEN = 1480X1450

Types menuiseries	Ouvrant	Vitrage	Résultat - RA,l	Rapport
PF 2 VTX - DT hyb 4 cotés	PVC	4 / 20(Ar) / 4	28dB	404_16_130_1
PF 2 VTX - DT hyb 4 cotés + Bouclier Thermique	PVC	4 / 20(Ar) / 4	28dB	404_16_130_1
FEN 2 VTX - DT hyb	PVC	4 / 20(Ar) / 4	28dB	404_16_130_1
FEN 2 VTX - DT hyb	PVC	4 / 20(Ar) / 4	28dB	404_16_170_1
FEN 2 VTX DT HYB + Bouclier thermique	PVC	4 / 20(Ar) / 4	28dB	404_16_130_1
PF 2 VTX - DT hyb seuil alu	PVC	4 / 20(Ar) / 4	29dB	404_16_170_1
PF 2 VTX - dt hyb seuil alu	ALU 28	4 / 20(Ar) / 4	29dB	404_16_170_1
PF 2 VTX - DT hyb seuil alu	BOIS	4 / 20(Ar) / 4	29dB	404_16_170_1
FEN 2 VTX - DT hyb	ALU 28	4 / 20(Ar) / 4	29dB	404_16_170_1
FEN 2 VTX - DT hyb	BOIS	4 / 20(Ar) / 4	29dB	404_16_170_1
PF 2 VTX - DT hyb 4 cotés	PVC	6 / 18(Ar) / 4	30dB	404_16_130_2
PF 2 VTX - DT hyb seuil alu	PVC	6 / 18(Ar) / 4	30dB	404_16_170_2
FEN 2 VTX - DT hyb	PVC	6 / 18(Ar) / 4	31dB	404_16_170_2
PF 2 VTX - DT hyb 4 cotés + Bouclier Thermique	PVC	6 / 18(Ar) / 4	31dB	404_16_130_2
PF 2 VTX - DT hyb 4 cotés	PVC	44.2A / 16(Ar) / 4	33dB	404_16_130_3
PF 2 VTX - DT hyb 4 cotés + Bouclier Thermique	PVC	44.2A / 16(Ar) / 4	33dB	404_16_130_3
PF 2 VTX - Dthyb 4 cotés	ALU 28	44.2A / 16(Ar) / 4	33dB	404_16_130_3
PF 2 VTX - DT hyb 4 cotés	BOIS	44.2A / 16(Ar) / 4	33dB	404_16_130_3
PF 2 VTX - DT hyb seuil alu	PVC	10 / 14(Ar) / 4	33dB	404_16_170_3
FEN 2 VTX - DT hyb	PVC	10 / 14(Ar) / 4	33dB	404_16_170_3
PF 2 VTX - DT alu 4 cotés	ALU 34	10 / 20(Ar) / 4	33dB	404_19_358_3
PF 2 VTX - DT hyb seuil alu	PVC	44.2A / 16(Ar) / 4	33dB	404_16_170_4
FEN 2 VTX - DT hyb	PVC	44.2A / 16(Ar) / 4	34dB	404_16_170_4
PF 2 VTX - DT hyb seuil alu	PVC	44.2A / 14(Ar) / 6	34dB	404_16_170_5
PF 2 VTX - DT hyb seuil alu	ALU 28	44.2A / 14(Ar) / 6	34dB	404_16_170_5
PF 2 VTX - DT hyb seuil alu	BOIS	44.2A / 14(Ar) / 6	34dB	404_16_170_5
FEN 2 VTX - DT hyb	PVC	44.2A / 14(Ar) / 6	35dB	404_16_170_5
FEN 2 VTX - DT hyb	ALU 28	44.2A / 14(Ar) / 6	35dB	404_16_170_5
FEN 2 VTX - DT hyb	BOIS	44.2A / 14(Ar) / 6	35dB	404_16_170_5
PF 2 VTX - DT alu 4 cotés	ALU 34	44.2A / 20(Ar) / 6	35dB	404_19_358_7
PF 2 VTX - DT alu 4 cotés	ALU 34	44.2A / 16(Ar) / 44,2A	37dB	404_19_358_6
PF 2 VTX - DT alu 4 cotés	ALU 34	44.2A / 16(Ar) / 10	37dB	404_19_358_5
PF 2 VTX - DT alu 4 cotés	ALU 34	55.2A / 14(Ar) / 44.2A	38dB	404_19_358_4



AM-X	
Performances acoustiques	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

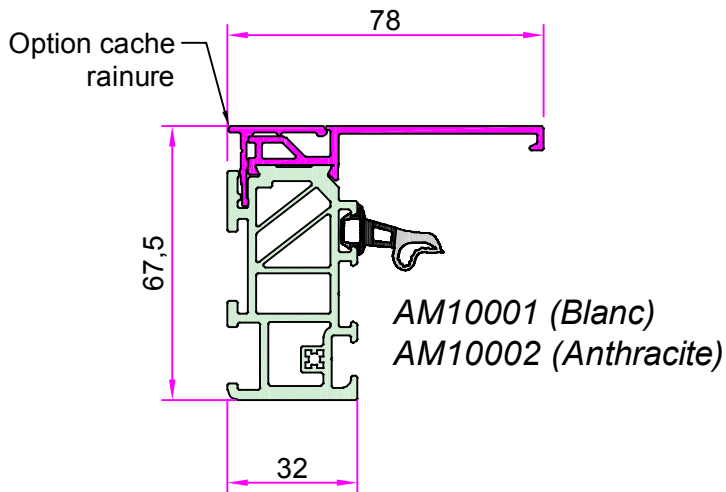


ATLANTEM
IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

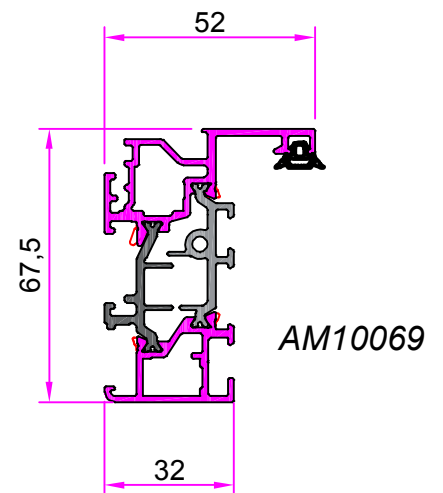
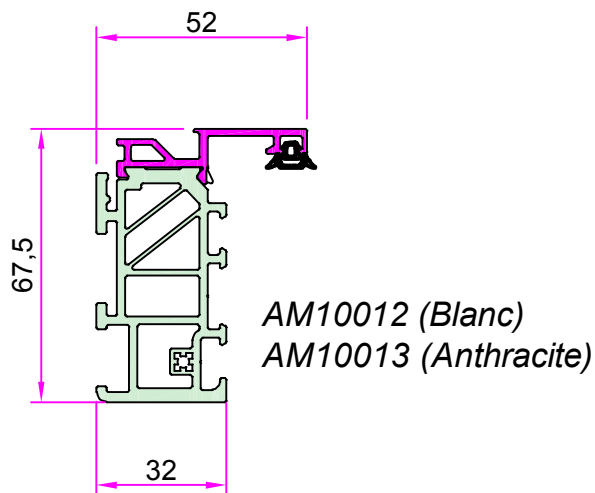
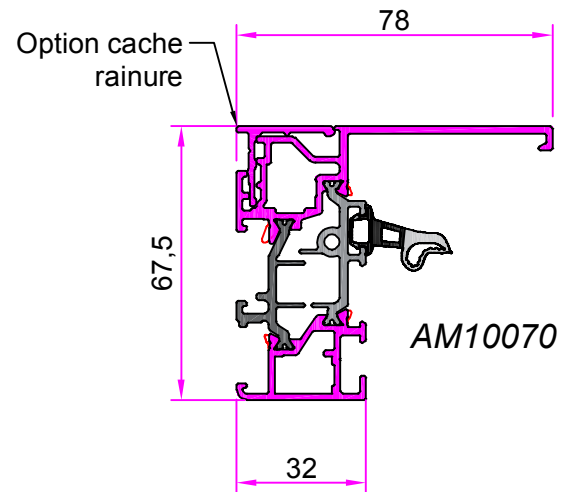



DORMANT DE BASE

DORMANT HYBRIDE



DORMANT ALU



AM-X	
Dormant de base	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

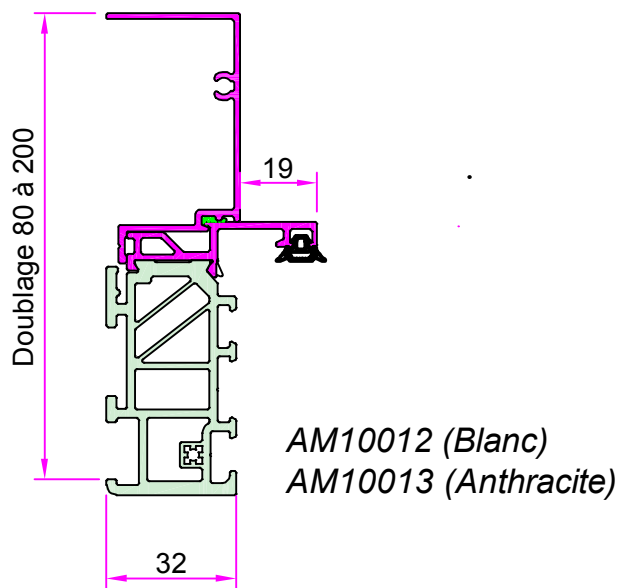
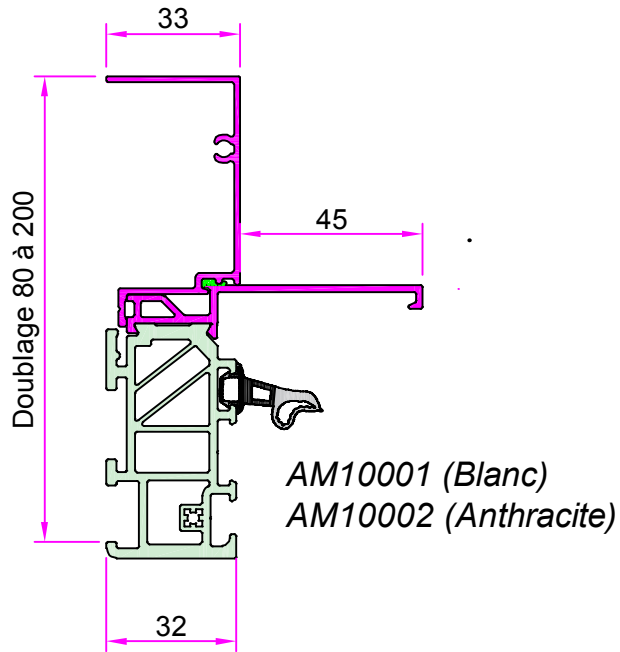


ATLANTE**M**
IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

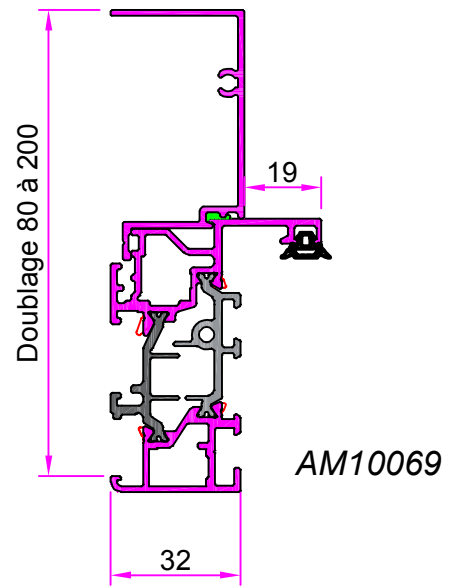
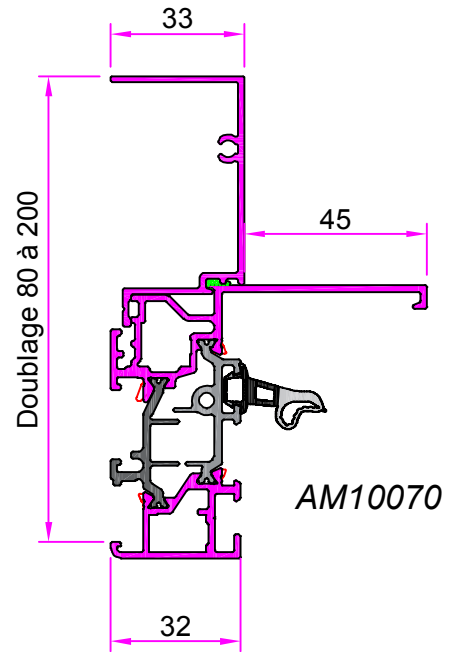



DORMANT NEUF

DORMANT HYBRIDE



DORMANT ALU



AM-X	
Dormant neuf	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

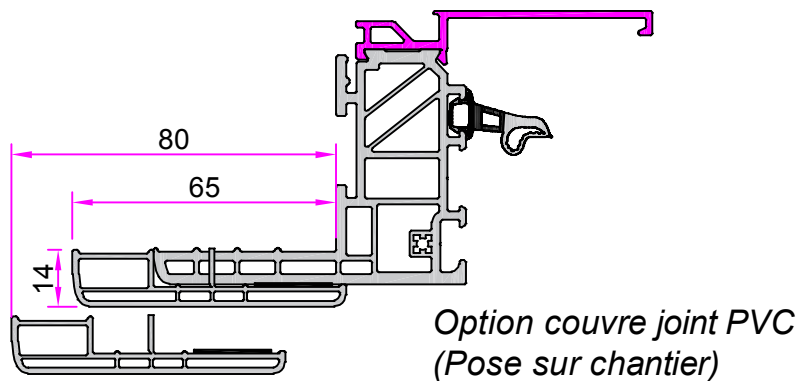
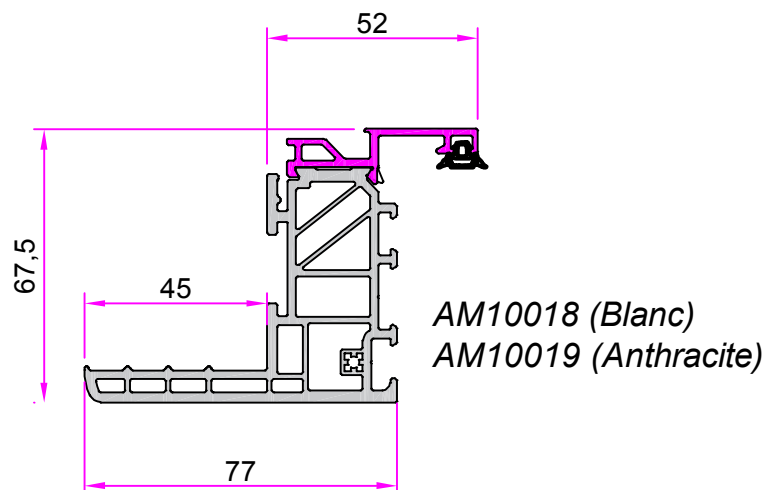
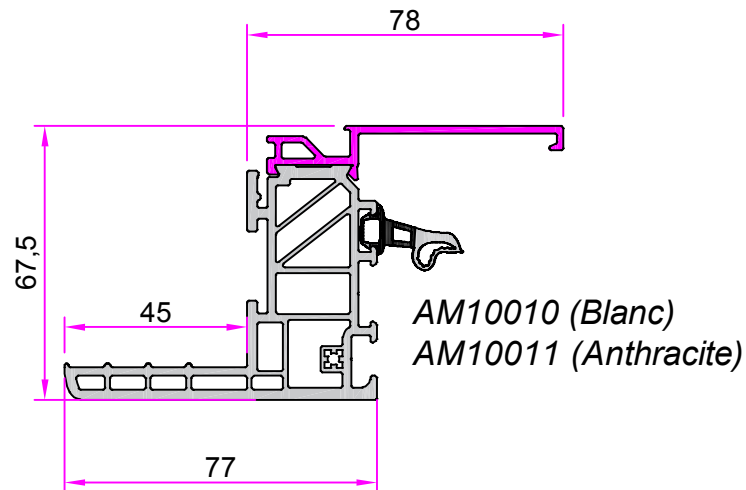



ATLANTEM
IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN



DORMANT RÉNO

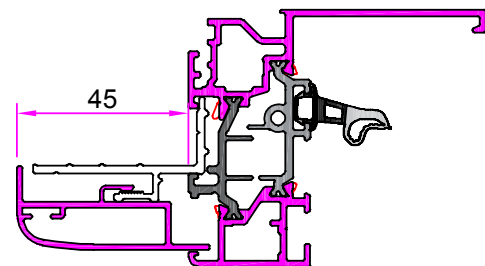
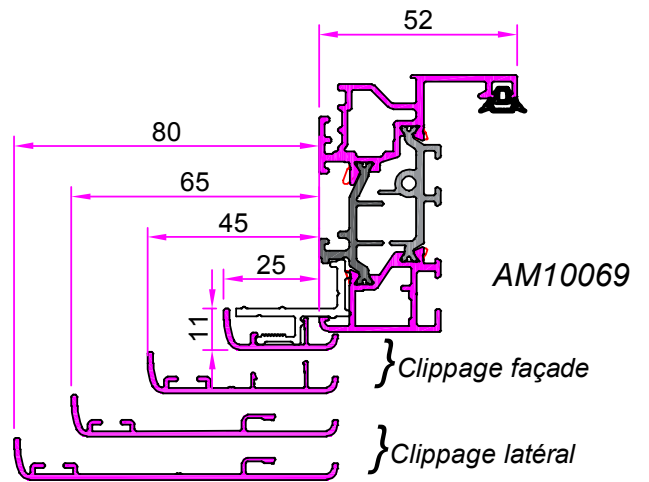
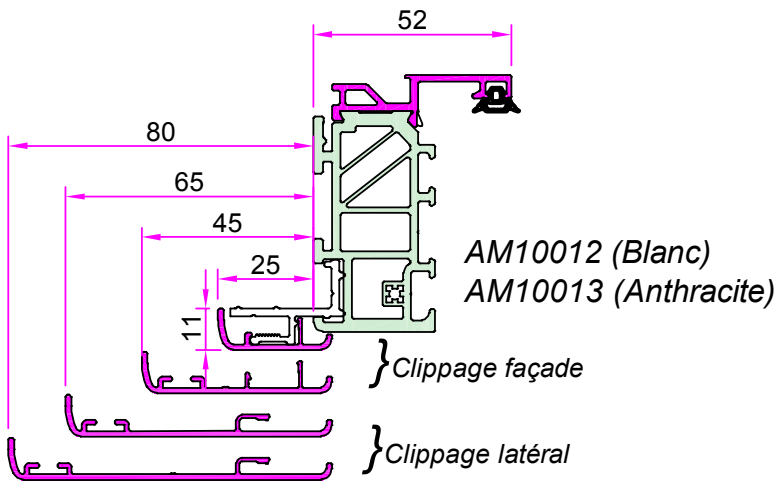
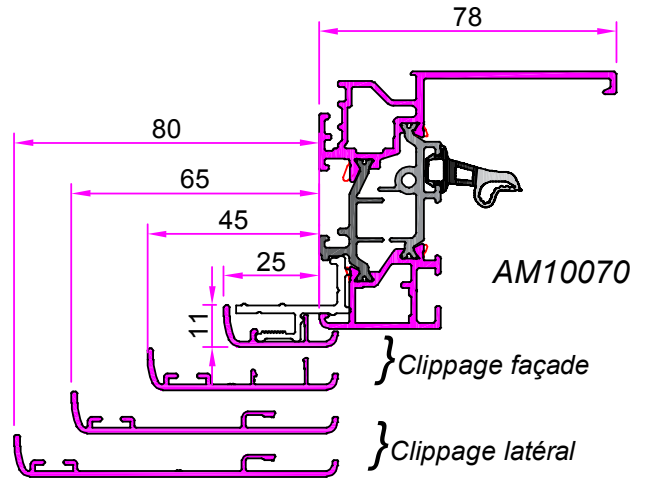
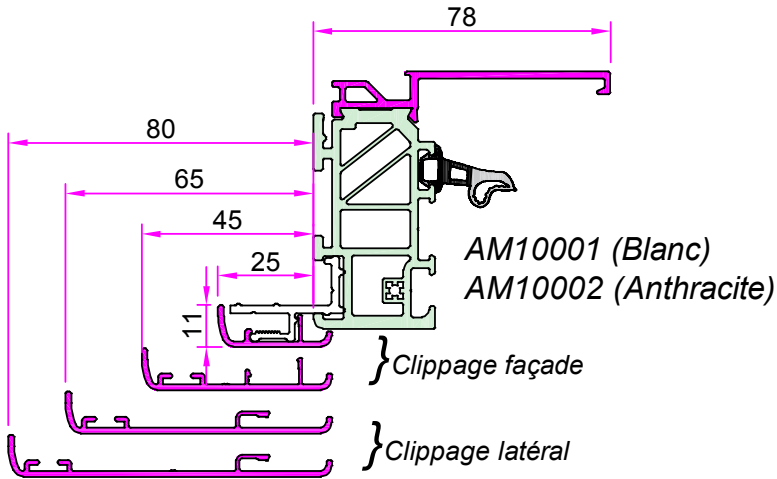
DORMANT HYBRIDE




AM-X	
Dormant réno aile 45 intégrée	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

DORMANT HYBRIDE

DORMANT ALU

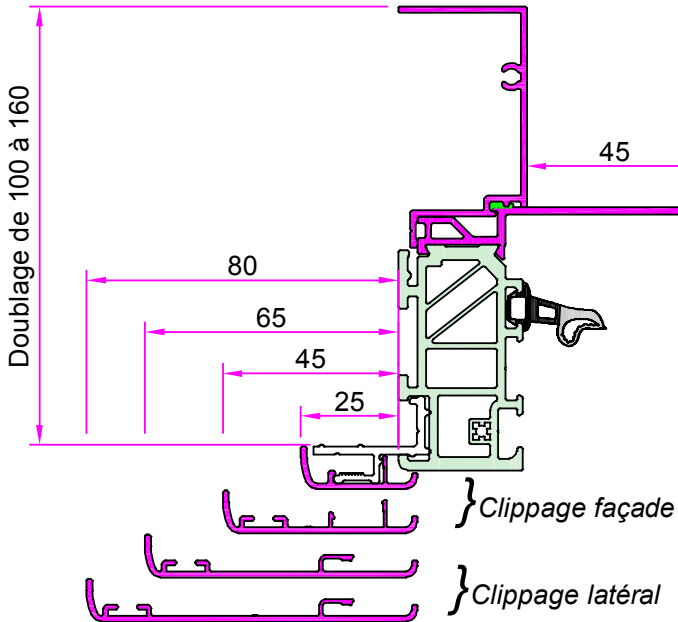


CJ 45 TP

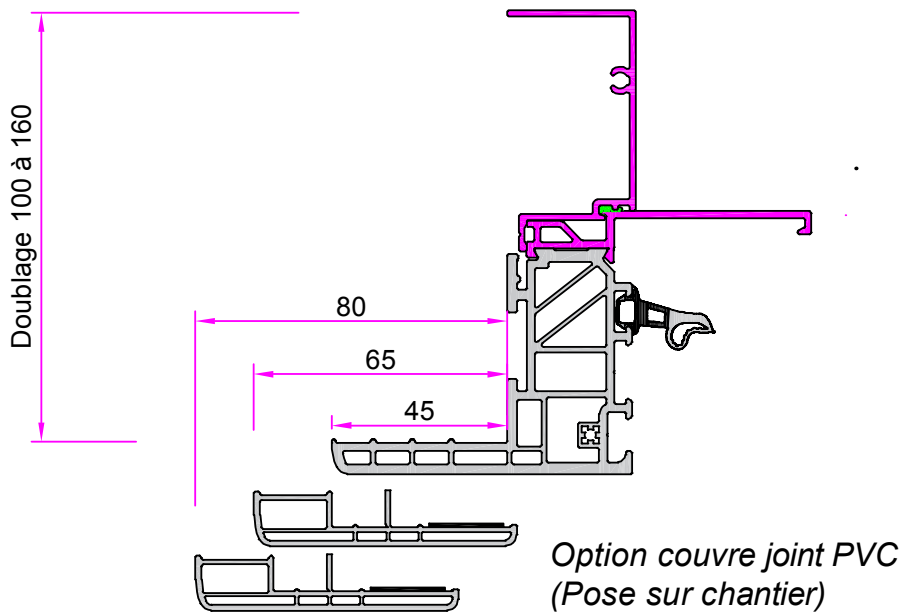
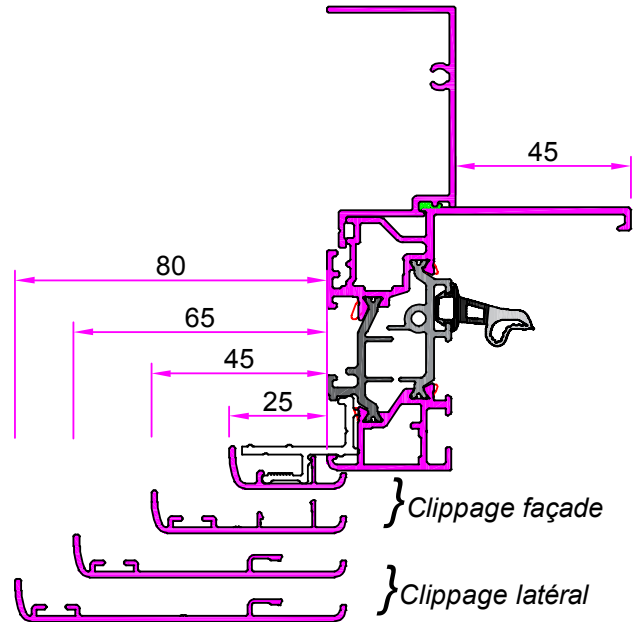
AM-X	
Dormant réno couvre joint rapporté	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN


DORMANT RÉNO DÉPOSE TOTALE

DORMANT HYBRIDE



DORMANT ALU



AM-X	
Dormant réno dépose totale	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

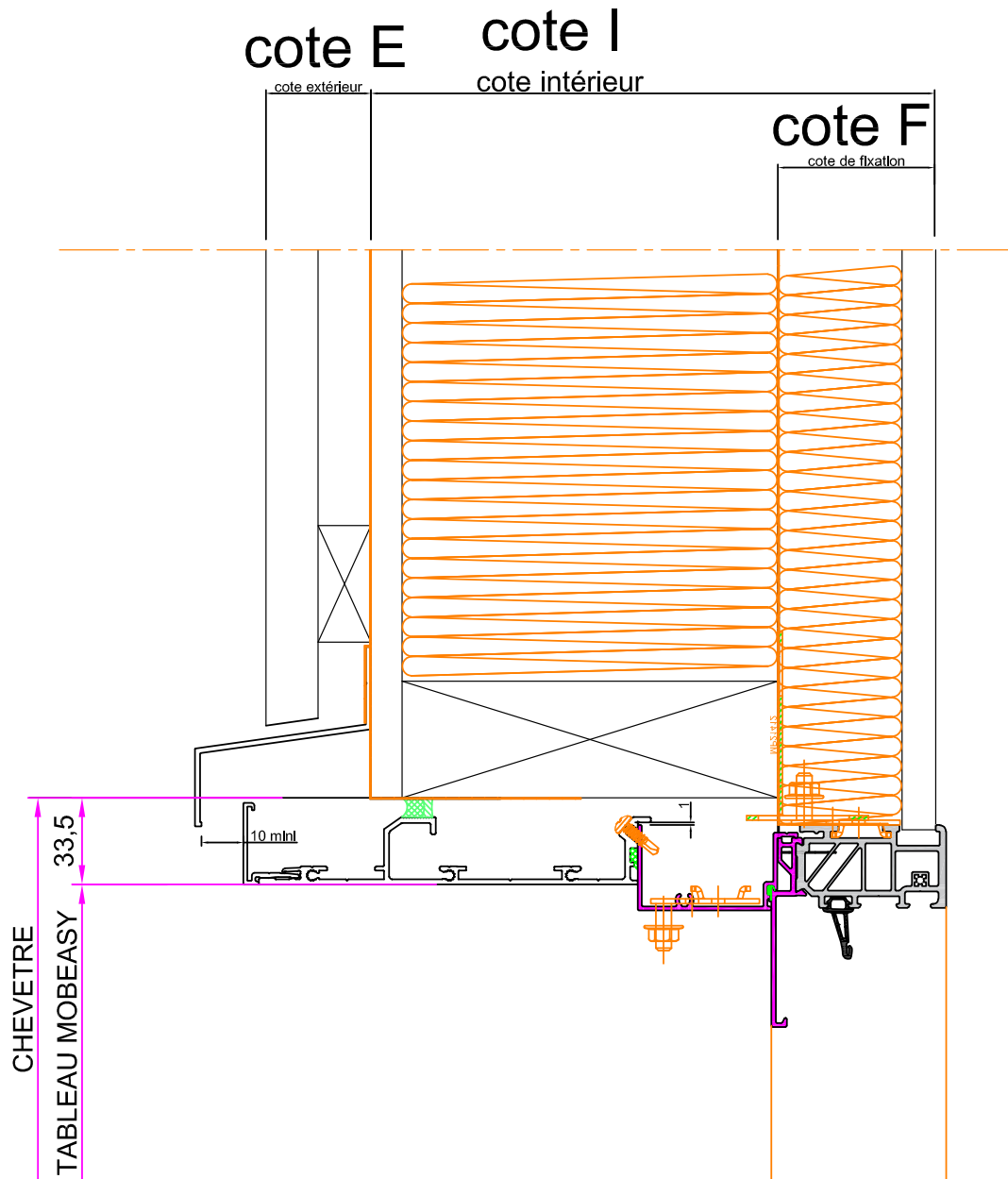


ATLANTE**M**
IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN



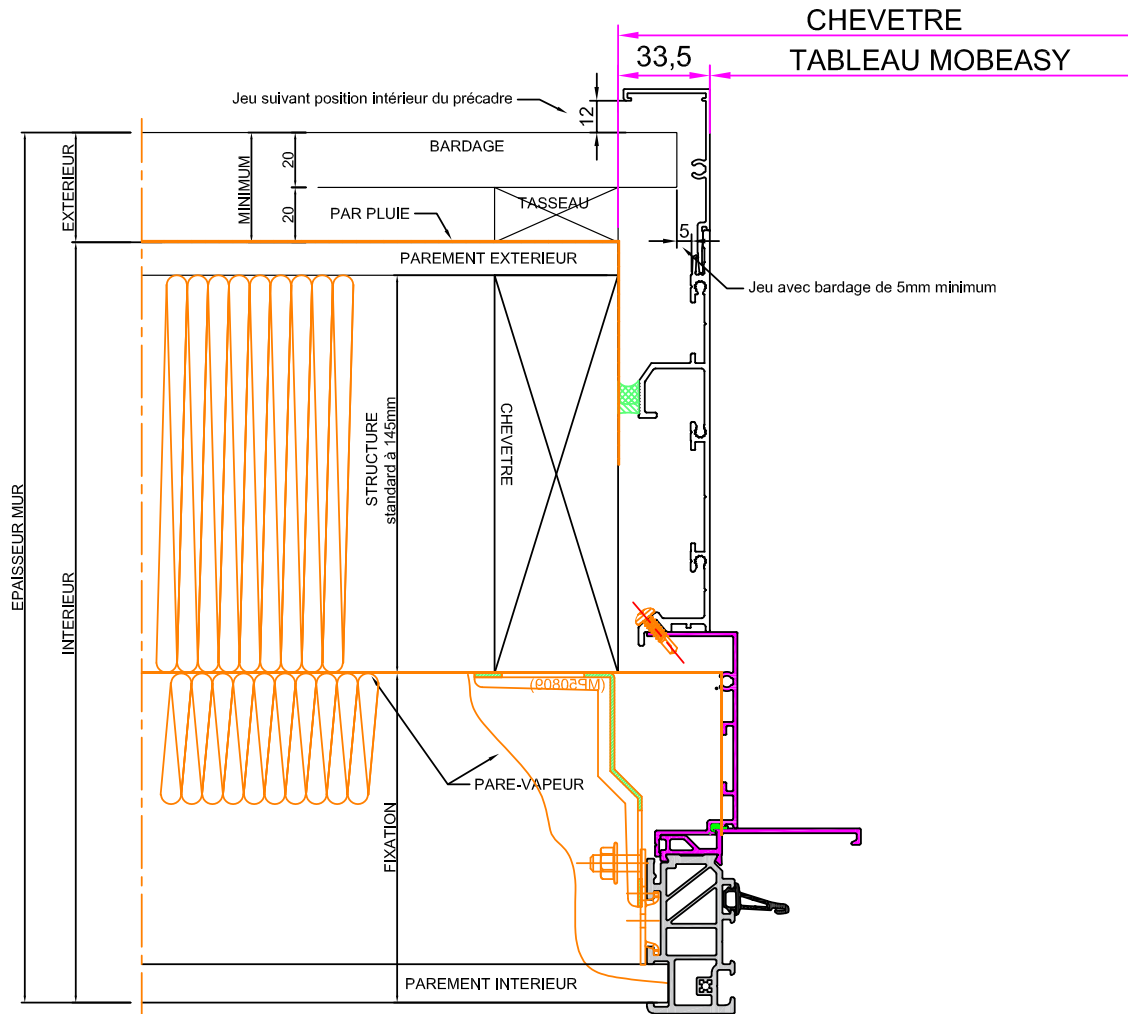
MOBEASY

Traverse HAUTE sans VR

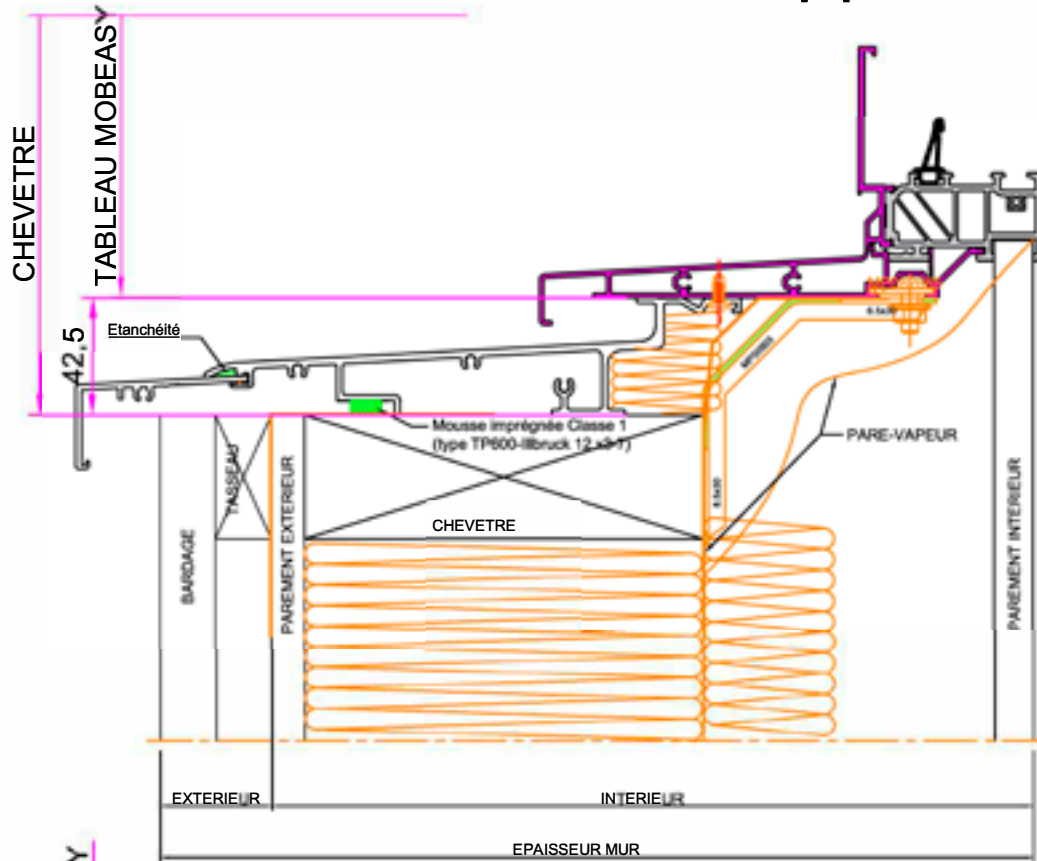


dormant ISO120

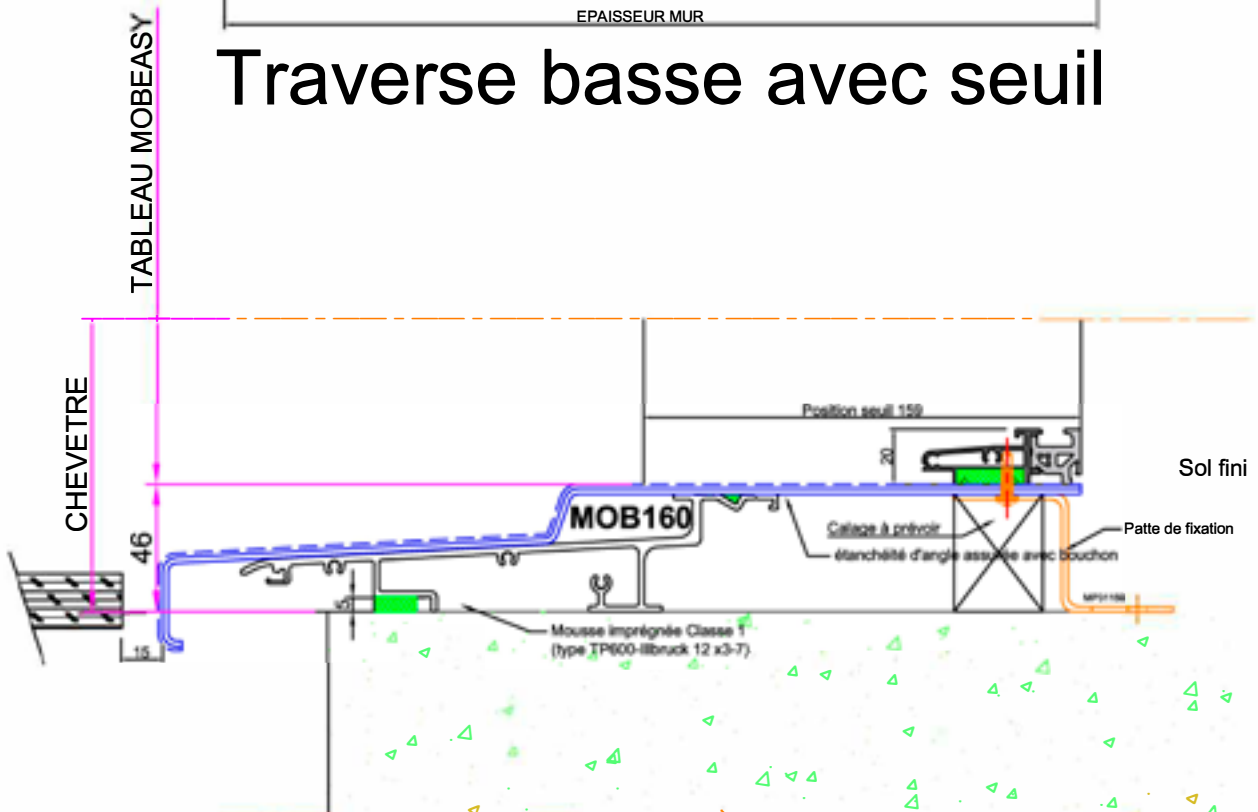
Montant latéral



Traverse basse avec appui



Traverse basse avec seuil



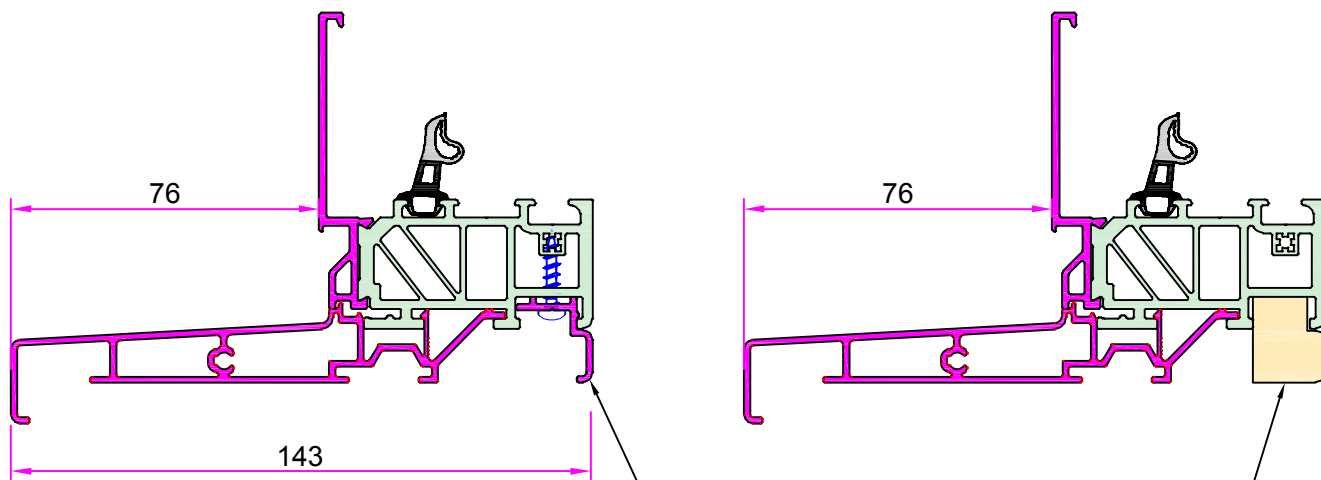


ATLANTEM
IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

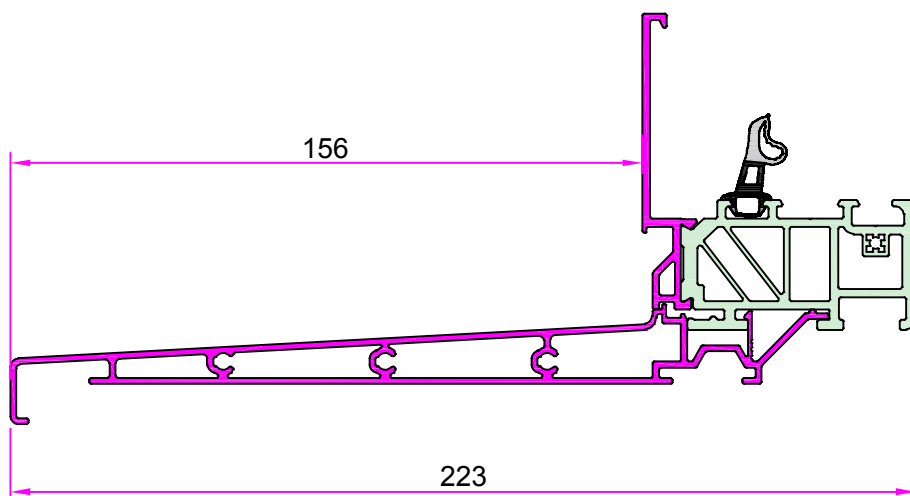
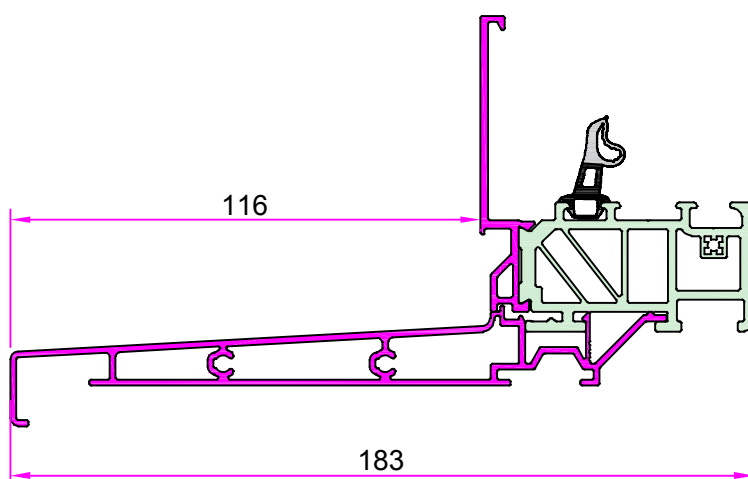



PIÈCES D'APPUI

PIÈCES D'APPUI



Compensateur (ALU ou BOIS)
Option ou par défaut suivant type de pose



AM-X	
Pièces d'appui	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

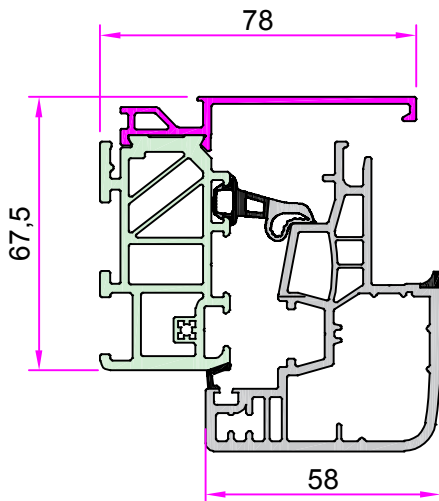


ATLANTE**M**
IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

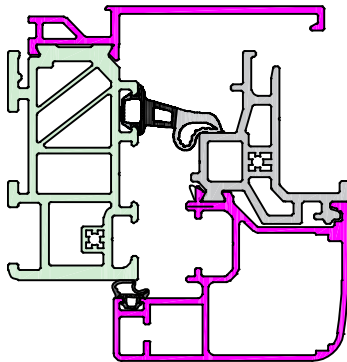


OUVRANTS

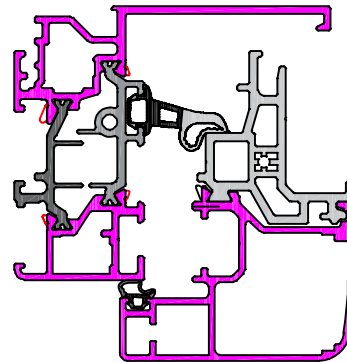
DORMANT HYBRIDE



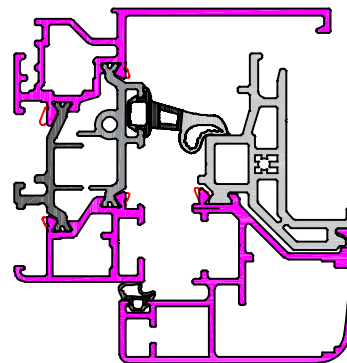
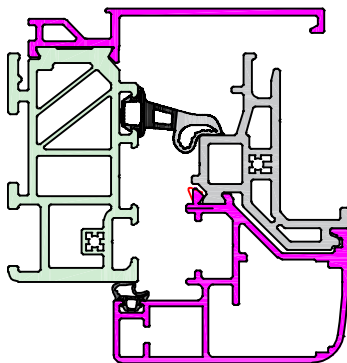
Ouvrant PVC



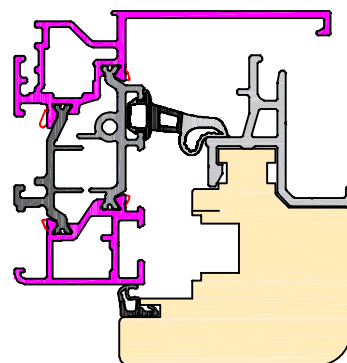
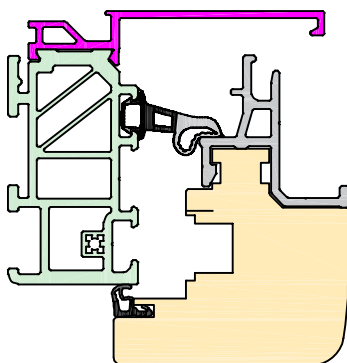
Ouvrant ALU




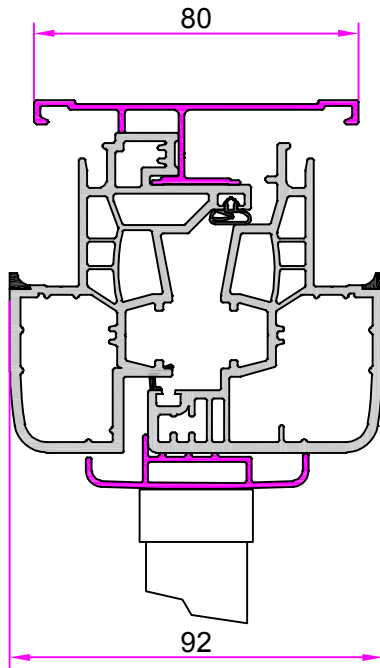
Ouvrant ALU 34



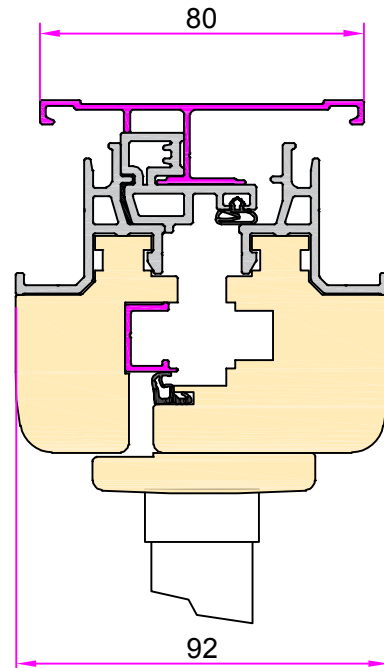
Ouvrant BOIS



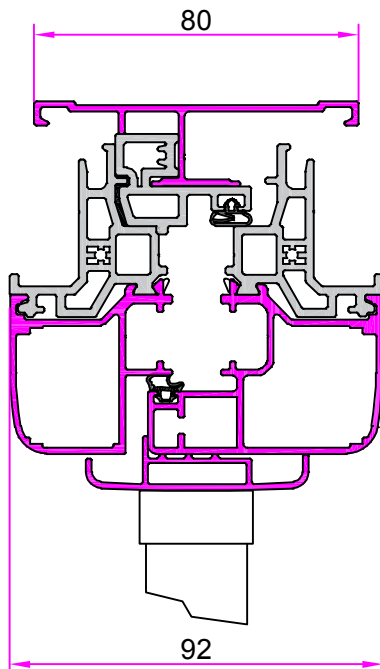
AM-X	
Combinaison ouvrant/dormant	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
Janvier 2024	



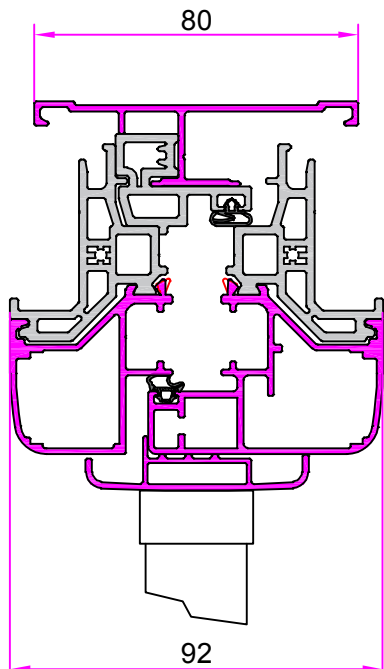
Ouvrant PVC




Ouvrant BOIS



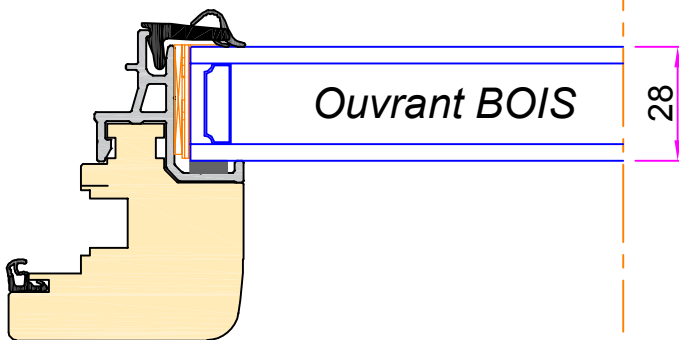
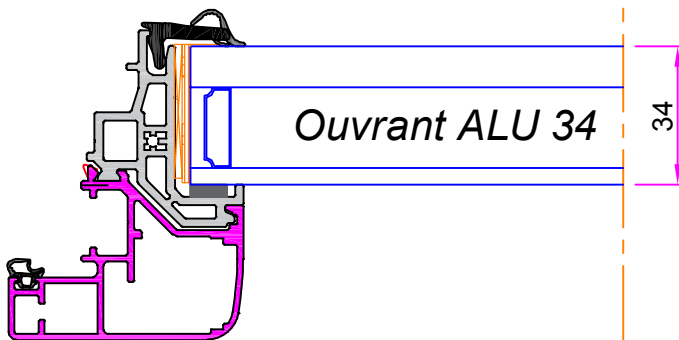
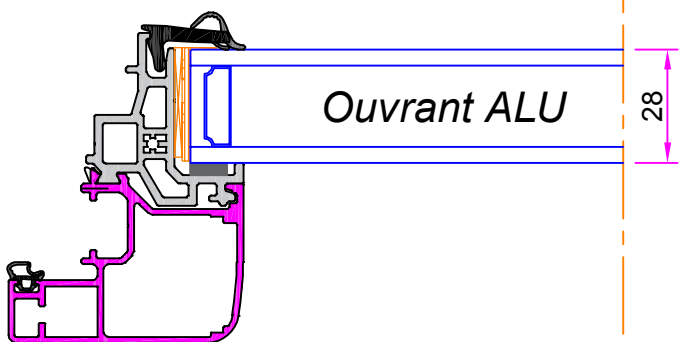
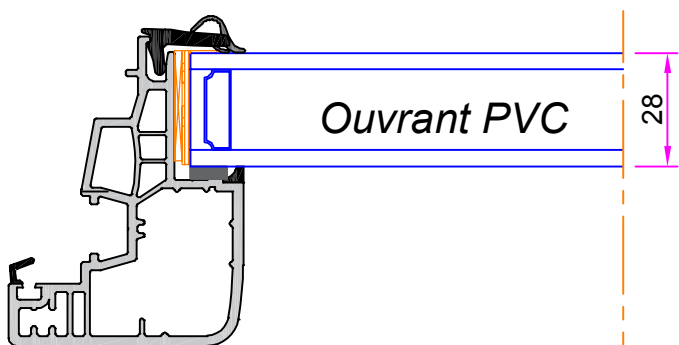
Ouvrant ALU




Ouvrant ALU 34

AM-X	
Battement	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

Prise de volume

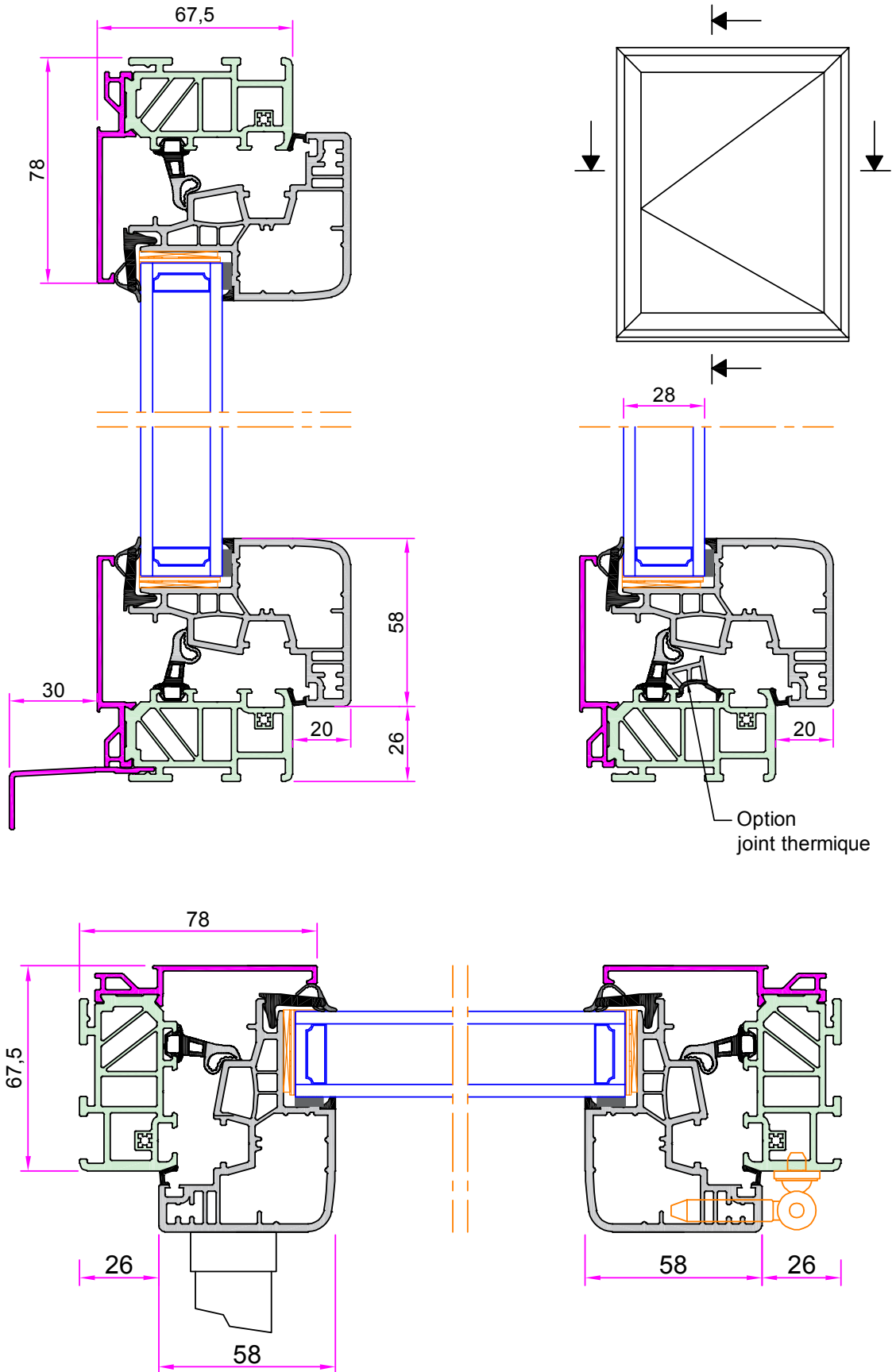


AM-X	
Combinaison ouvrant/dormant	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>


COUPES DE PRINCIPE

OF1 OUVRANT PVC DORMANT HYBRIDE	55
OF1 OUVRANT ALU DORMANT HYBRIDE	56
OF1 OUVRANT ALU 34 MM DORMANT HYBRIDE	57
OF1 OUVRANT ALU DORMANT ALU	58
OF1 OUVRANT BOIS DORMANT HYBRIDE	59
OF2 OUVRANT PVC DORMANT HYBRIDE	60
OF2 OUVRANT ALU DORMANT HYBRIDE	61
OF2 OUVRANT ALU 34 MM DORMANT HYBRIDE	62
OF2 OUVRANT ALU DORMANT ALU	63
OF2 OUVRANT ALU 34 MM DORMANT ALU	64
OF2 OUVRANT BOIS DORMANT HYBRIDE	65
OF2 OUVRANT BOIS DORMANT ALU	66
PF2VTX CRÉMONE OUVRANT PVC DORMANT HYBRIDE	67
PF2VTX CRÉMONE OUVRANT ALU DORMANT HYBRIDE	68
PF2VTX CRÉMONE OUVRANT ALU 34 MM DORMANT HYBRIDE	69
PF2VTX CRÉMONE OUVRANT ALU DORMANT ALU	70
PF2VTX CRÉMONE OUVRANT BOIS DORMANT HYBRIDE	71
PF2VTX CRÉMONE OUVRANT BOIS DORMANT ALU	72
PF1VLT SERRURE OUVRANTS PVC ET BOIS DORMANT HYBRIDE	73
PF1VLT SERRURE OUVRANTS ALU ET ALU 34 MM DORMANT HYBRIDE	74
PF1VLT SERRURE OUVRANTS ALU ET ALU 34 MM DORMANT ALU	75
PF1VLT SERRURE OUVRANTS BOIS DORMANT ALU	76
PF2VTX SERRURE OUVRANTS PVC ET BOIS DORMANT HYBRIDE	77
PF2VTX SERRURE OUVRANTS ALU ET ALU 34 MM DORMANT HYBRIDE	78
PF2VTX SERRURE OUVRANTS ALU ET ALU 34 MM DORMANT ALU	79
PF2VTX SERRURE OUVRANTS BOIS DORMANT ALU	80
FIXE 46 MM DORMANT HYBRIDE PARCLOSE ALU VITRAGE 34 MM	81
FIXE 46 MM DORMANT ALU PARCLOSE ALU VITRAGE 34 MM	82
MENEAU FIXE 46 MM	83
FIXE RÉDUIT DORMANT HYBRIDE	84
FIXE RÉDUIT DORMANT ALU	85
MENEAU FIXE RÉDUIT	86
OF+FIXE 46 MM DORMANT HYBRIDE	87
OF+FIXE 46 MM DORMANT ALU	88
OF+FIXE 46 MM FAUX OUVRANT DORMANT HYBRIDE	89
OF+FIXE FAUX OUVRANT DORMANT ALU	90
PF SUR SEUIL+FIXE 46 MM DORMANT HYBRIDE	91
PF SUR SEUIL+FIXE 46 MM DORMANT ALU	92
PF SUR SEUIL+FIXE FAUX OUVRANT DORMANT HYBRIDE	93
PF SUR SEUIL+FIXE FAUX OUVRANT DORMANT ALU	94
PF1VTLL+TRAVERSE OUVRANTS PVC ET BOIS	95
PF1VTL+TRAVERSE OUVRANTS ALU ET ALU 34 MM	96
POTEAU D'ANGLE POSE TUNNEL AU NU INTÉRIEUR	97
POTEAU D'ANGLE AM12100 DORMANT ALU	98
POTEAU D'ANGLE DORMANT HYBRIDE POSE EN TUNNEL	99
POTEAU D'ANGLE AM12100 DORMANT HYBRIDE	100
POTEAU D'ANGLE POSE TUNNEL À MI-TABLEAU	101
POTEAU D'ANGLE POSE TUNNEL AU NU EXTERIEUR	102
POTEAU D'ANGLE POSE EN APPLIQUE «TAPÉE O»	103

OF1 OUVRANT PVC DORMANT HYBRIDE

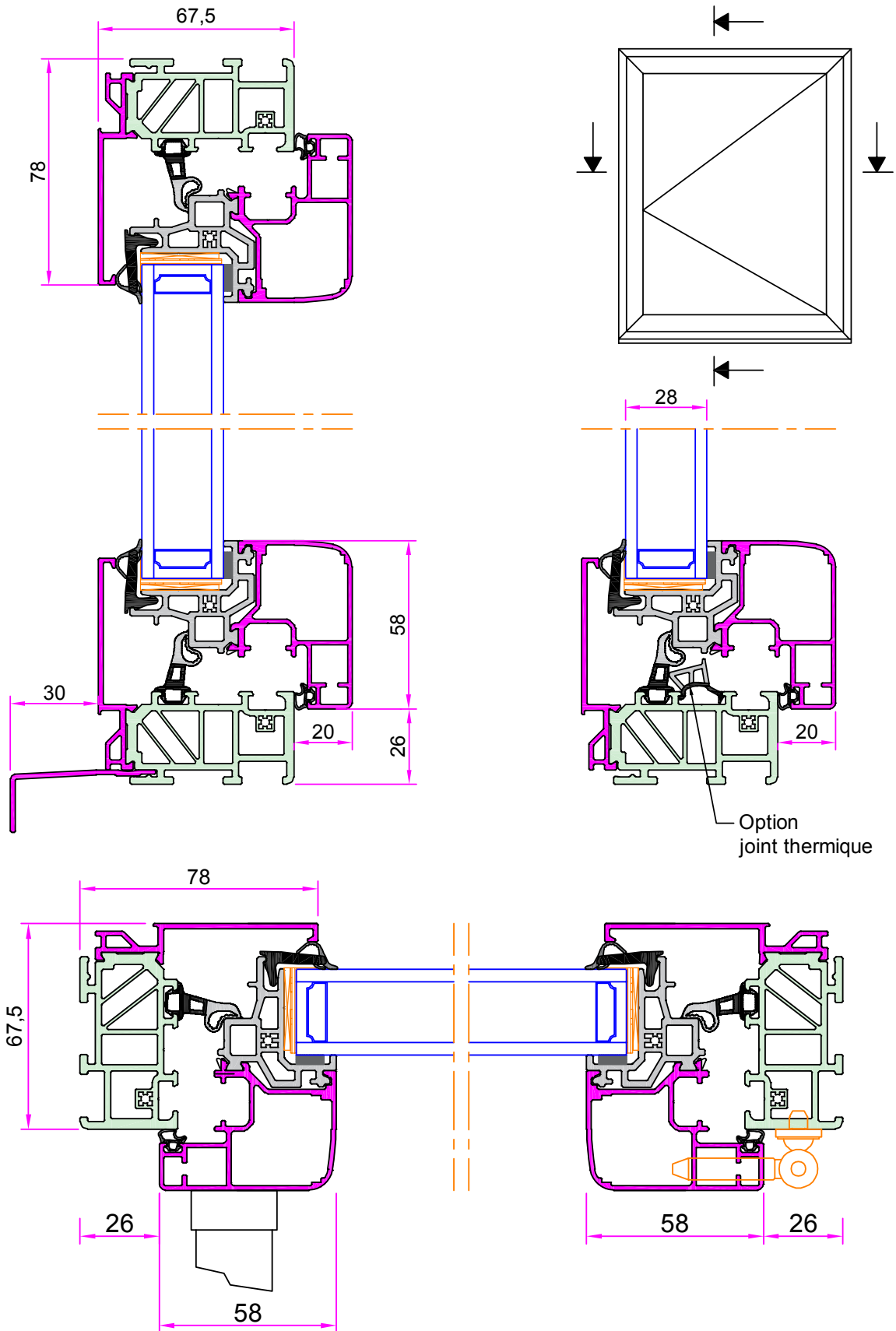


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
OF1 ouvrant PVC	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

OUVRANT PVC

OF1 OUVRANT ALU DORMANT HYBRIDE

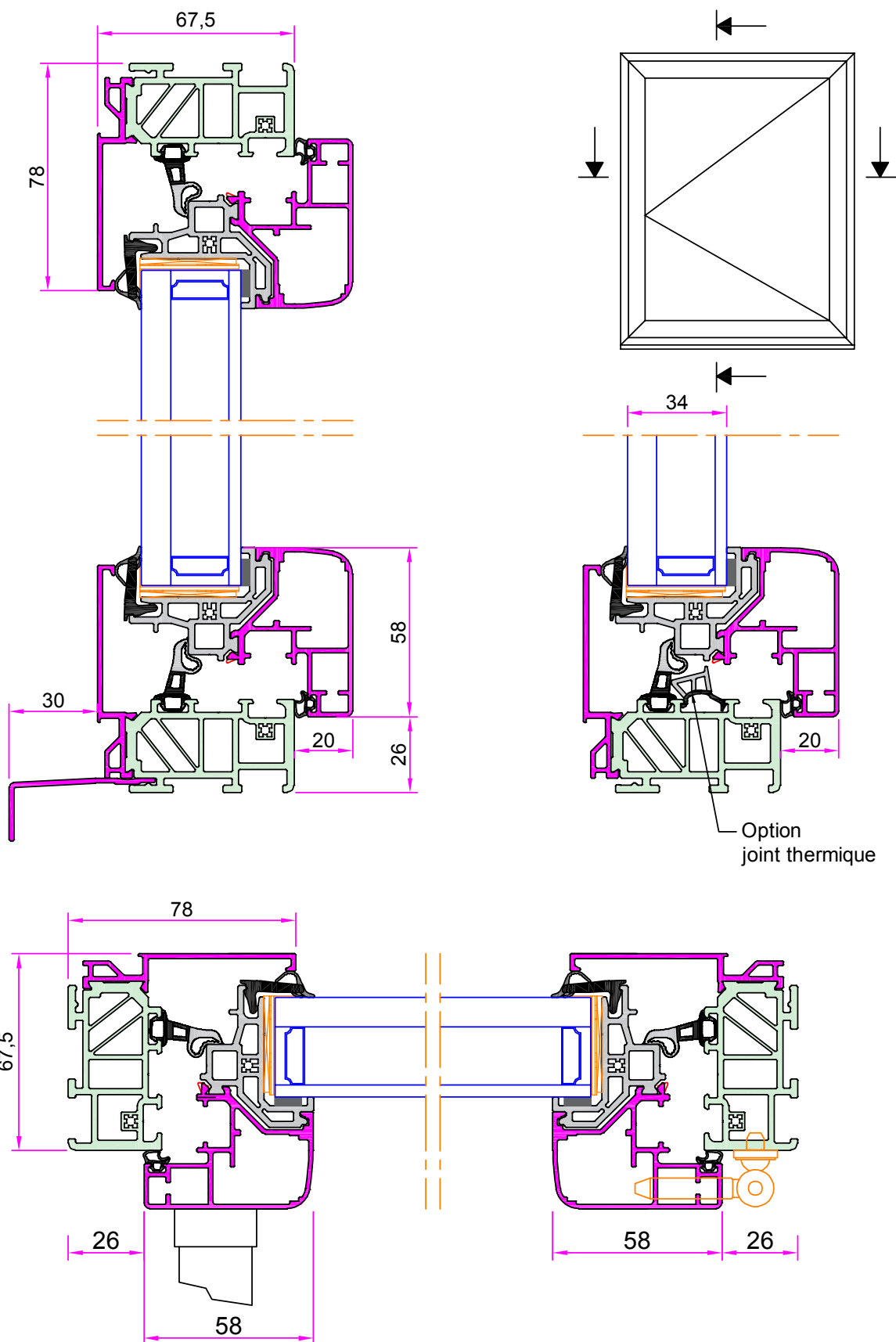


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
OF1 ouvrant ALU	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

OUVRANT ALU

OF1 OUVRANT ALU 34 MM DORMANT HYBRIDE

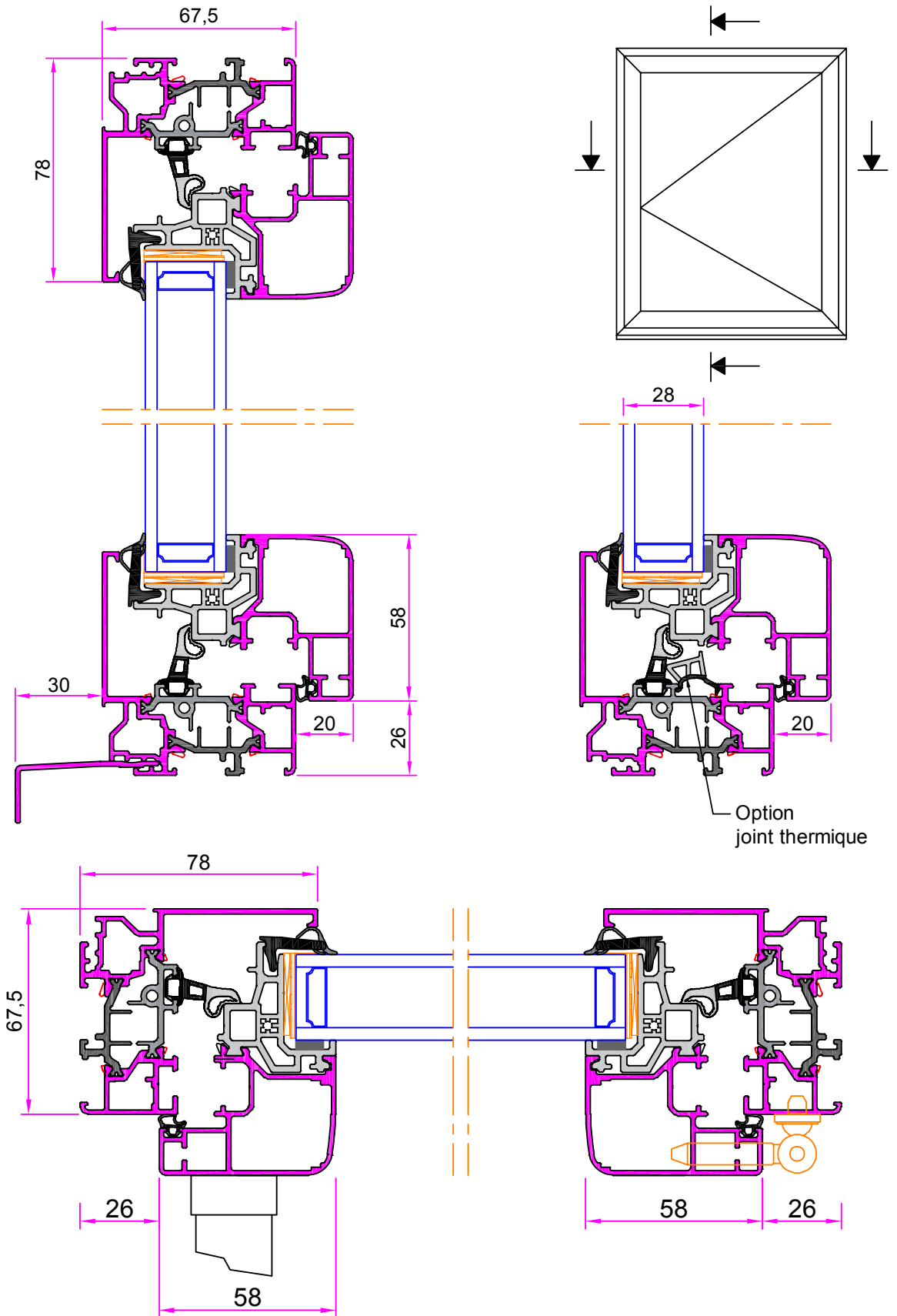


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
OF1 ouvrant ALU 34 mm	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

OUVRANT ALU 34 mm

OF1 OUVRANT ALU DORMANT ALU

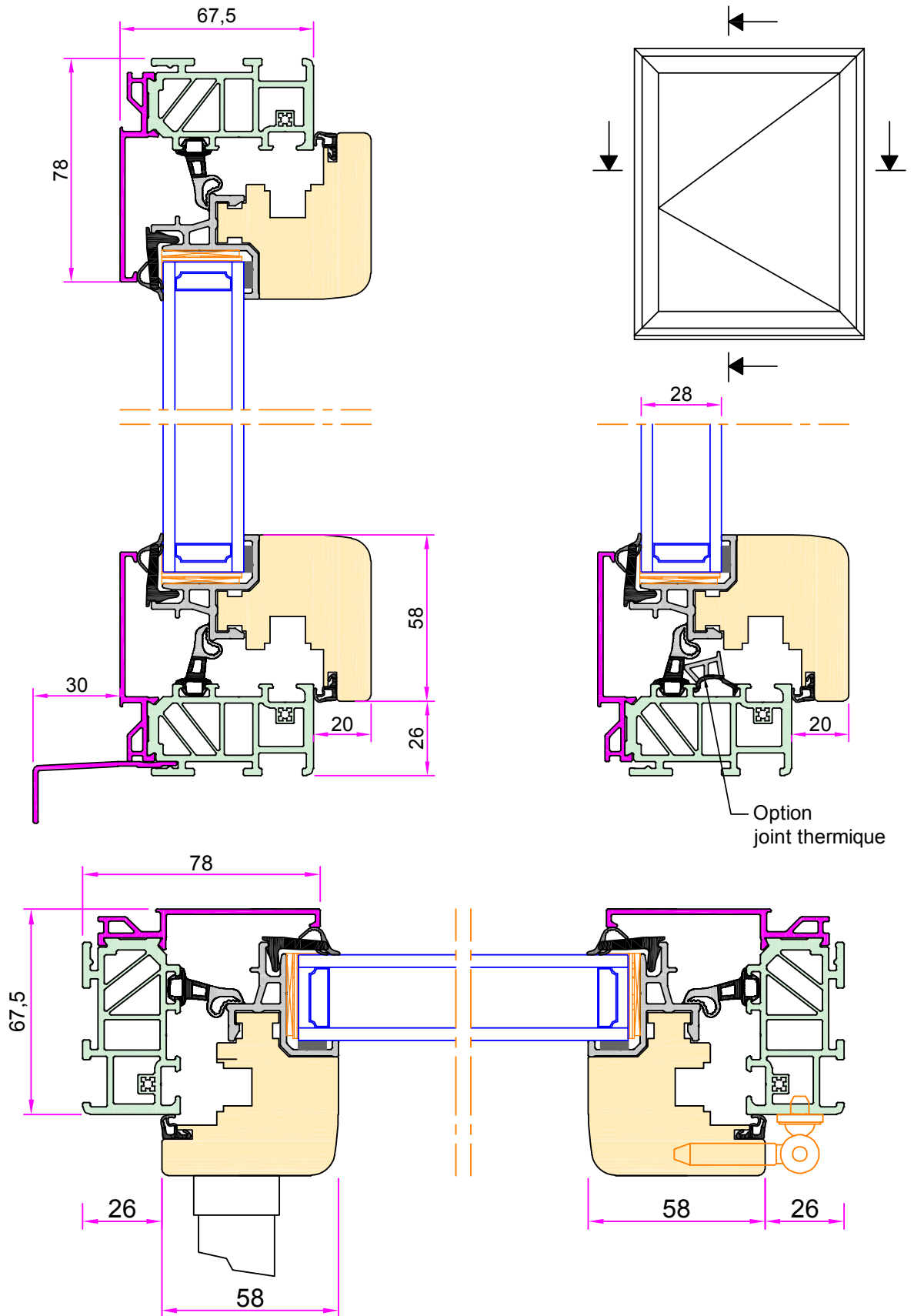


DORMANT ALU


AM-X	
OF1 ouvrant ALU	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

OUVRANT ALU

OF1 OUVRANT BOIS DORMANT HYBRIDE

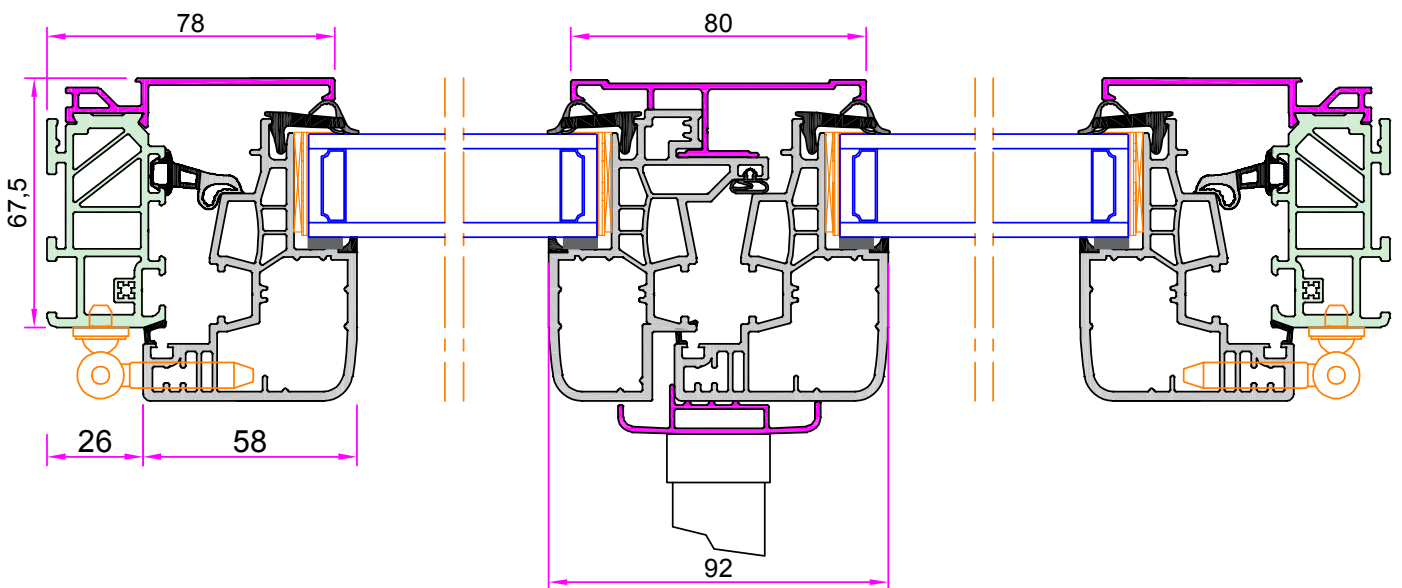
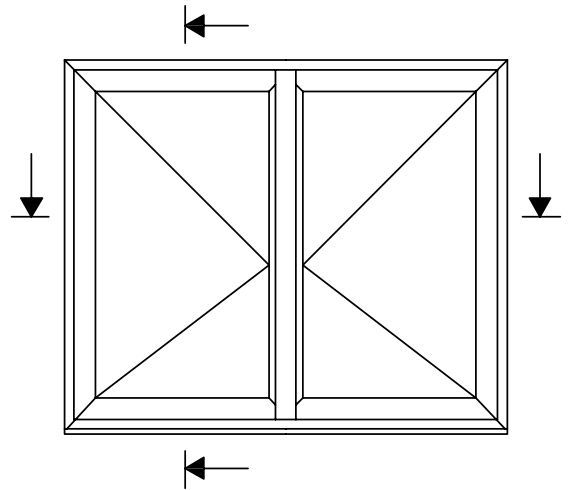
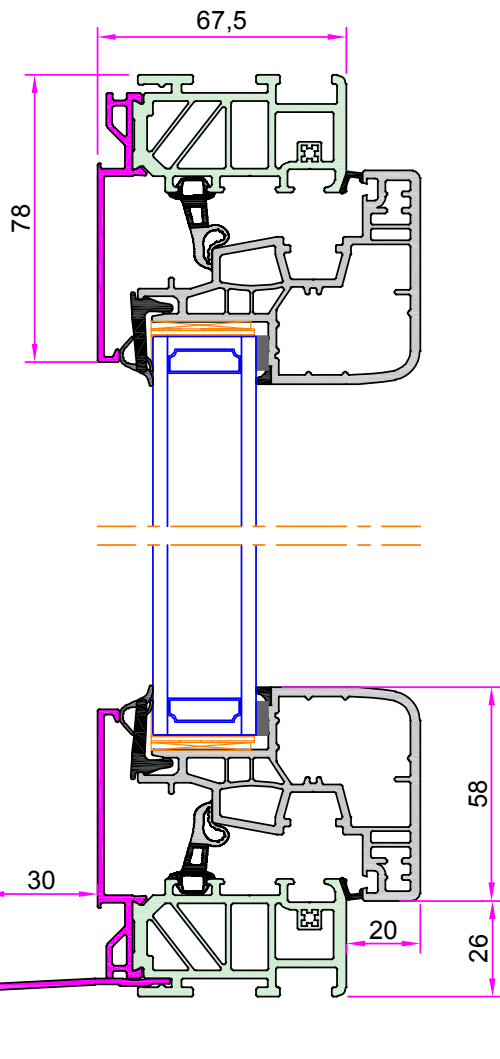


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
OF1 ouvrant BOIS	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

OUVRANT BOIS

OF2 OUVRANT PVC DORMANT HYBRIDE

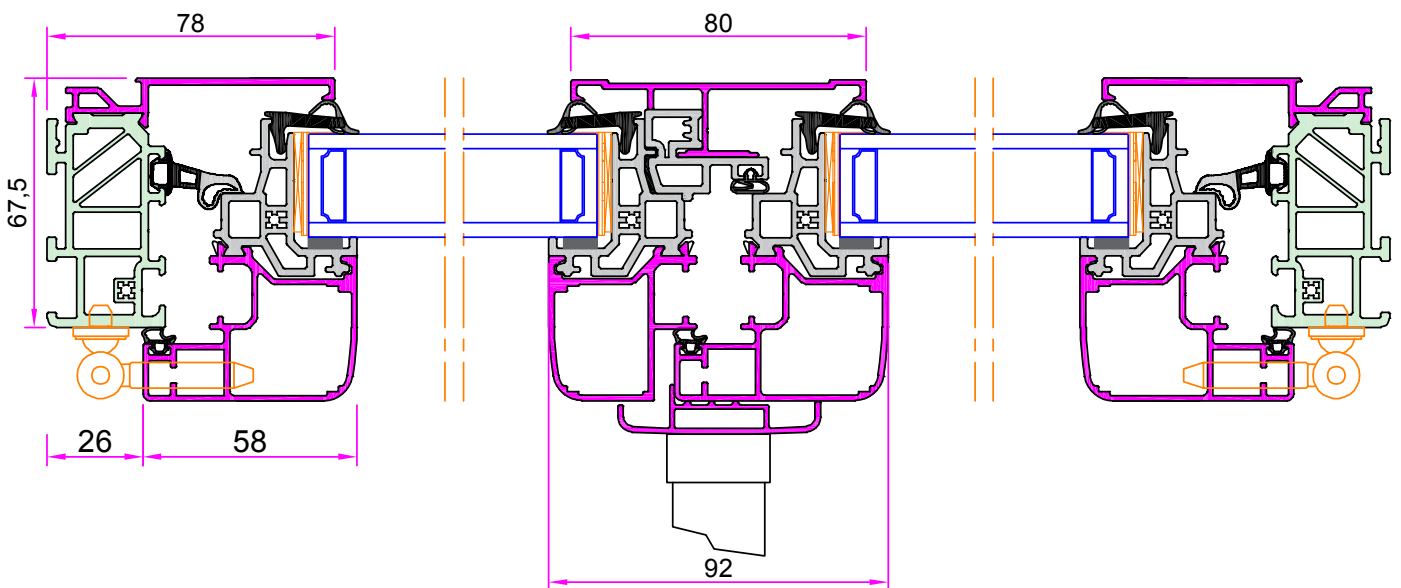
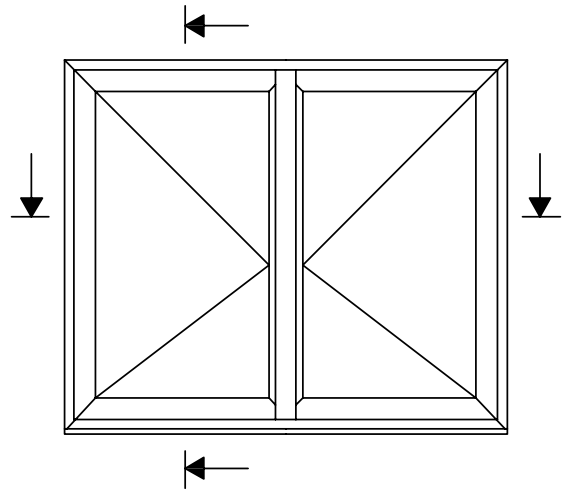
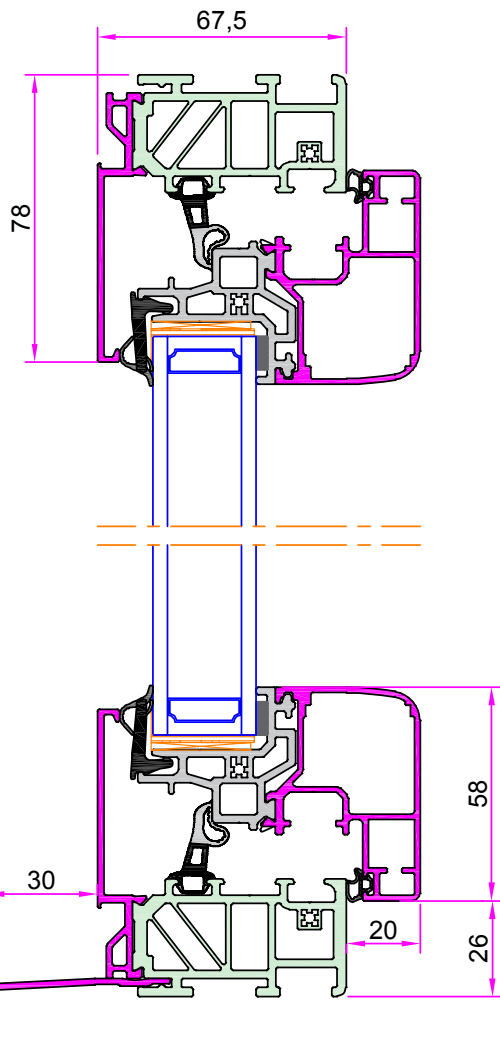


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
OF2 ouvrant PVC	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

OUVRANT PVC

OF2 OUVRANT ALU DORMANT HYBRIDE

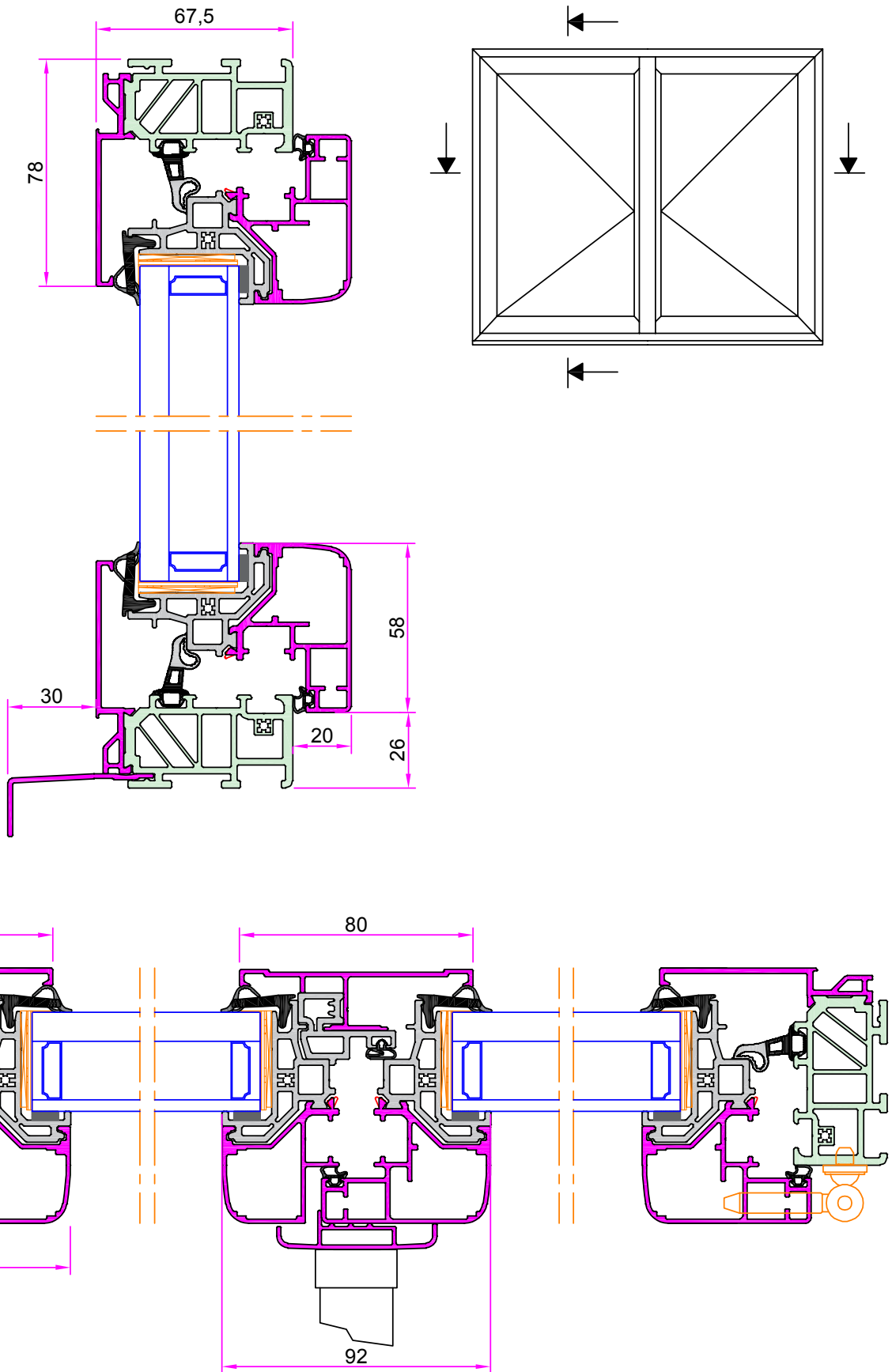


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
OF2 ouvrant ALU	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

OUVRANT ALU

OF2 OUVRANT ALU 34 MM DORMANT HYBRIDE

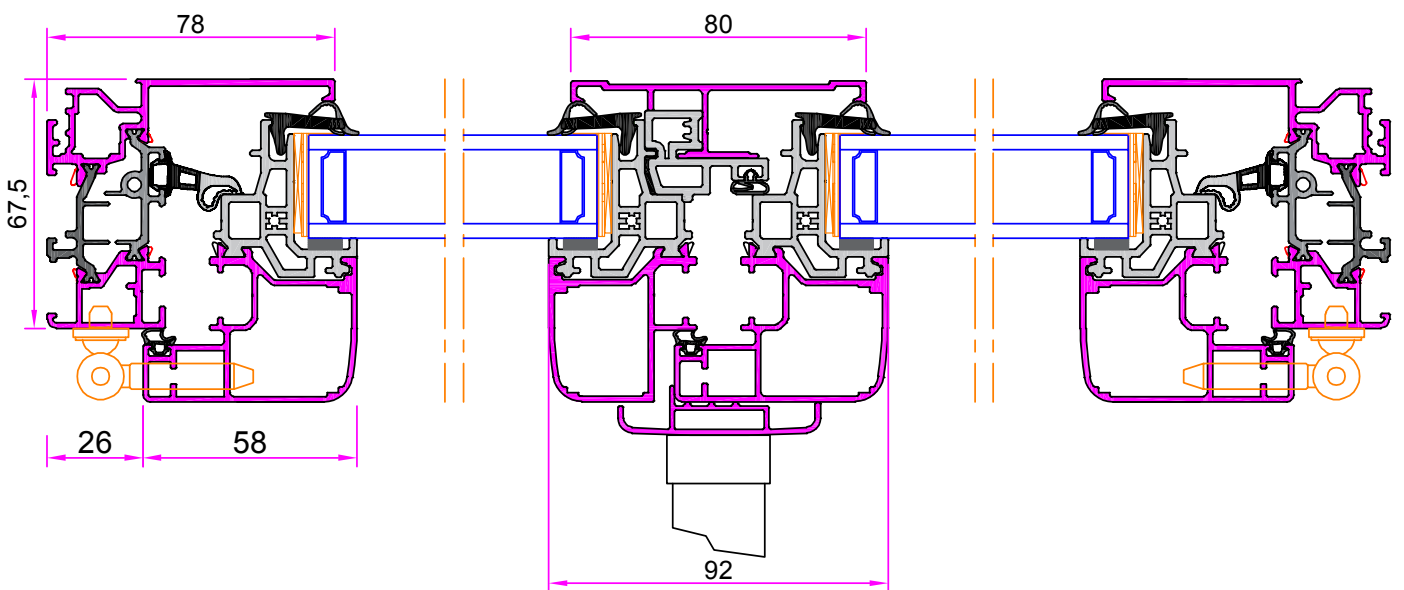
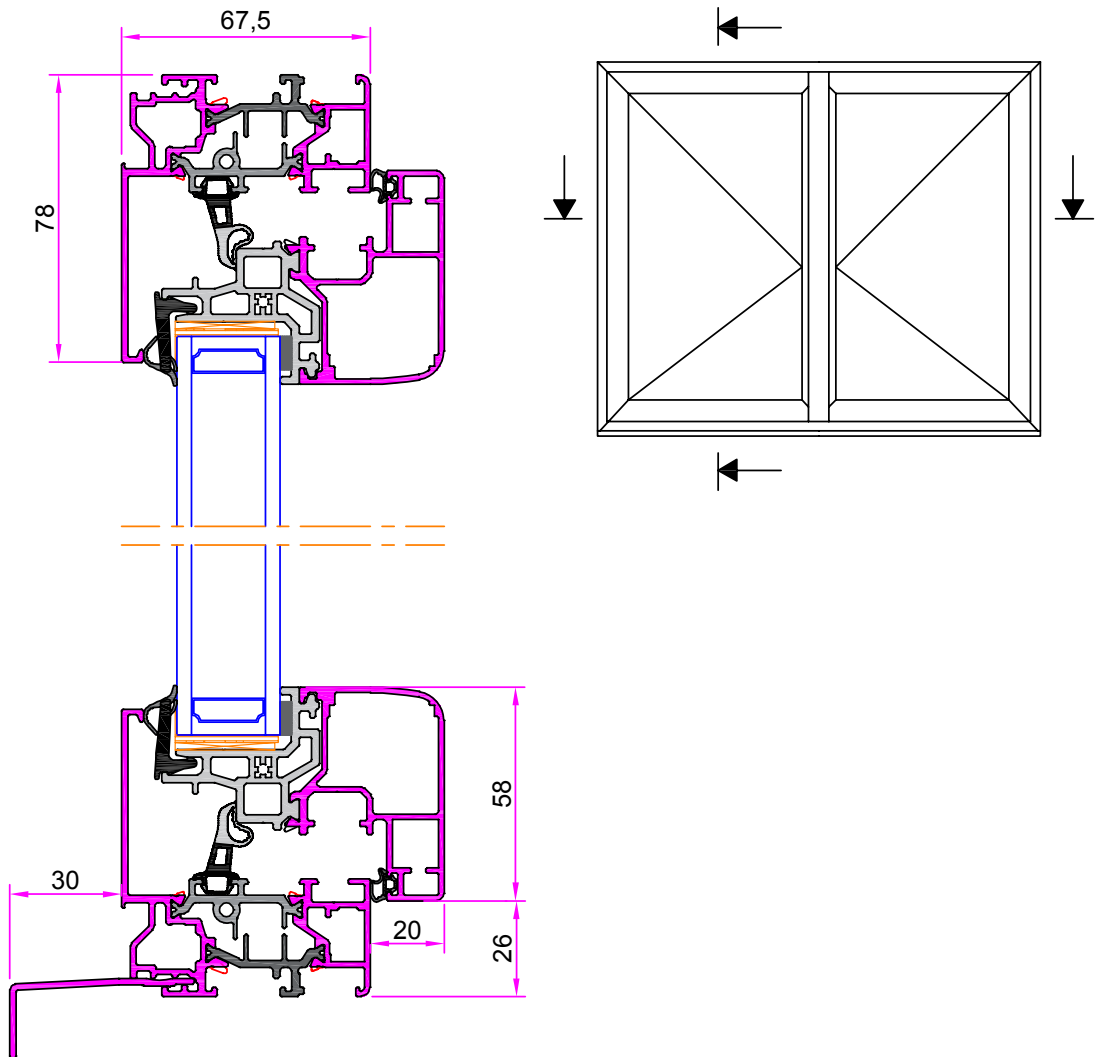


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
OF2 ouvrant ALU 34 mm	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

OUVRANT ALU 34 mm

OF2 OUVRANT ALU DORMANT ALU

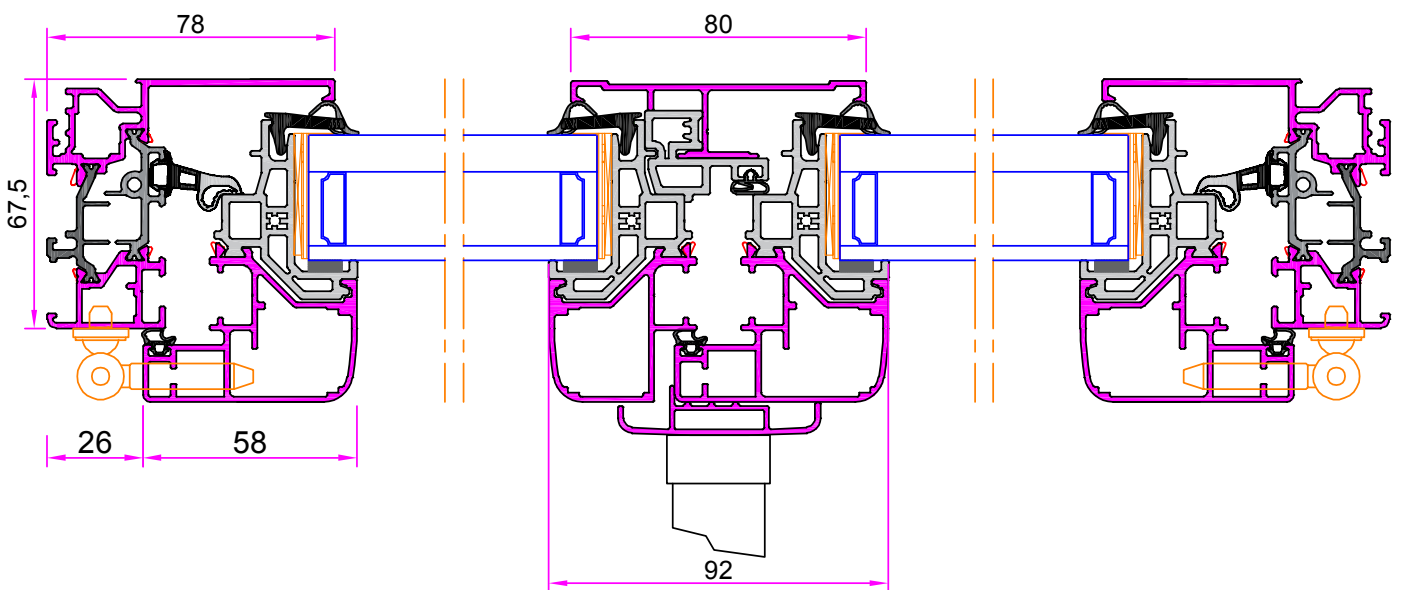
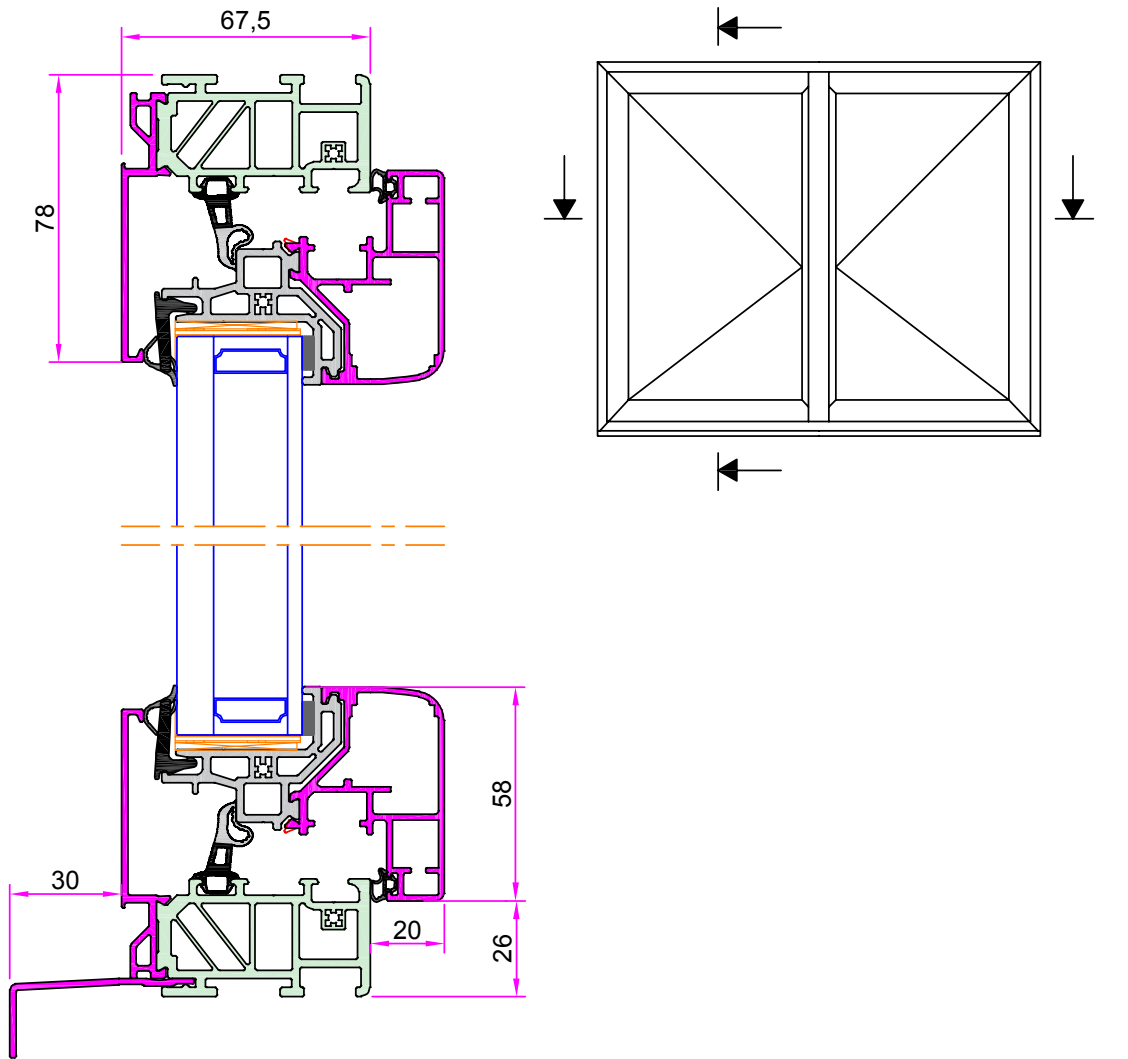


DORMANT ALU


AM-X	
OF2 ouvrant ALU	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

OUVRANT ALU

OF2 OUVRANT ALU 34 MM DORMANT ALU

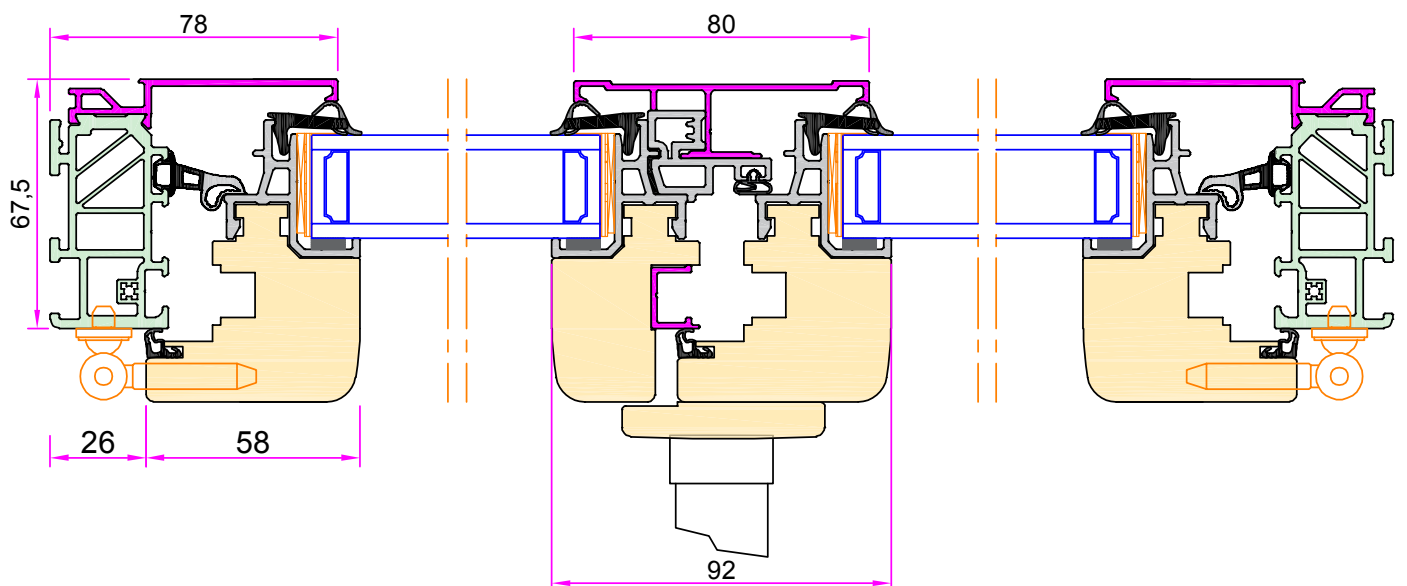
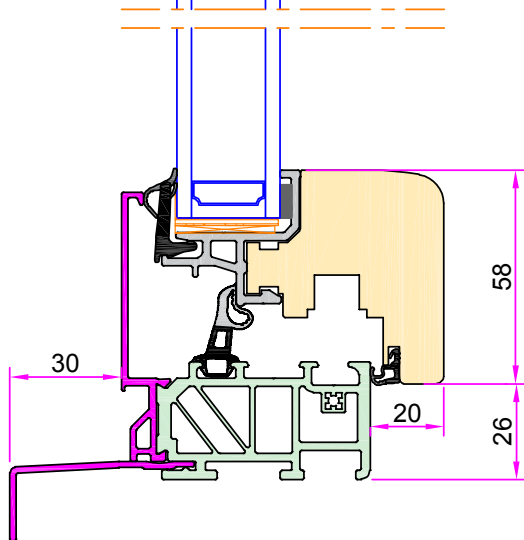
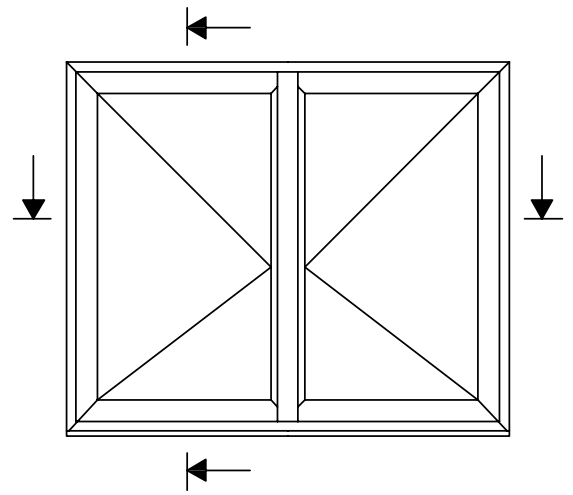
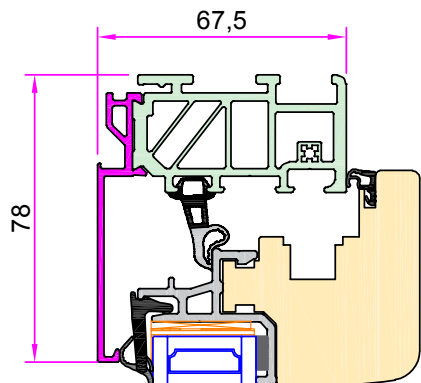


DORMANT ALU


AM-X	
OF2 ouvrant ALU 34 mm	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

OUVRANT ALU 34 mm

OF2 OUVRANT BOIS DORMANT HYBRIDE

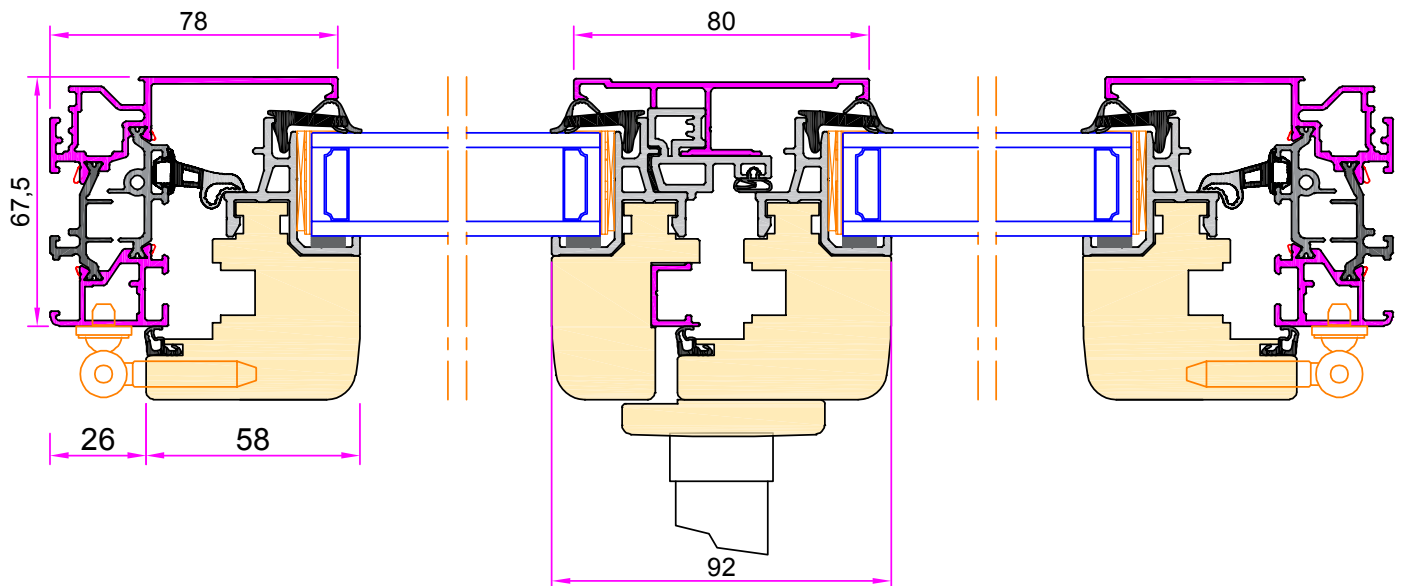
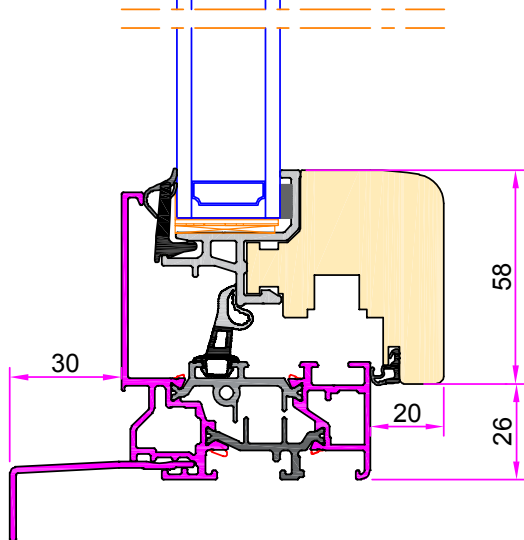
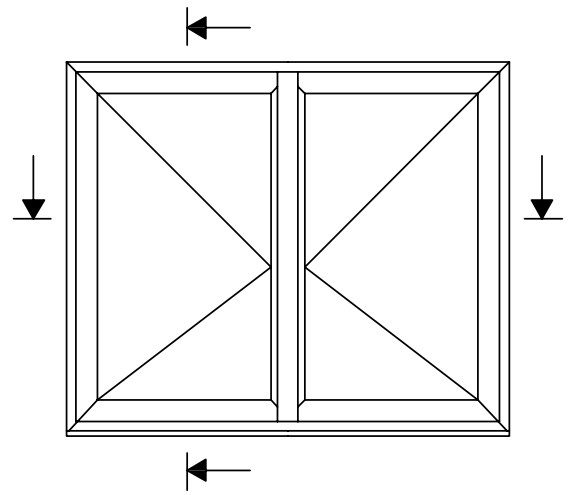
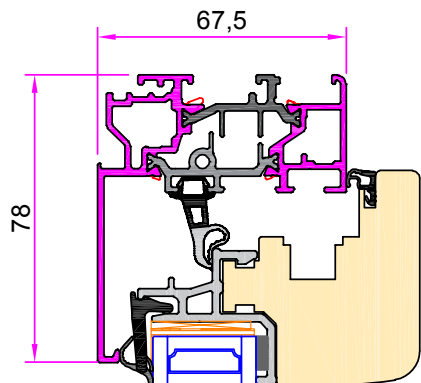


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
OF2 ouvrant BOIS	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

OUVRANT BOIS

OF2 OUVRANT BOIS DORMANT ALU

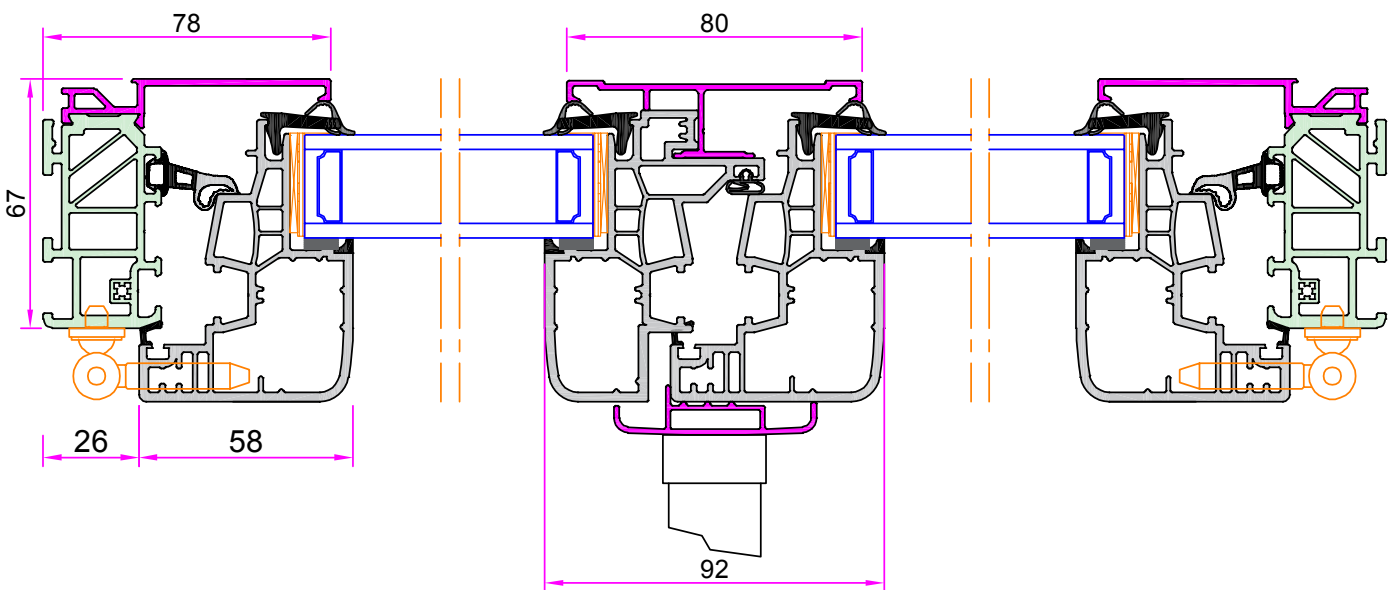
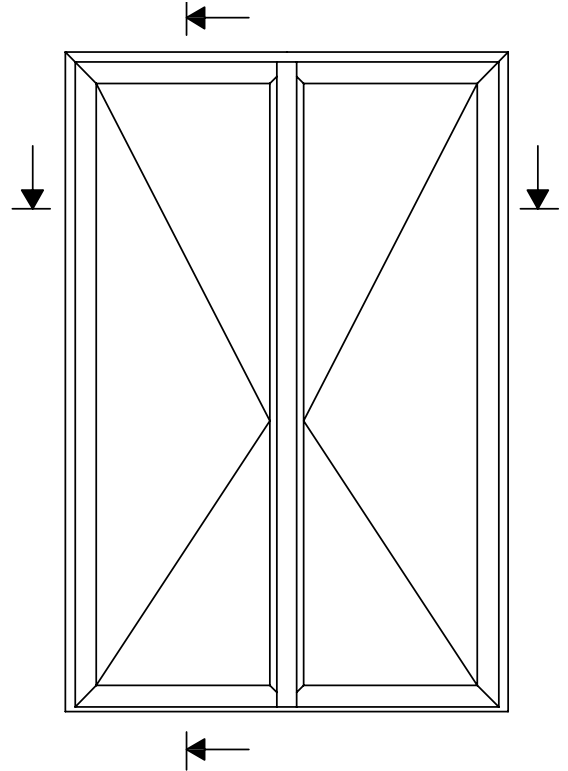
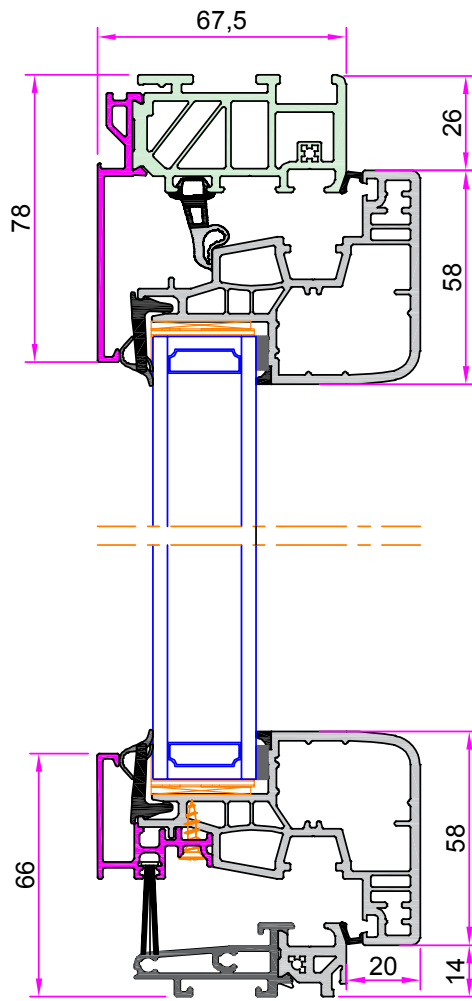


DORMANT ALU


AM-X	
OF2 ouvrant BOIS	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

OUVRANT BOIS

PF2VTX CREMONE OUVRANT PVC DORMANT HYBRIDE

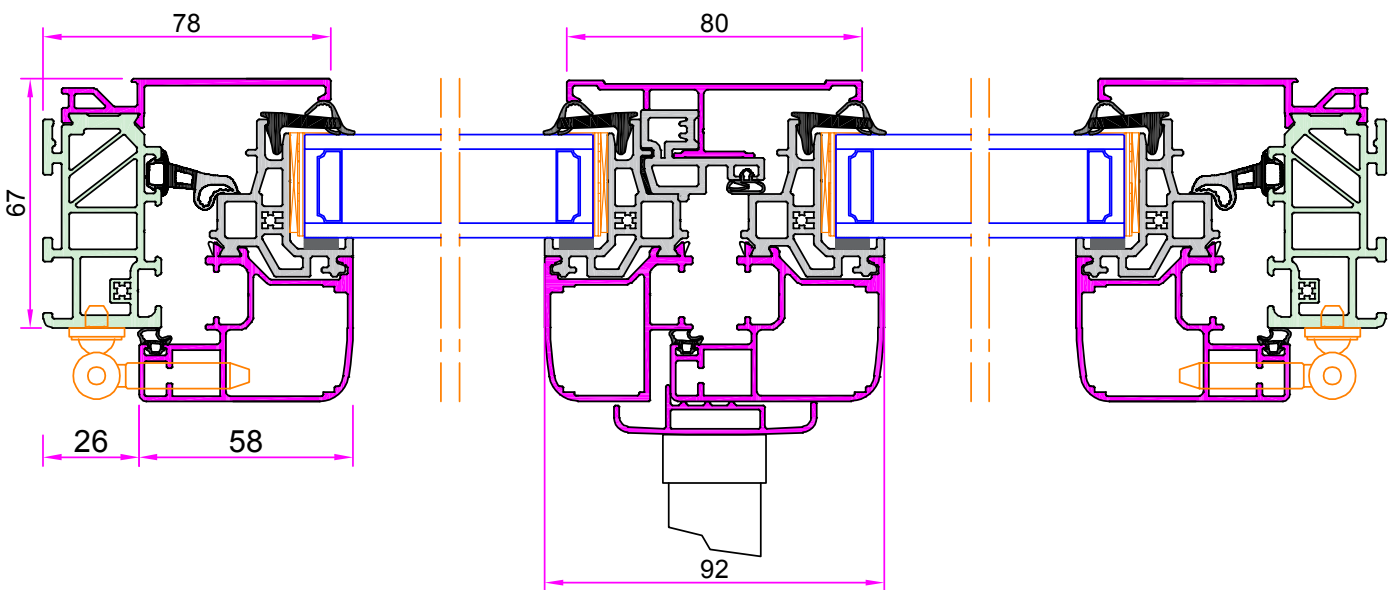
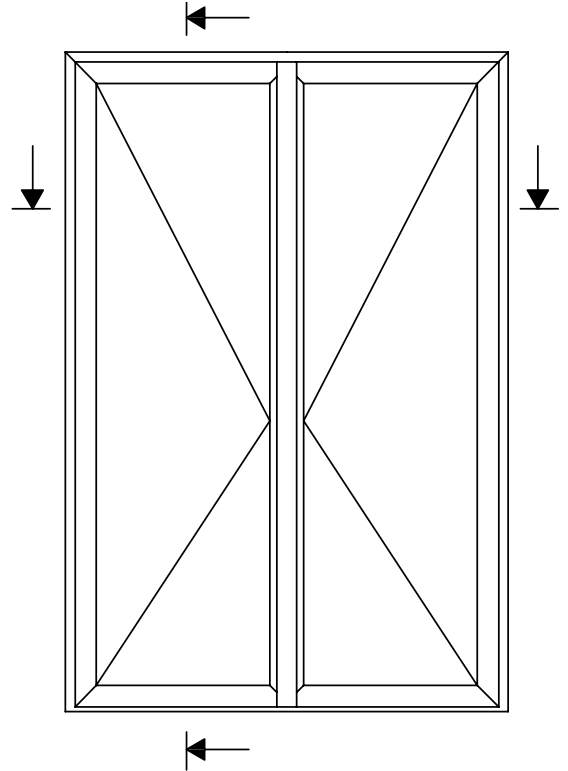
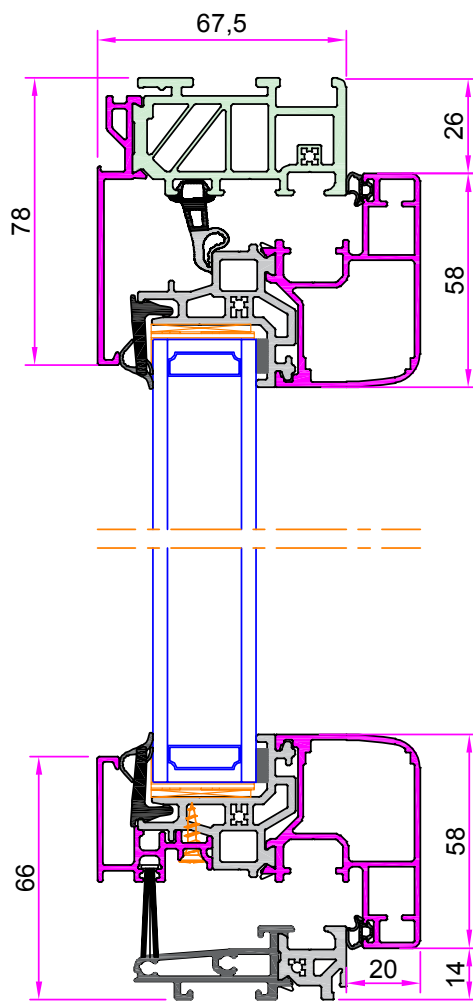


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
PF2VTX crémonne ouvrant PVC	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

OUVRANT PVC

PF2VTX CREMONE OUVRANT ALU DORMANT HYBRIDE

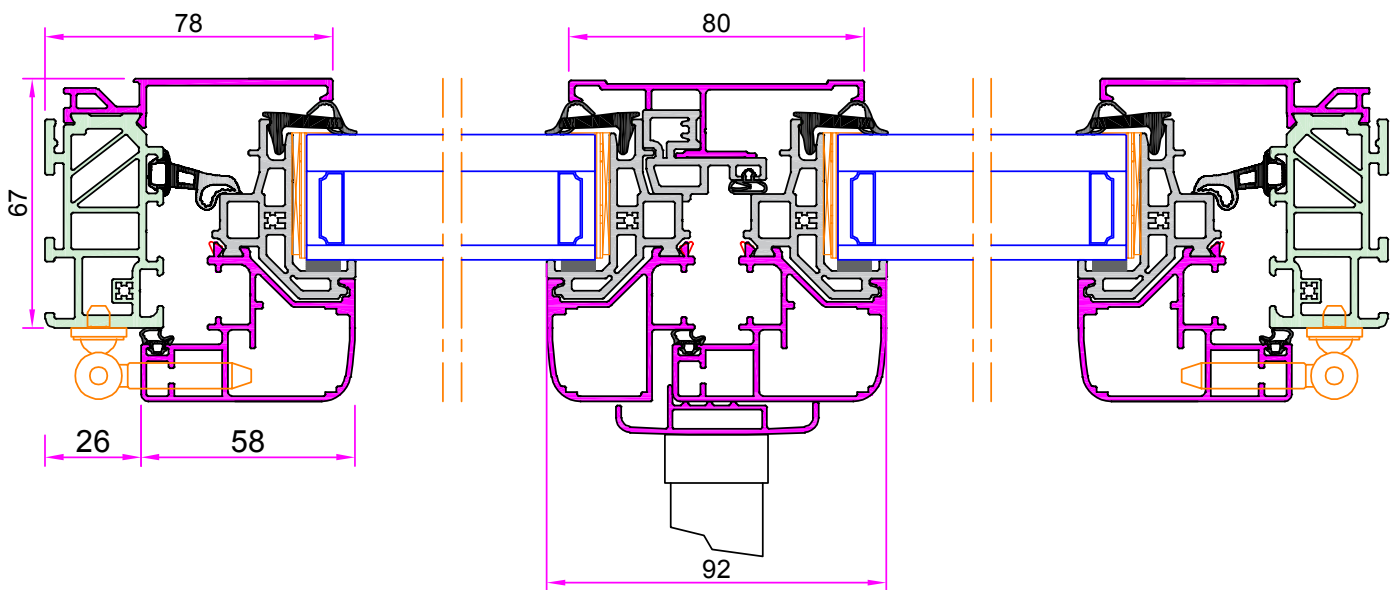
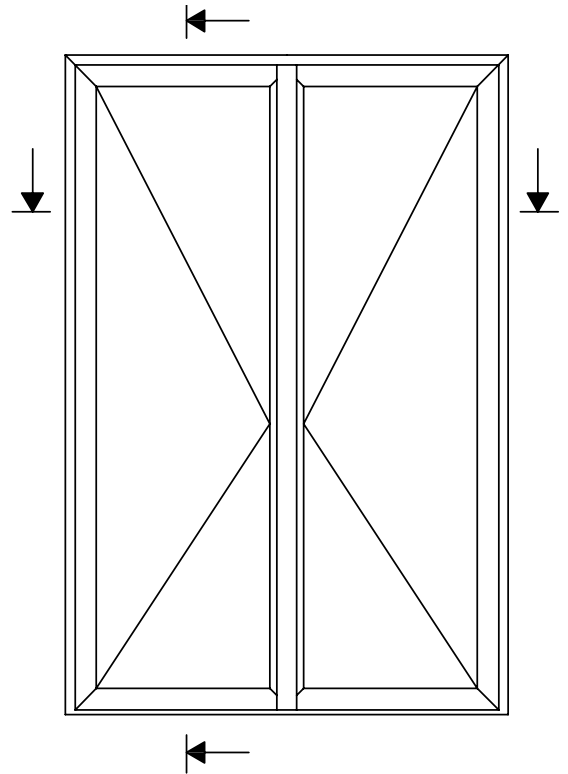
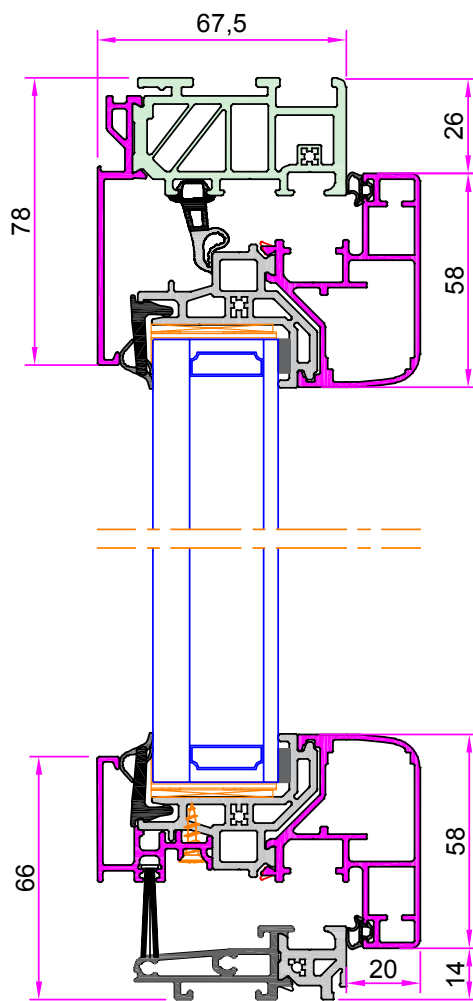


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
PF2VTX crémona ouvrant ALU	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

OUVRANT ALU

PF2VTX CREMONE OUVRANT ALU 34 MM DORMANT HYBRIDE

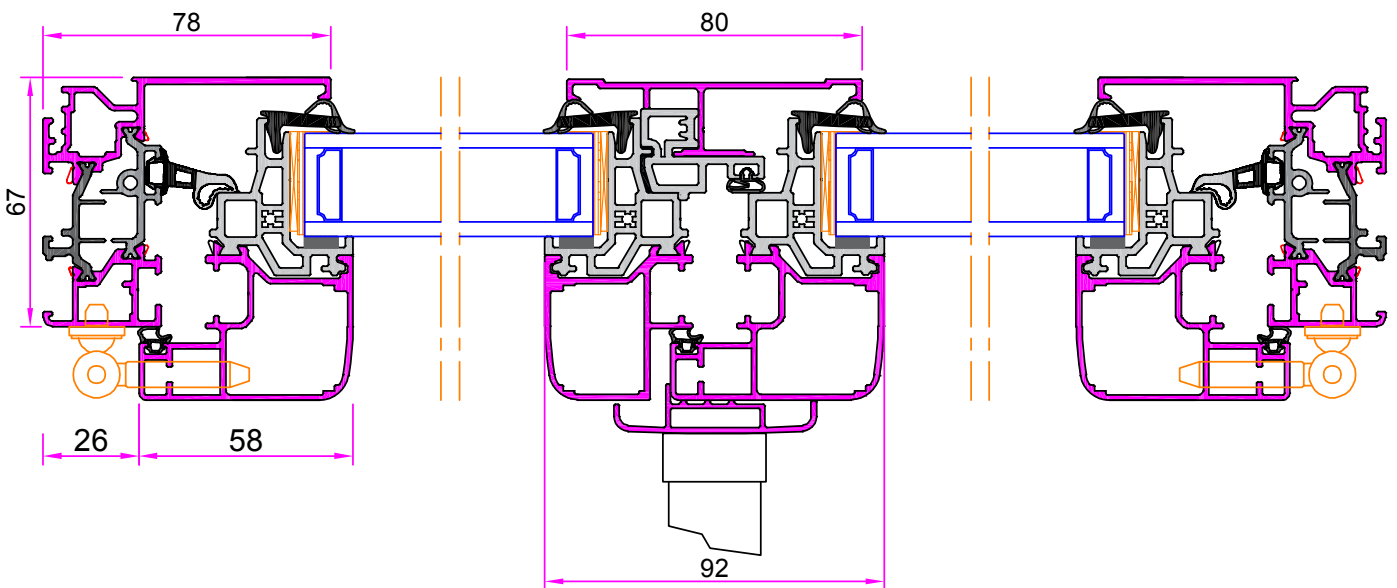
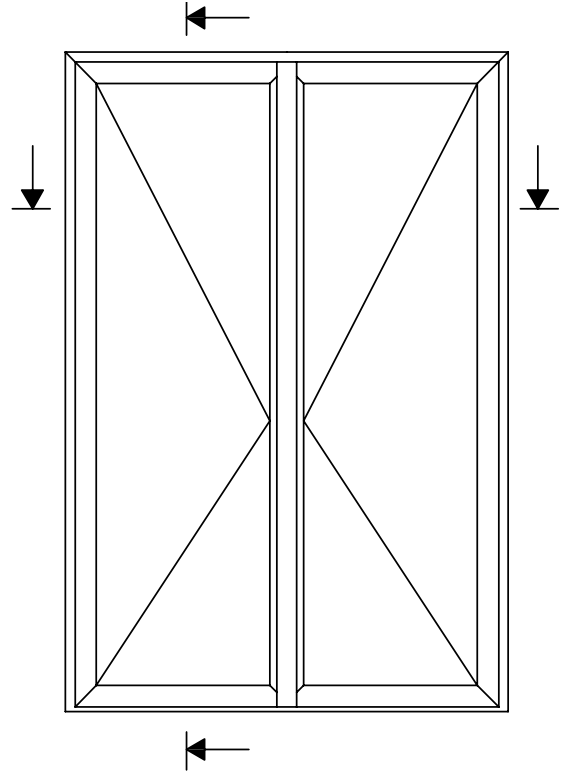
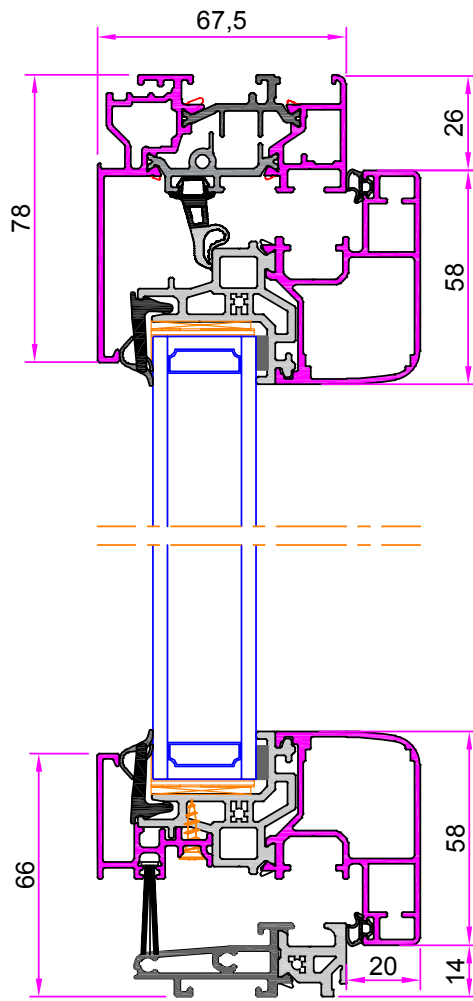


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
PF2VTX crémonne ouvrant ALU 34	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
Janvier 2024	

OUVRANT ALU 34 mm

PF2VTX CREMONE OUVRANT ALU DORMANT ALU

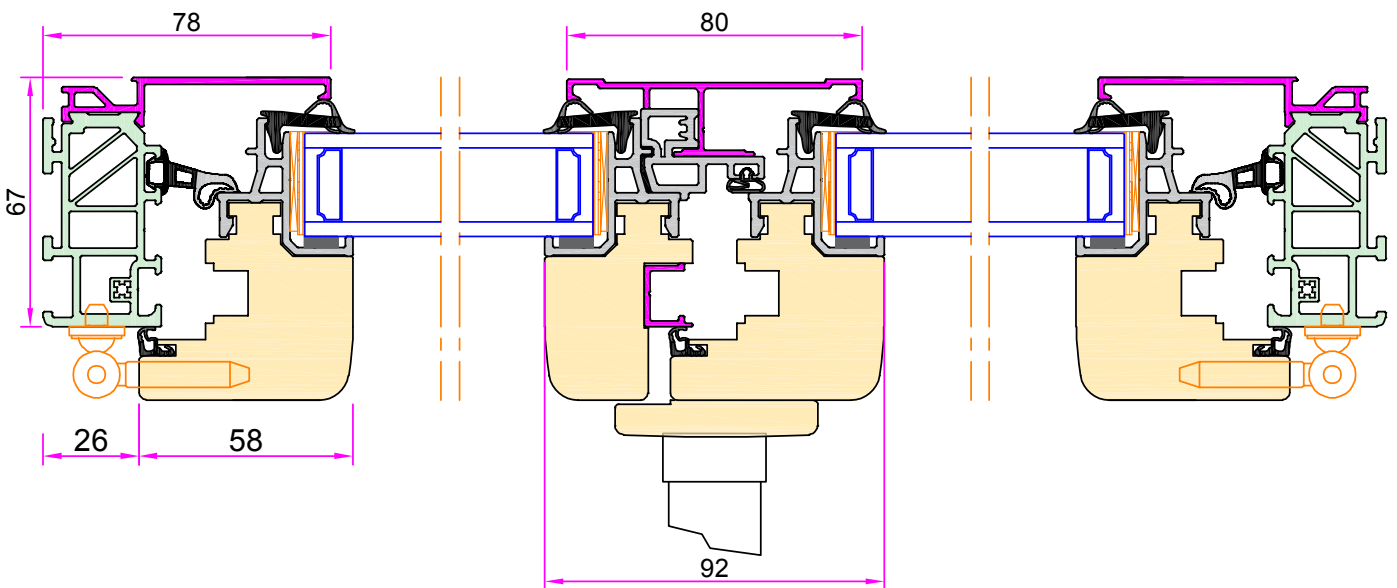
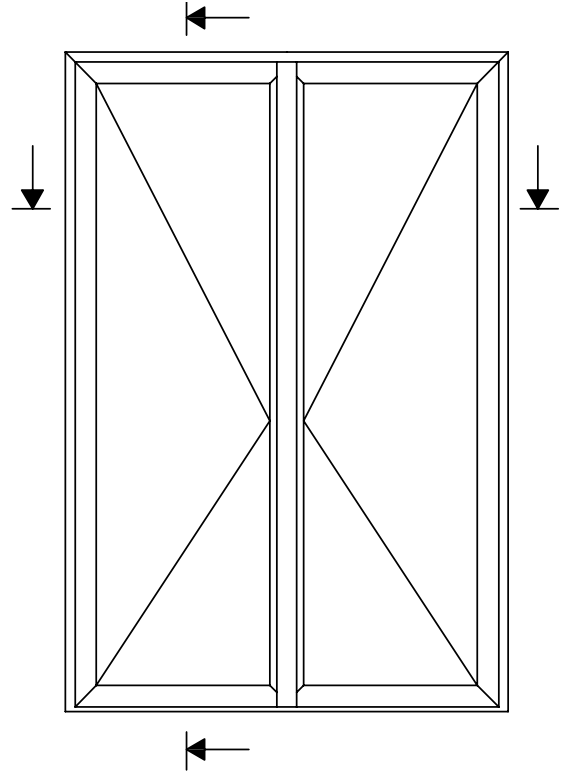
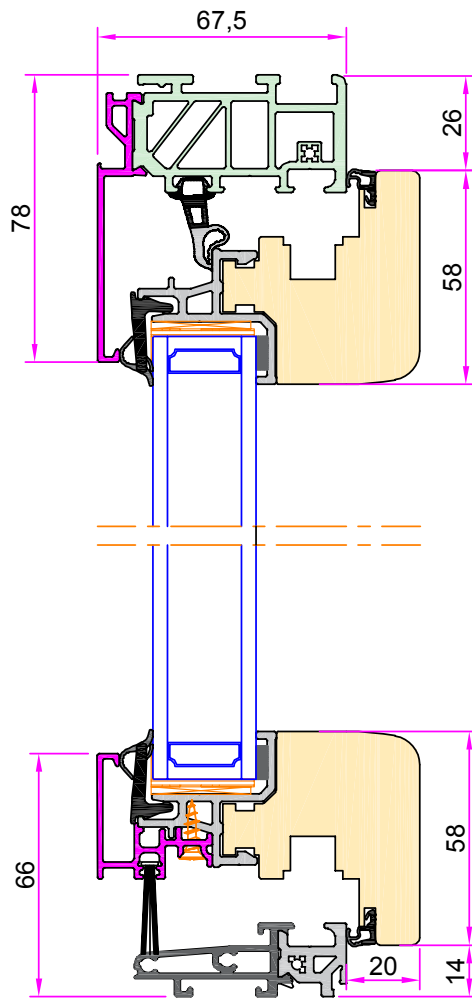


DORMANT ALU


AM-X	
PF2VTX crémonne ouvrant ALU	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

OUVRANT ALU

PF2VTX CREMONE OUVRANT BOIS DORMANT HYBRIDE

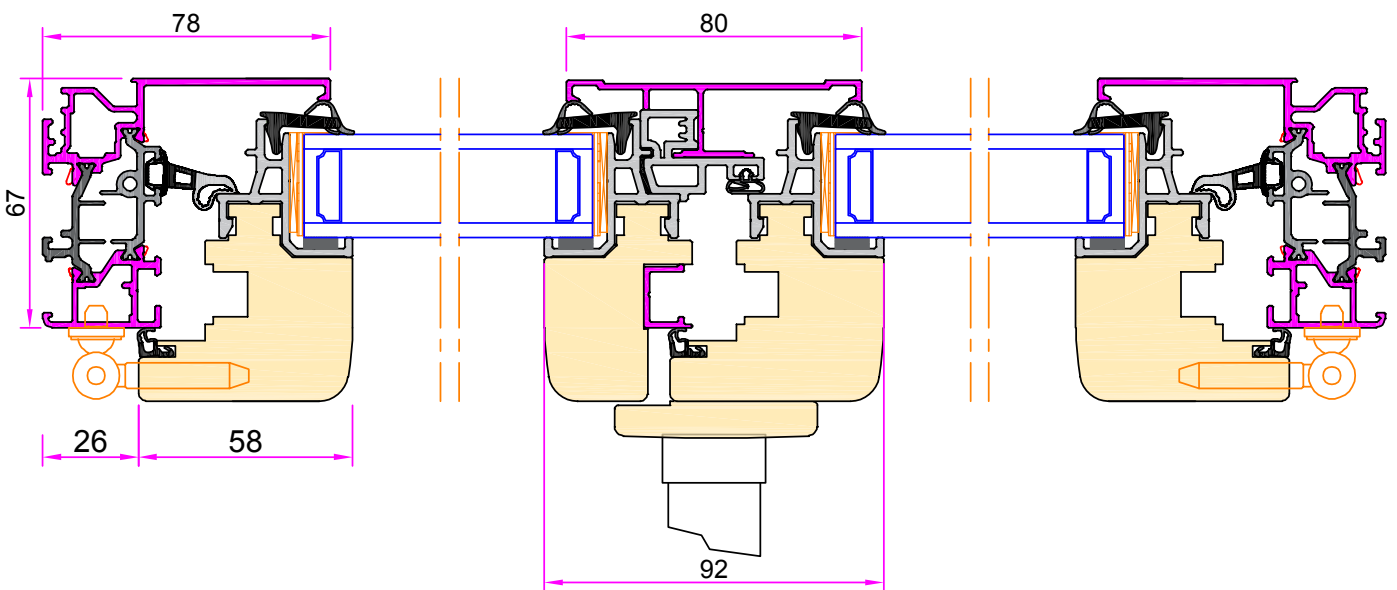
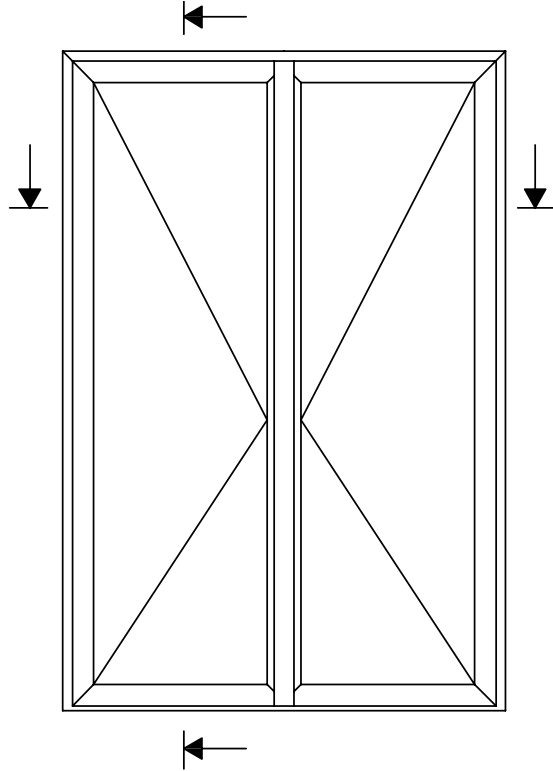
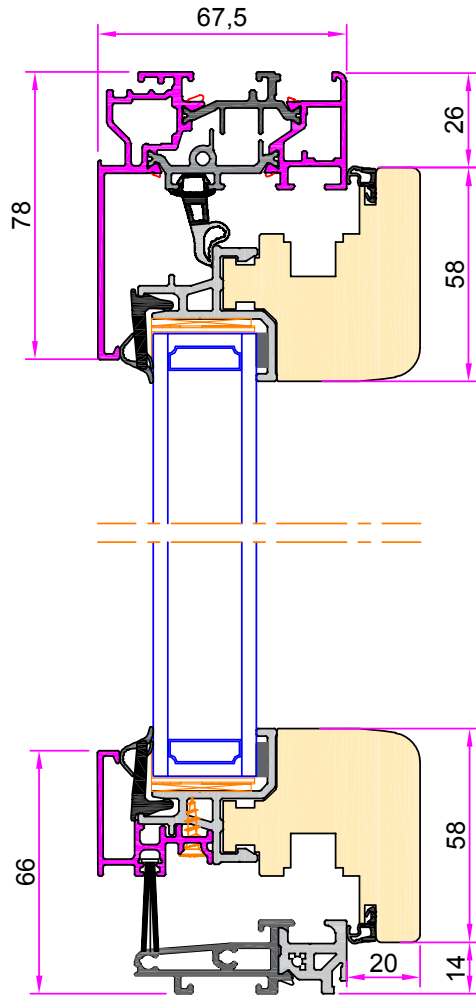


DORMANT HYBRIDE


AM-X	
PF2VTX crémonne ouvrant BOIS	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

OUVRANT BOIS

PF2VTX CREMONE OUVRANT BOIS DORMANT ALU

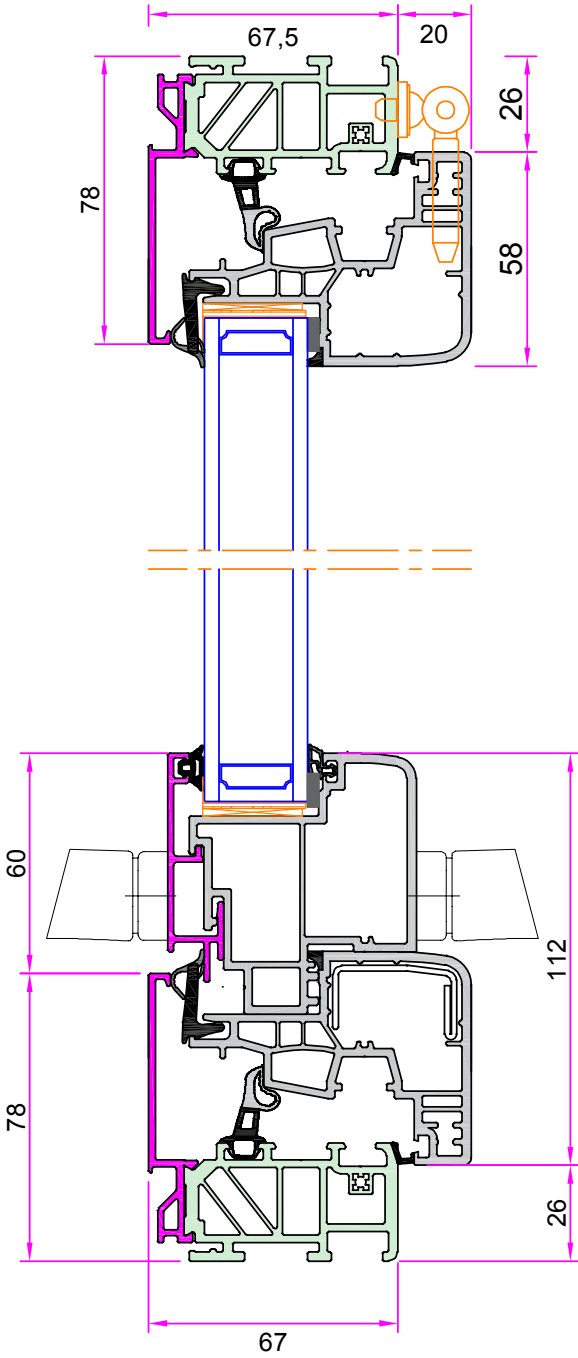


DORMANT ALU

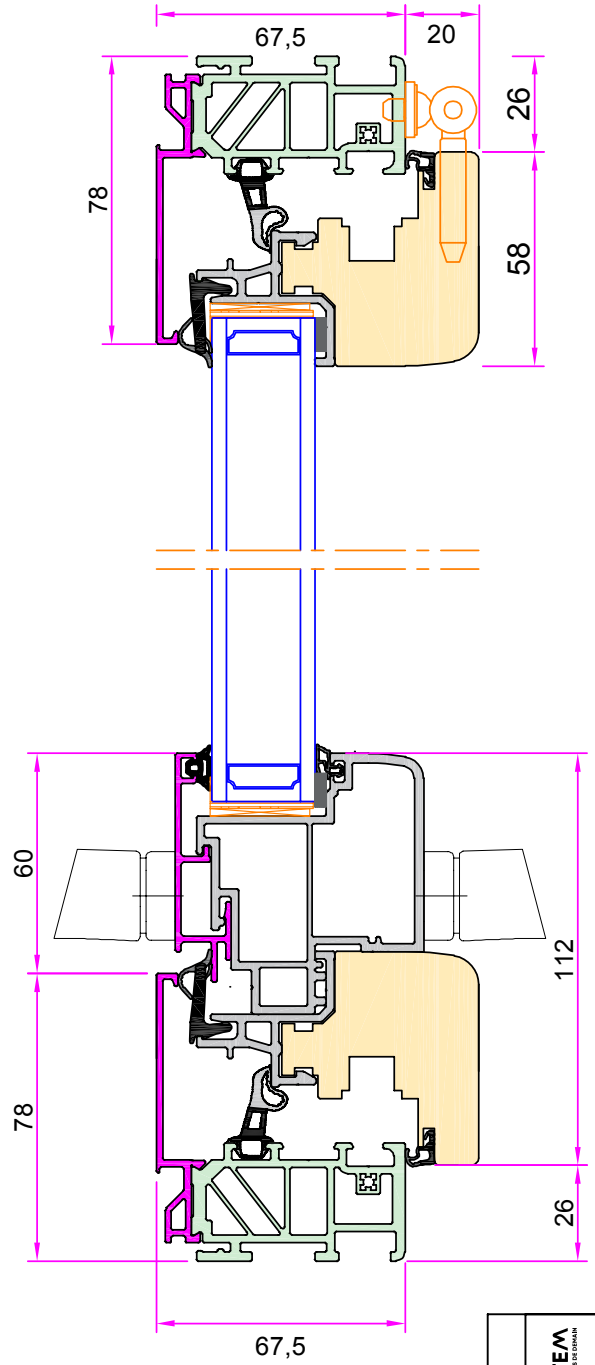
AM-X	
PF2VTX crémonne ouvrant BOIS	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

OUVRANT BOIS

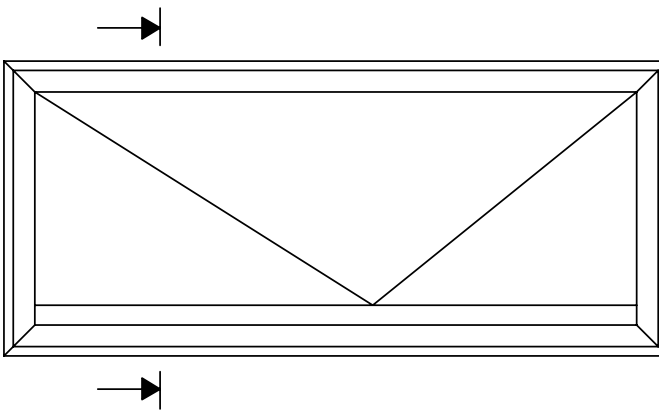
PF1VLT SERRURE OUVRANTS PVC ET BOIS DORMANT HYBRIDE




OUVRANT PVC



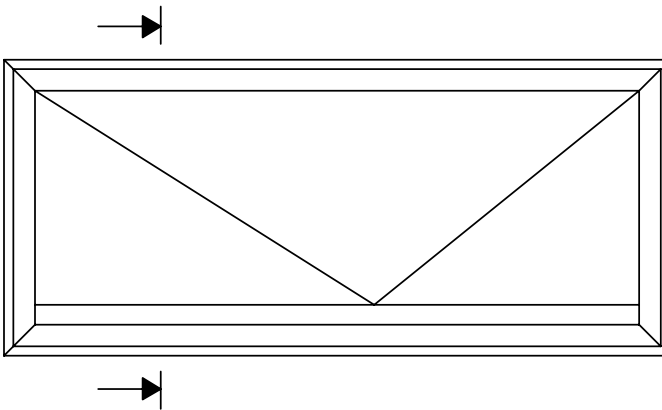
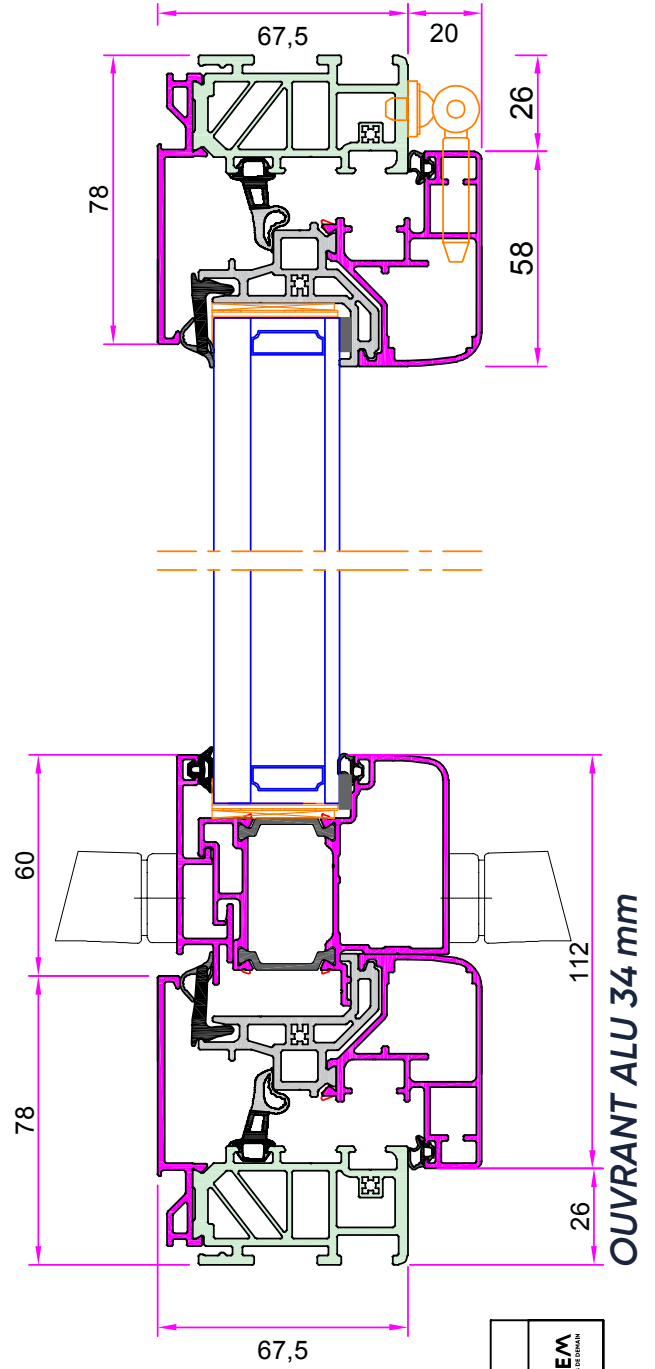
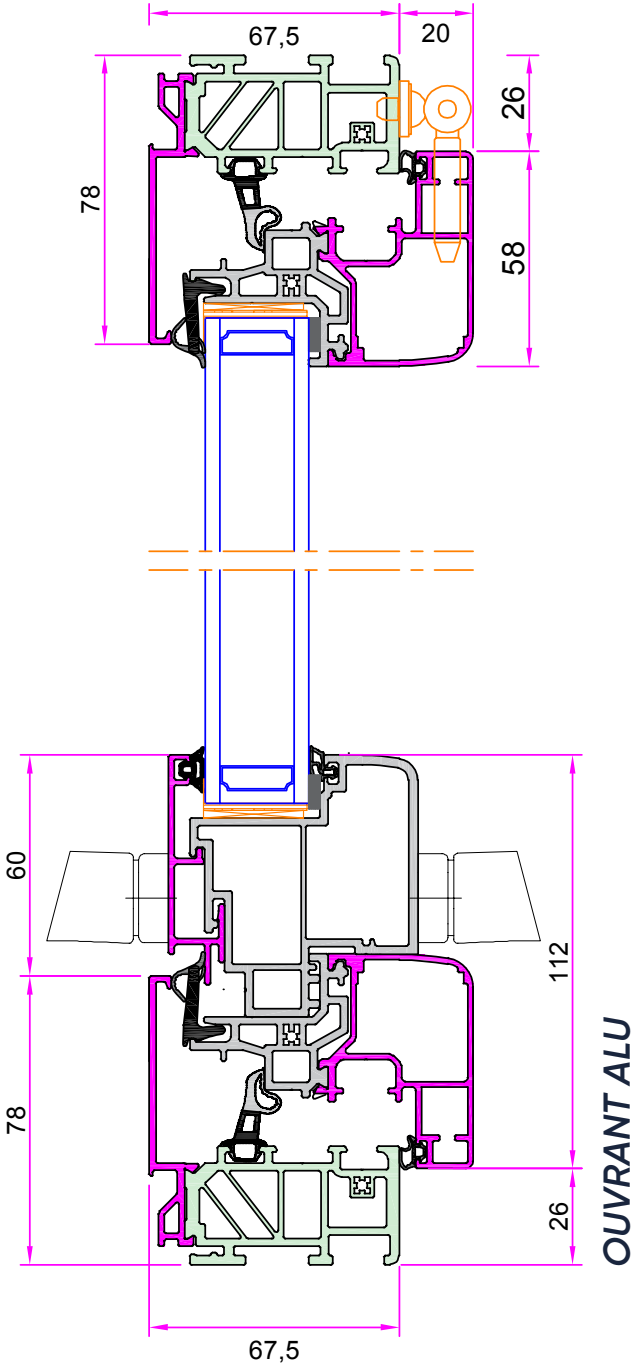
OUVRANT BOIS




DORMANT HYBRIDE

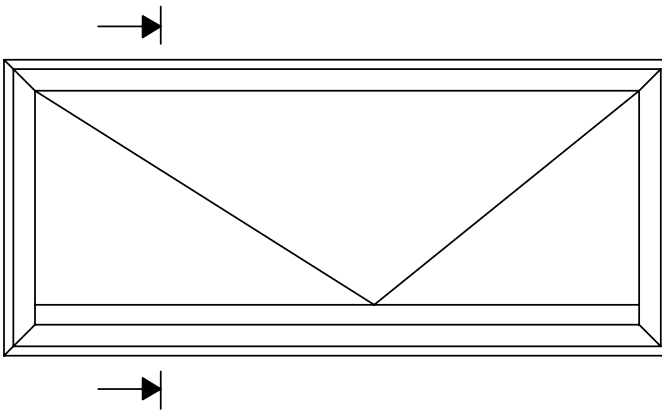
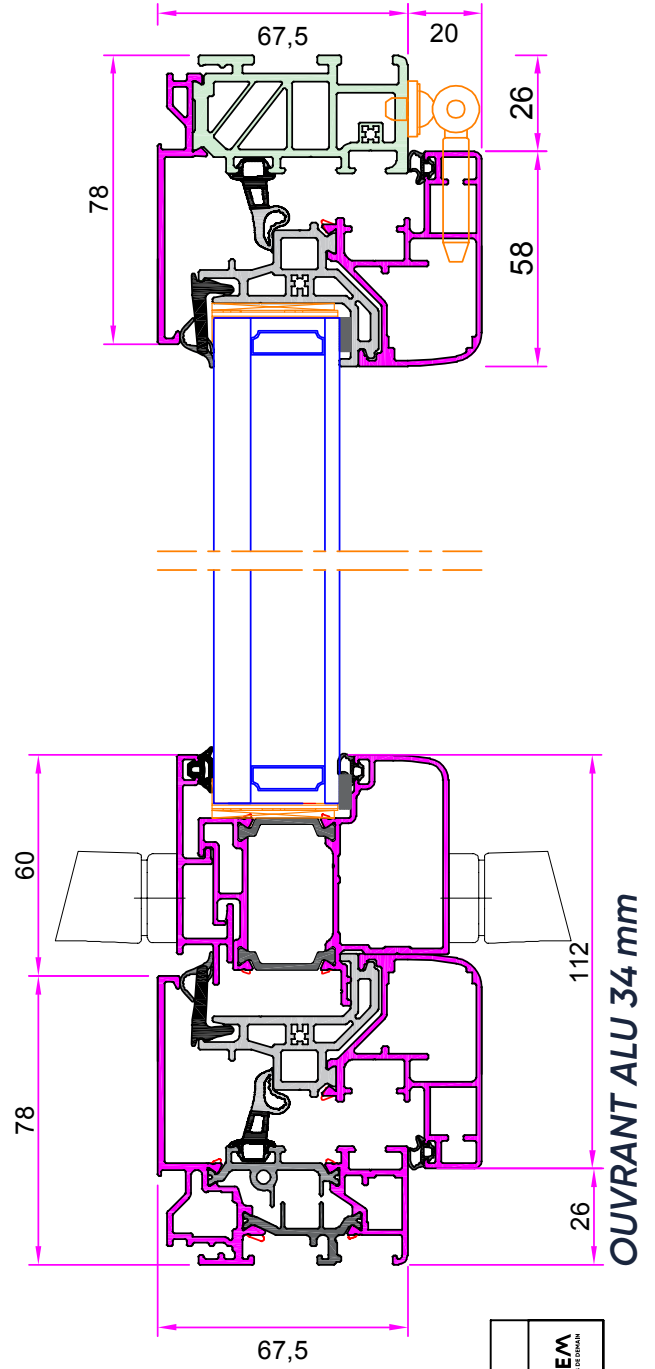
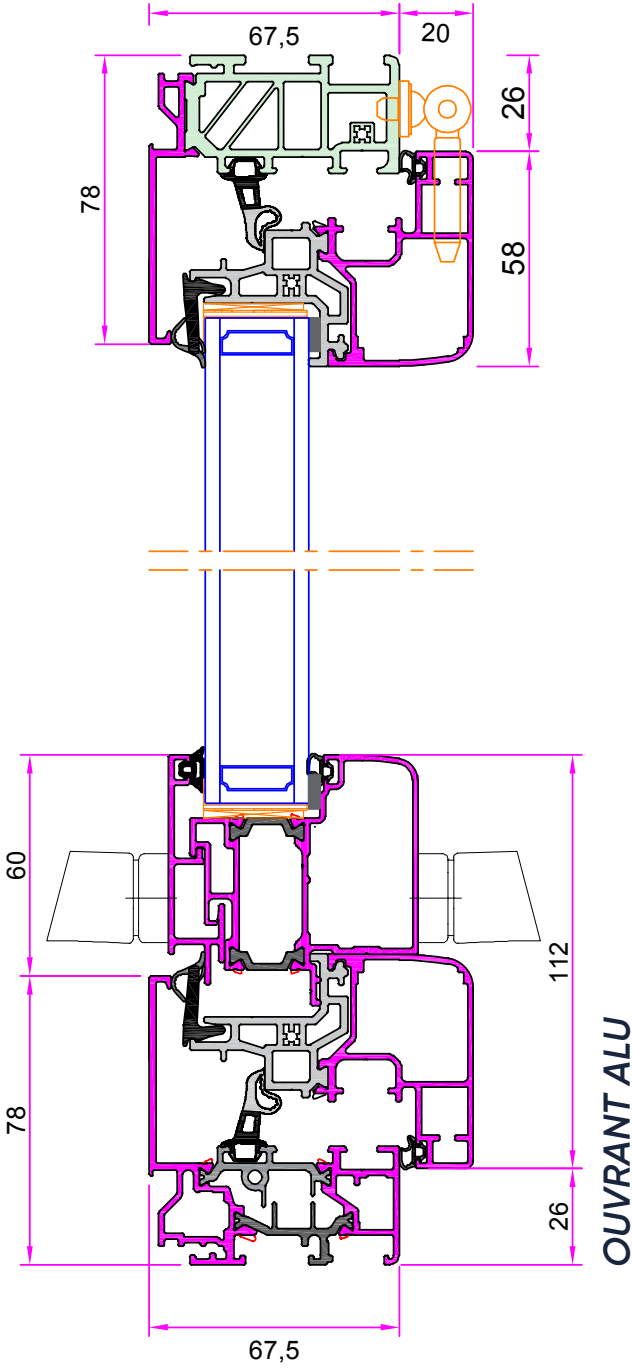
AM-X	
PF1VLT serrure	 ATLANTEM MAGNIFIER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	


PF1VLT SERRURE OUVRANTS ALU ET ALU 34 MM DORMANT HYBRIDE



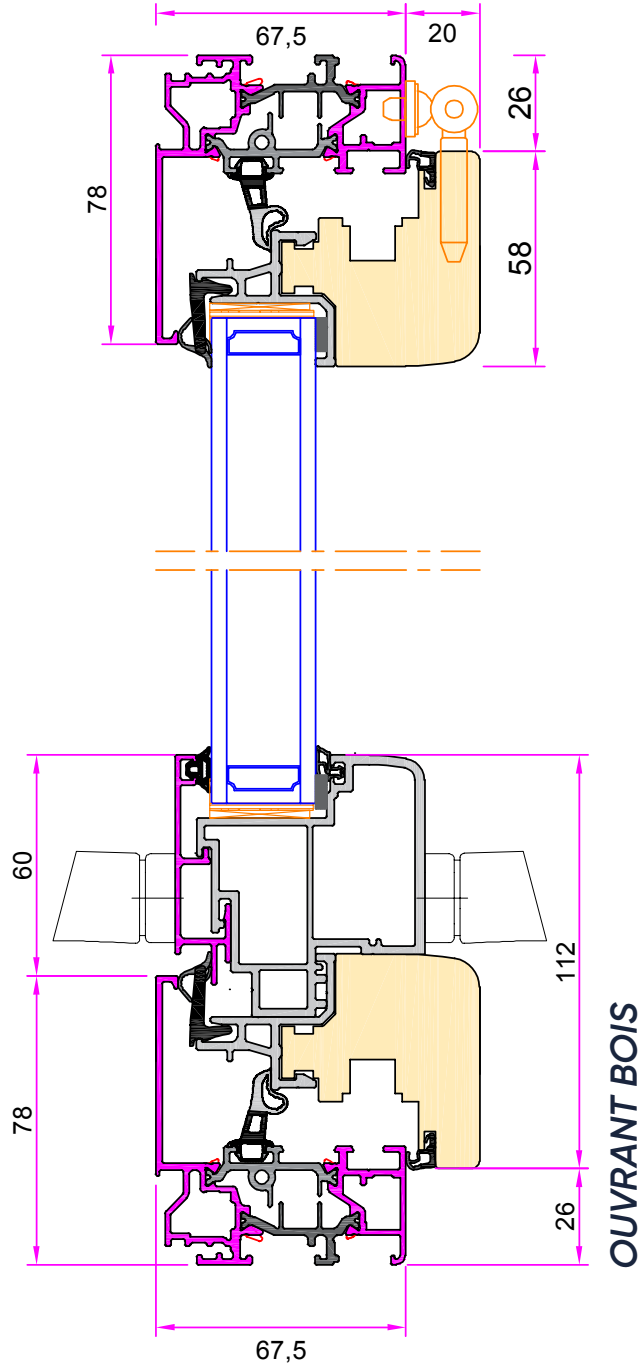
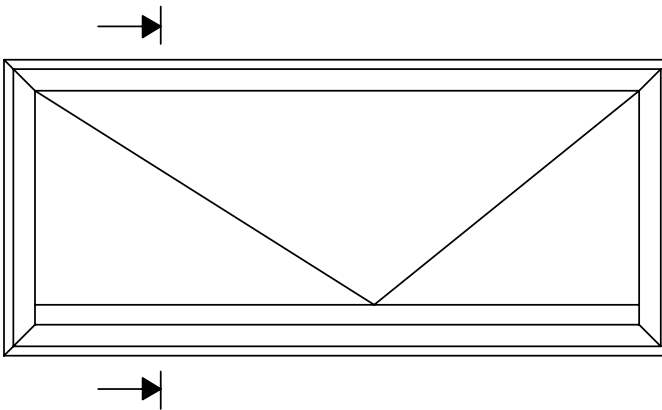
AM-X	
PF1VLT serrure	 ATLANTEM MAQUILLER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

PF1VLT SERRURE OUVRANTS ALU ET ALU 34 MM DORMANT ALU




AM-X	
	ATLANTEM <small>MAQUINERIE DES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
PF1VLT serrure	
Janvier 2024	

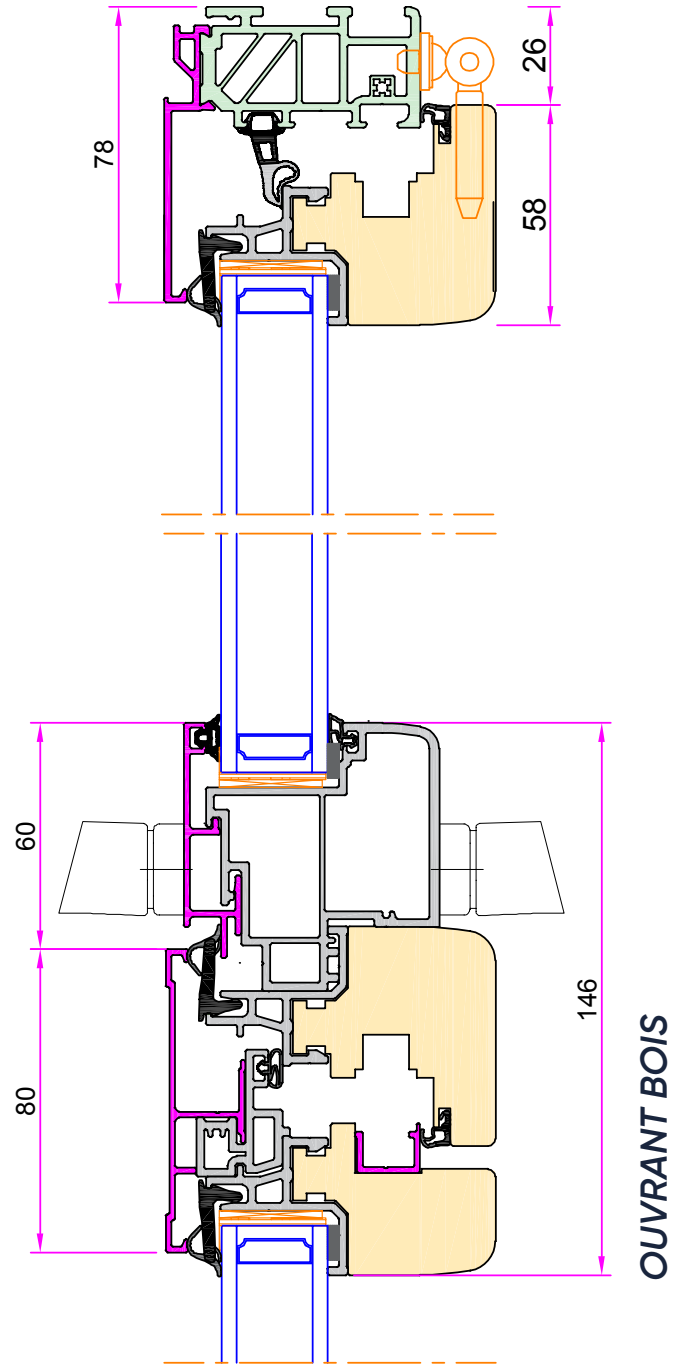
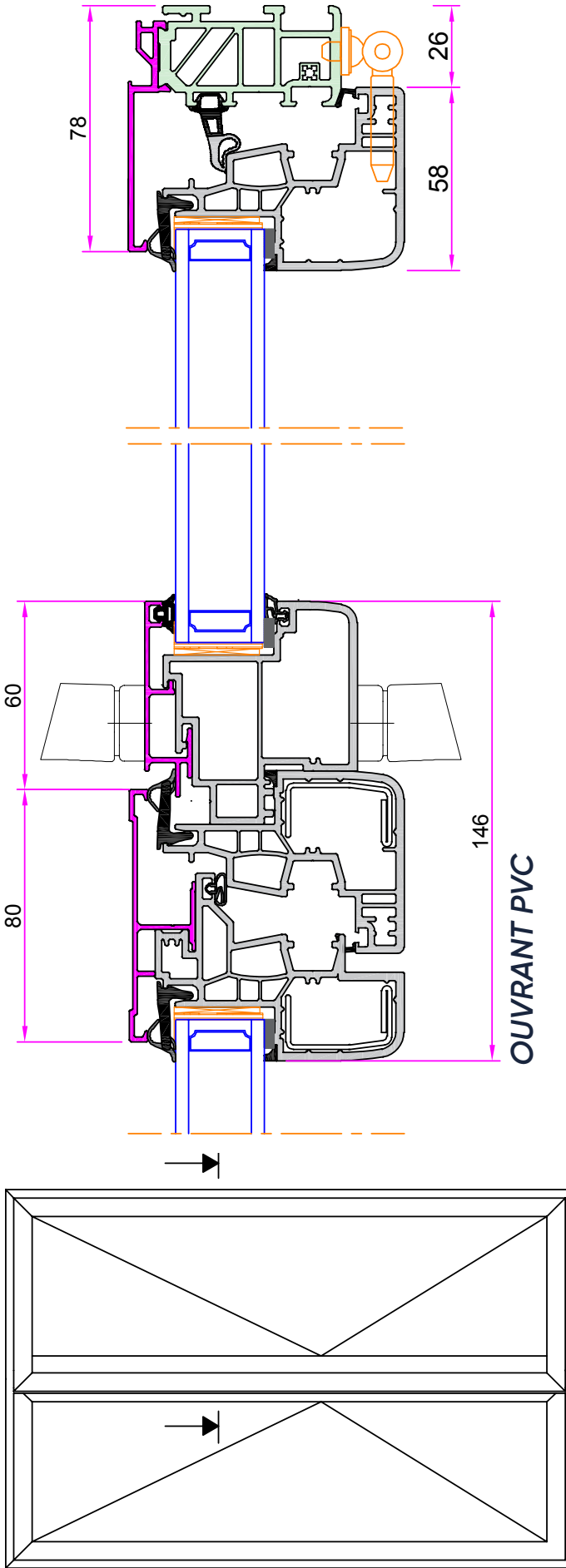
PF1VLT SERRURE OUVRANTS BOIS DORMANT ALU



DORMANT ALU

AM-X	
PF1VLT serrure	 ATLANTEM MAGNER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

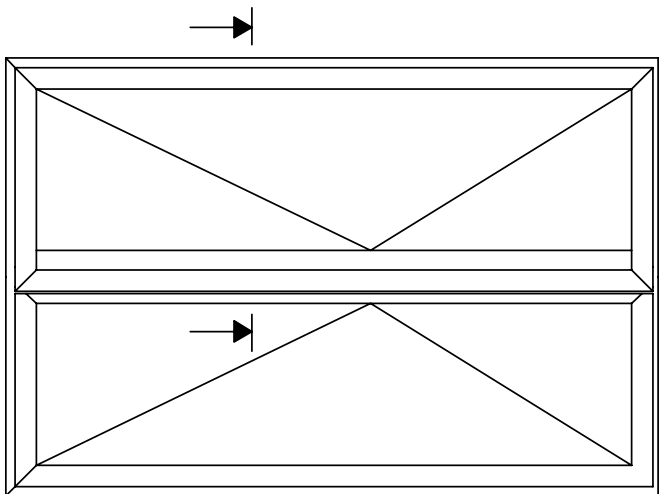
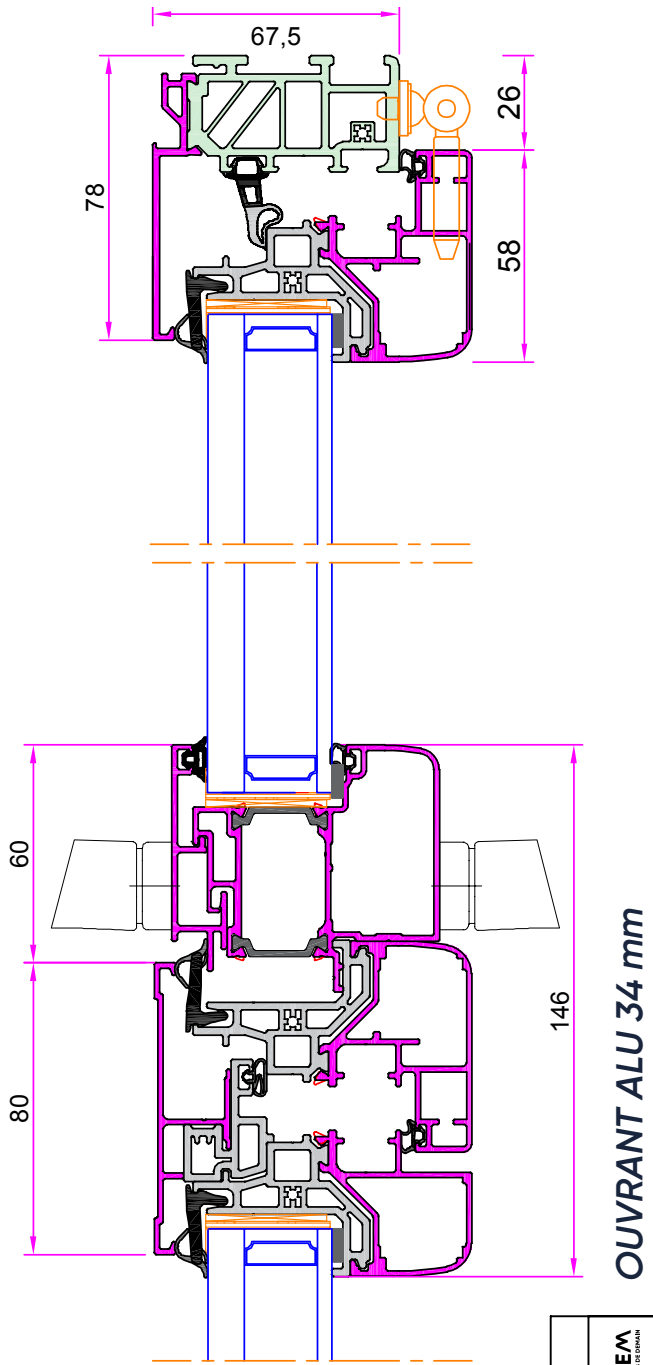
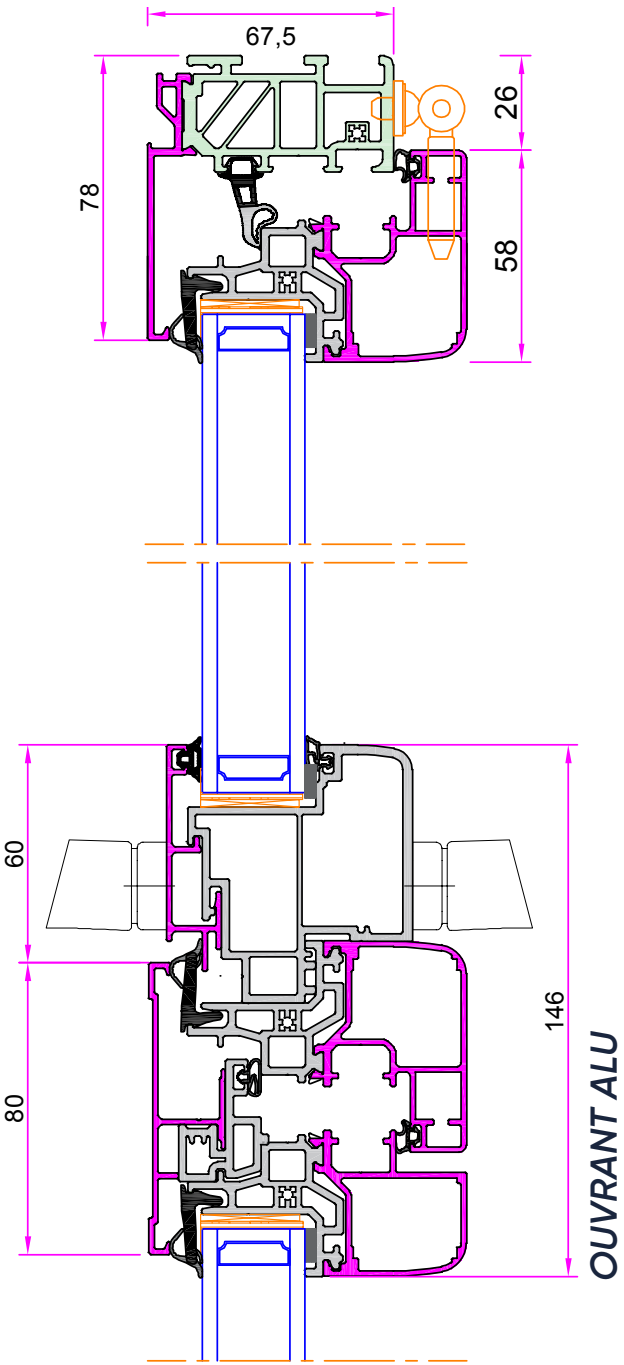
PF2VTX SERRURE OUVRANTS PVC ET BOIS DORMANT HYBRIDE




DORMANT HYBRIDE

AM-X	
PF2VTX serrure	ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

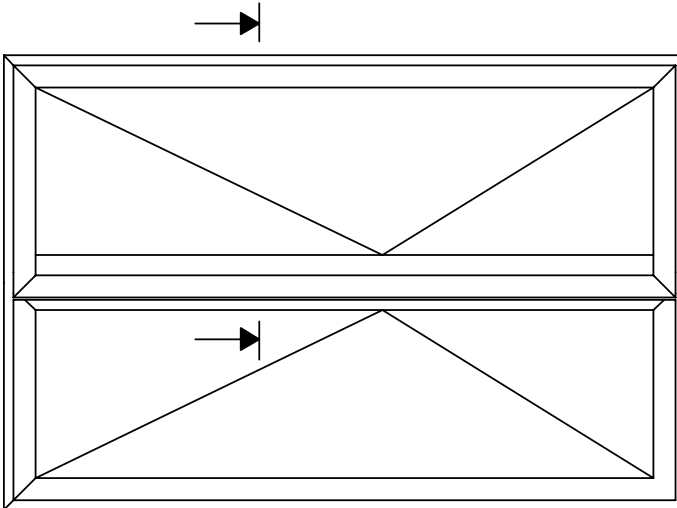
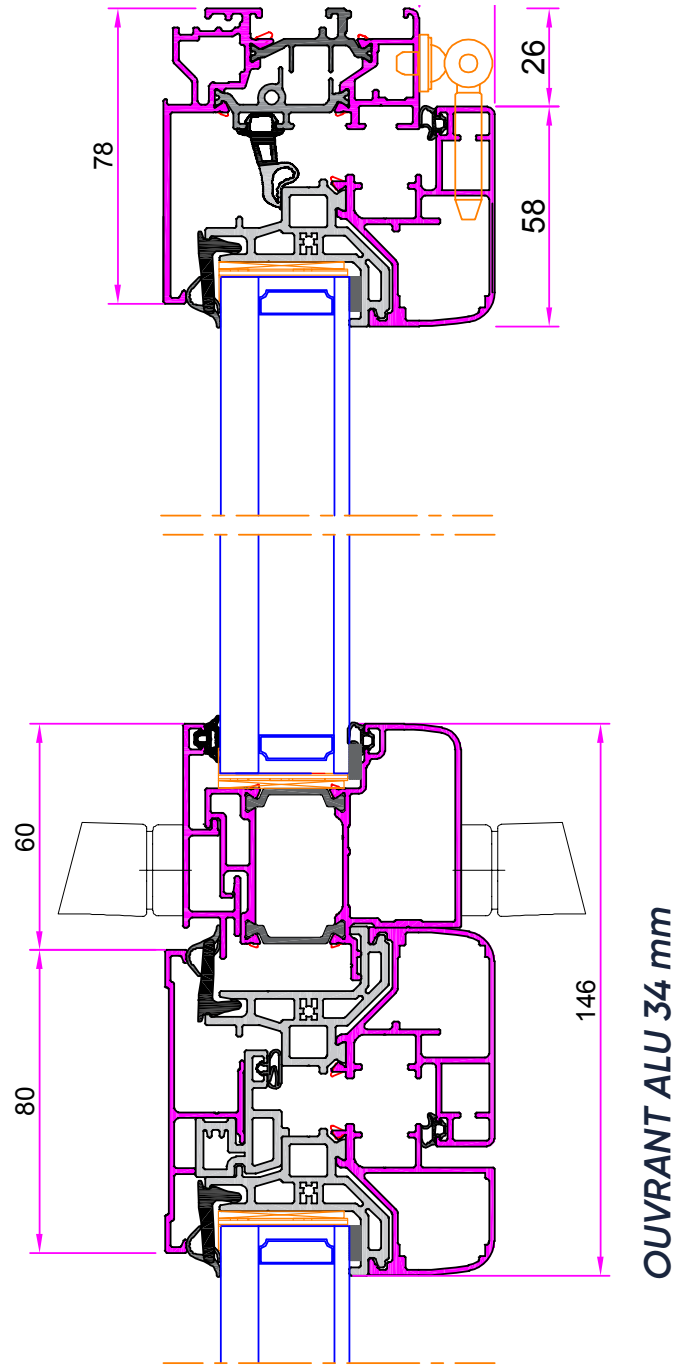
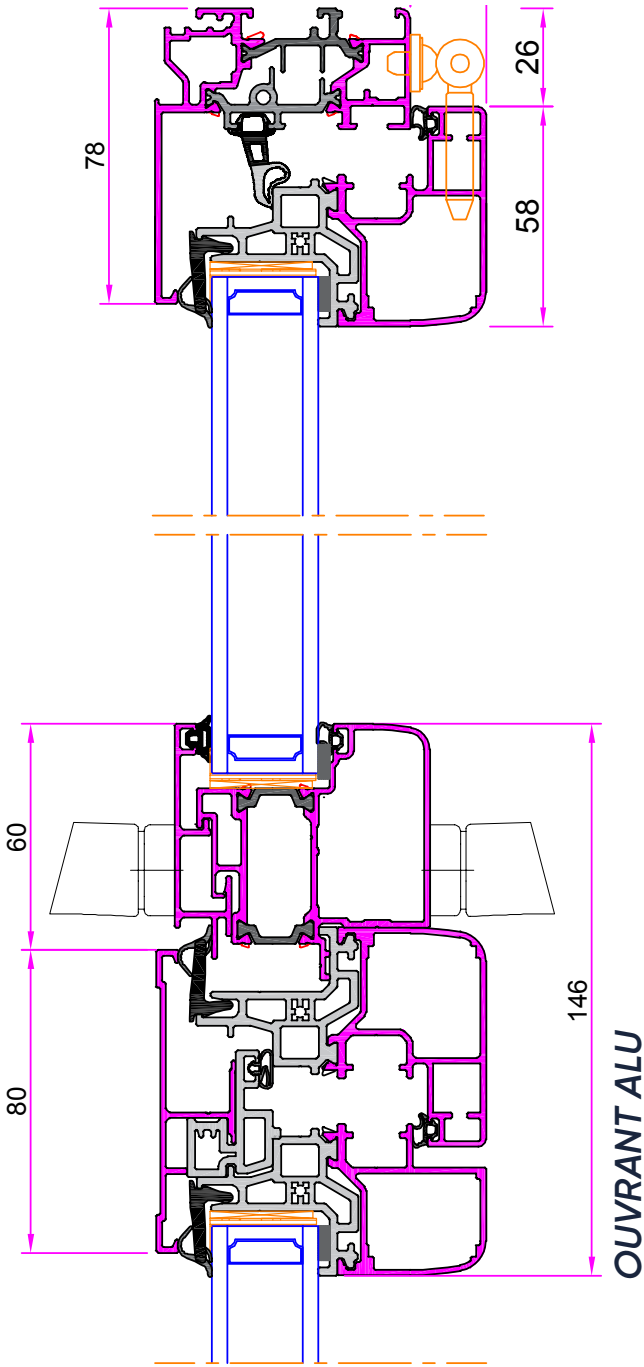
PF2VTX SERRURE OUVRANTS ALU ET ALU 34 MM DORMANT HYBRIDE



DORMANT HYBRIDE

AM-X	 ATLANTEM <small>MAQUINISTES COUVERTURES DE DEMAIN</small>
PF2VTX serrure	
Janvier 2024	

PF2VTX SERRURE OUVRANTS ALU ET ALU 34 MM DORMANT ALU



DORMANT ALU

AM-X

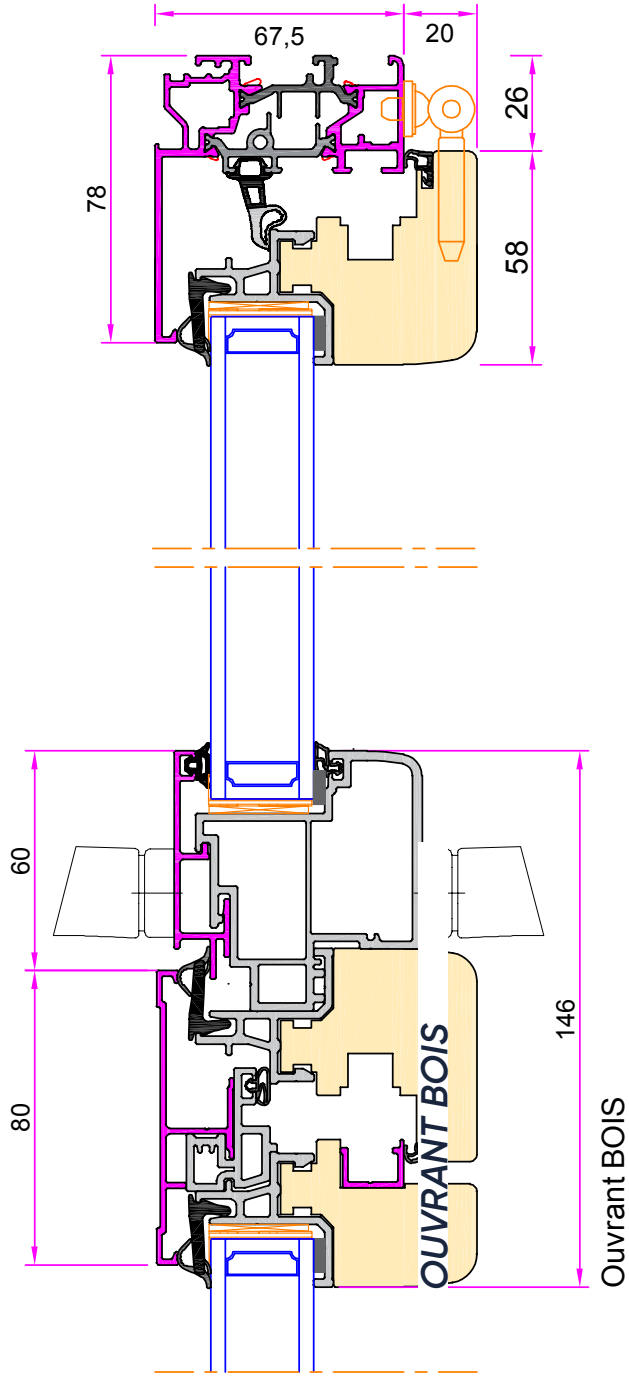
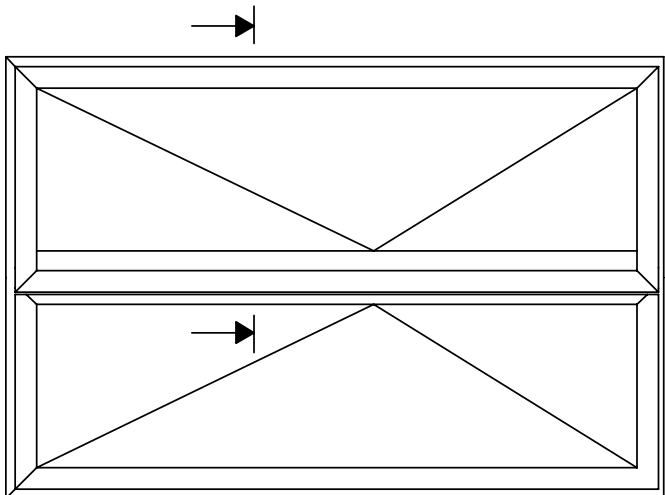
PF2VTX serrure

Janvier 2024




ATLANTEM
MAÎTRISER LES OUVERTURES DE DEMAIN

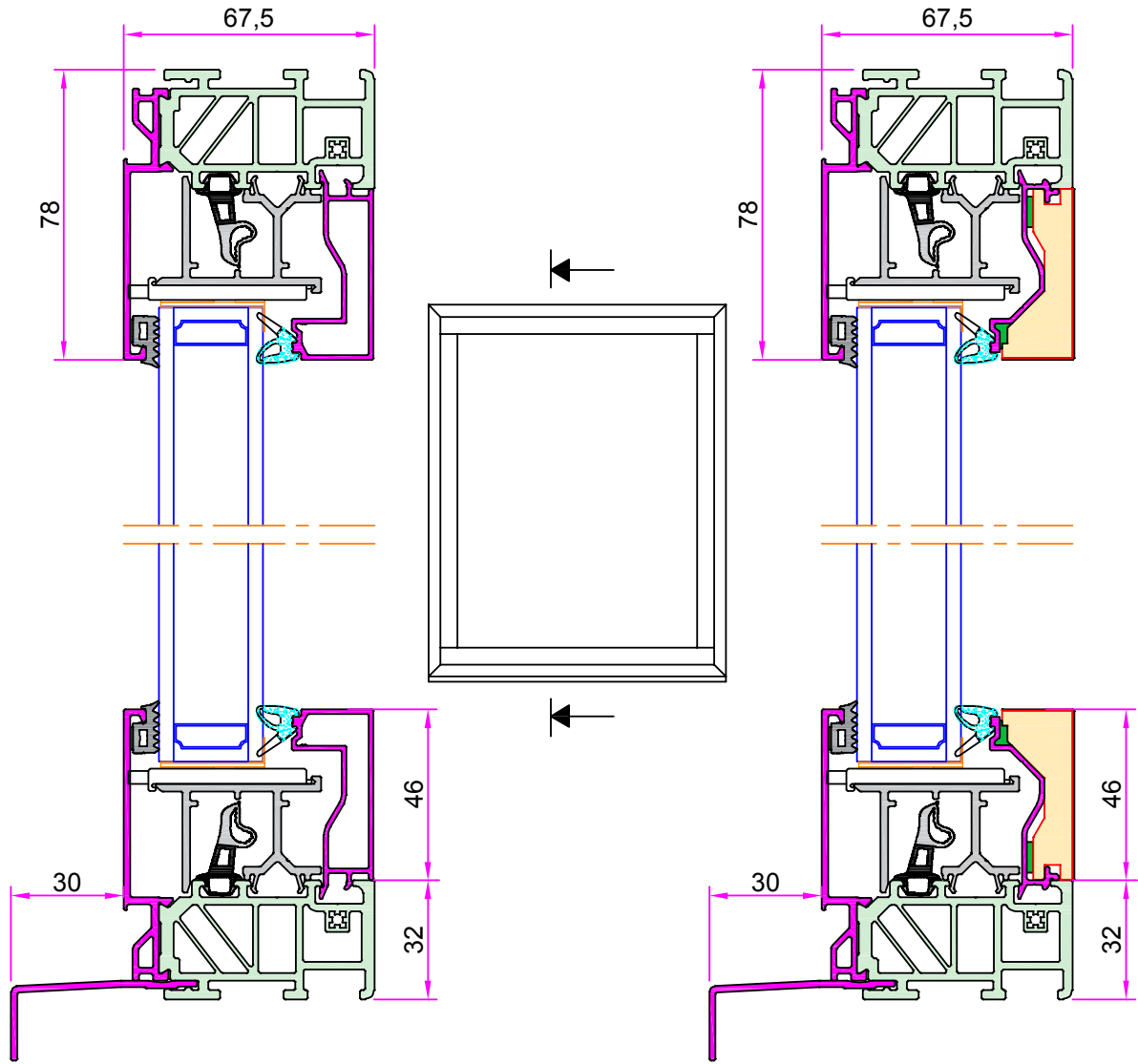
PF2VTX SERRURE OUVRANTS BOIS DORMANT ALU



DORMANT ALU

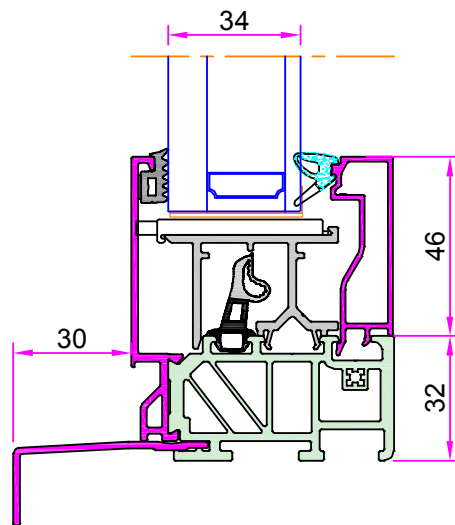
AM-X	
PF2VTX serrure	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

FIXE 46 MM DORMANT HYBRIDE PARCLOUSE ALU VITRAGE 34 MM




DORMANT HYBRIDE PARCLOUSE ALU

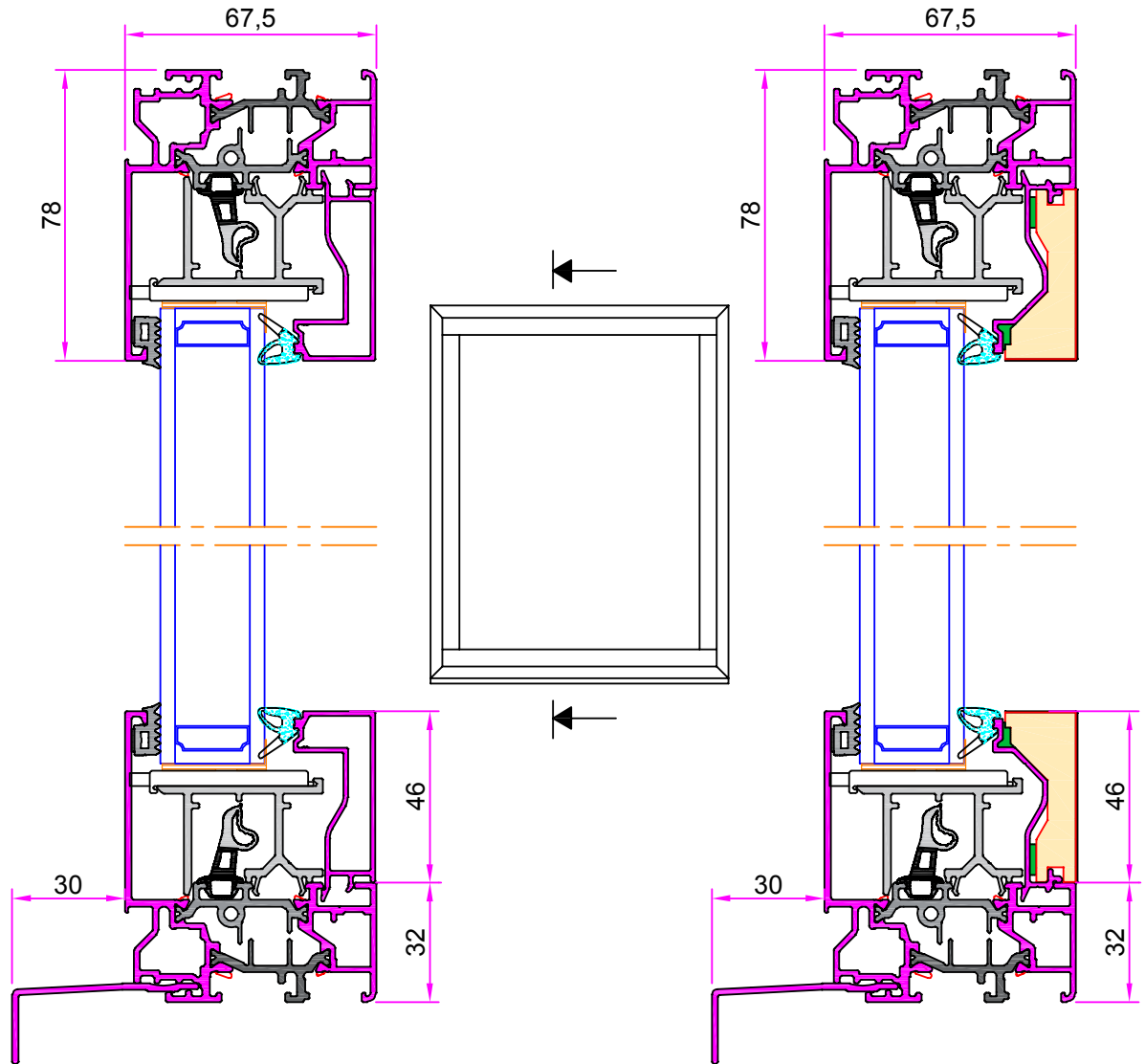
DORMANT HYBRIDE PARCLOUSE BOIS



**DORMANT HYBRIDE PARCLOUSE ALU
VITRAGE DE 34 mm**

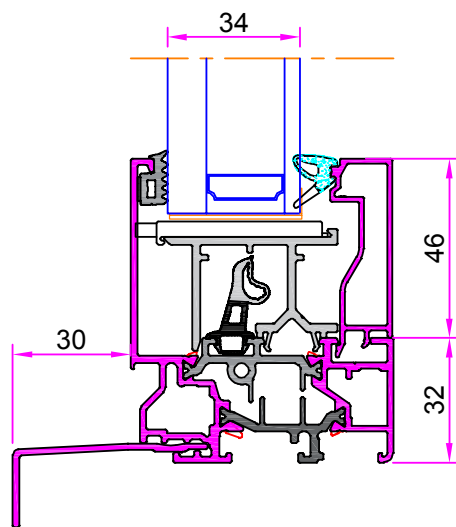
AM-X	
Fixe 46 mm	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

FIXE 46 MM DORMANT ALU PARCLOSE ALU VITRAGE 34 MM




DORMANT ALU PARCLOSE ALU

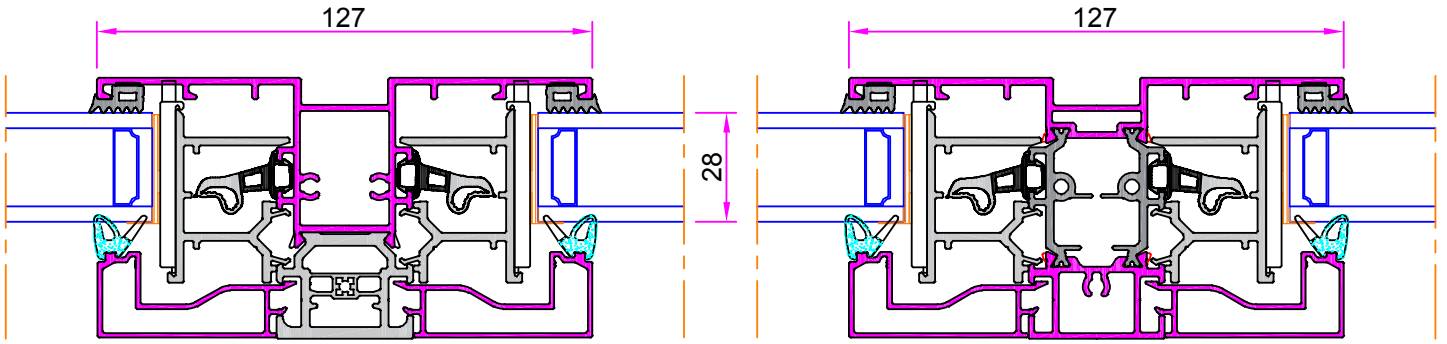
DORMANT ALU PARCLOSE BOIS



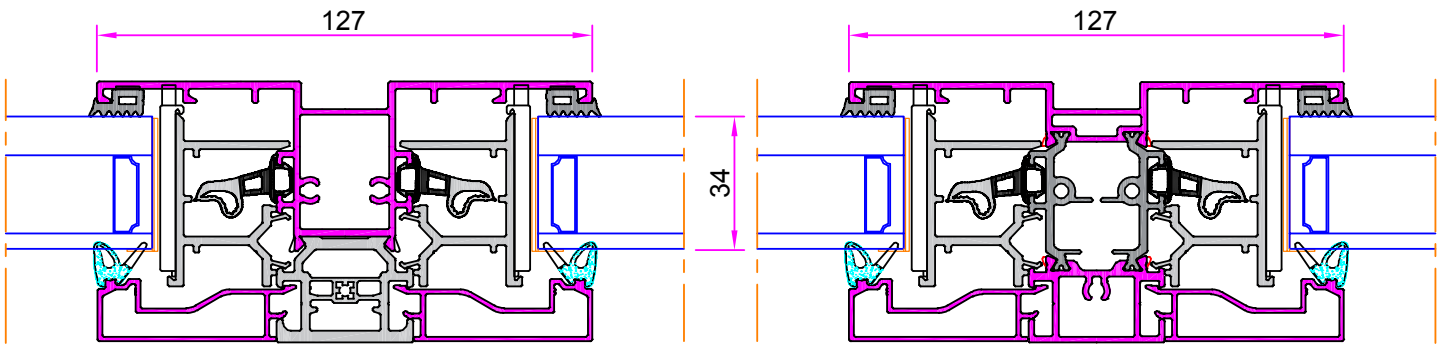
**DORMANT ALU PARCLOSE ALU
VITRAGE DE 34 mm**

AM-X	
Fixe 46 mm	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

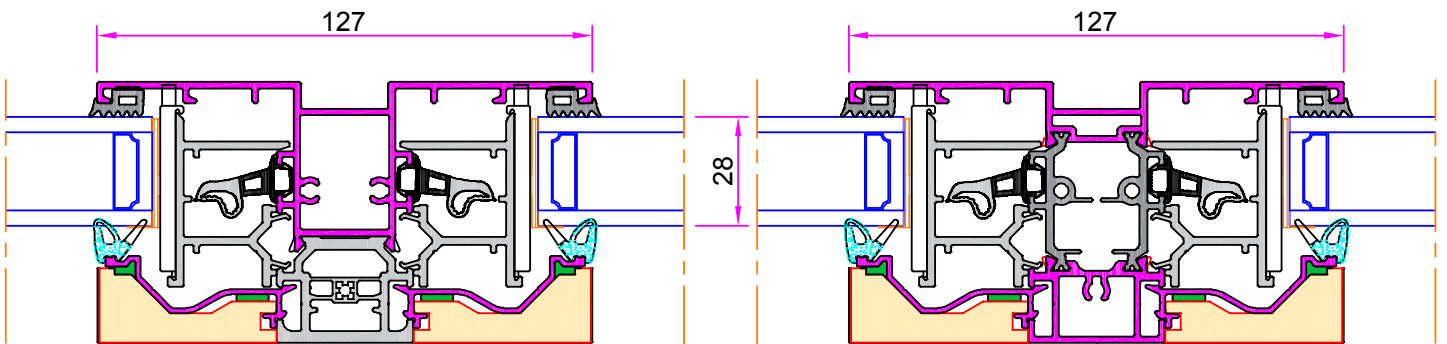
MENEAU FIXE 46 MM



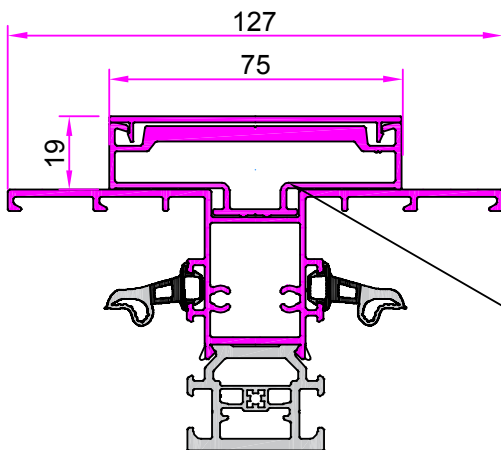
PARCLOUSE ALU



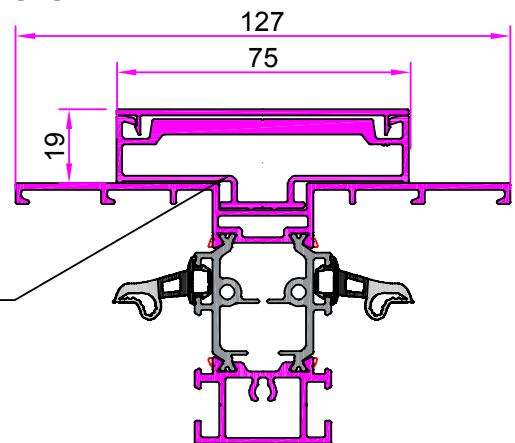
PARCLOUSE ALU 34




PARCLOUSE BOIS

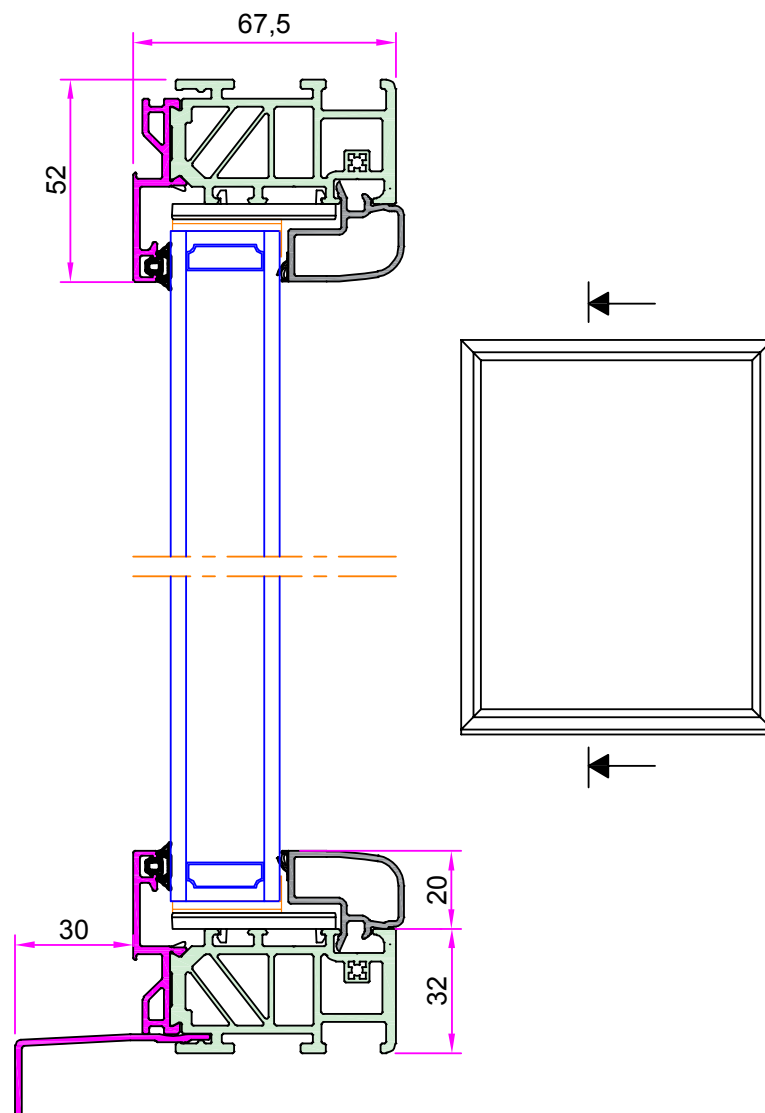


Renfort meneau
suivant abaque

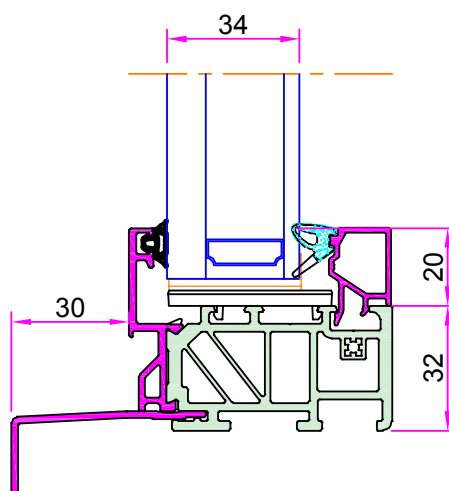


AM-X	
Meneau Fixe 46 mm	
Janvier 2024	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN


FIXE REDUIT DORMANT HYBRIDE



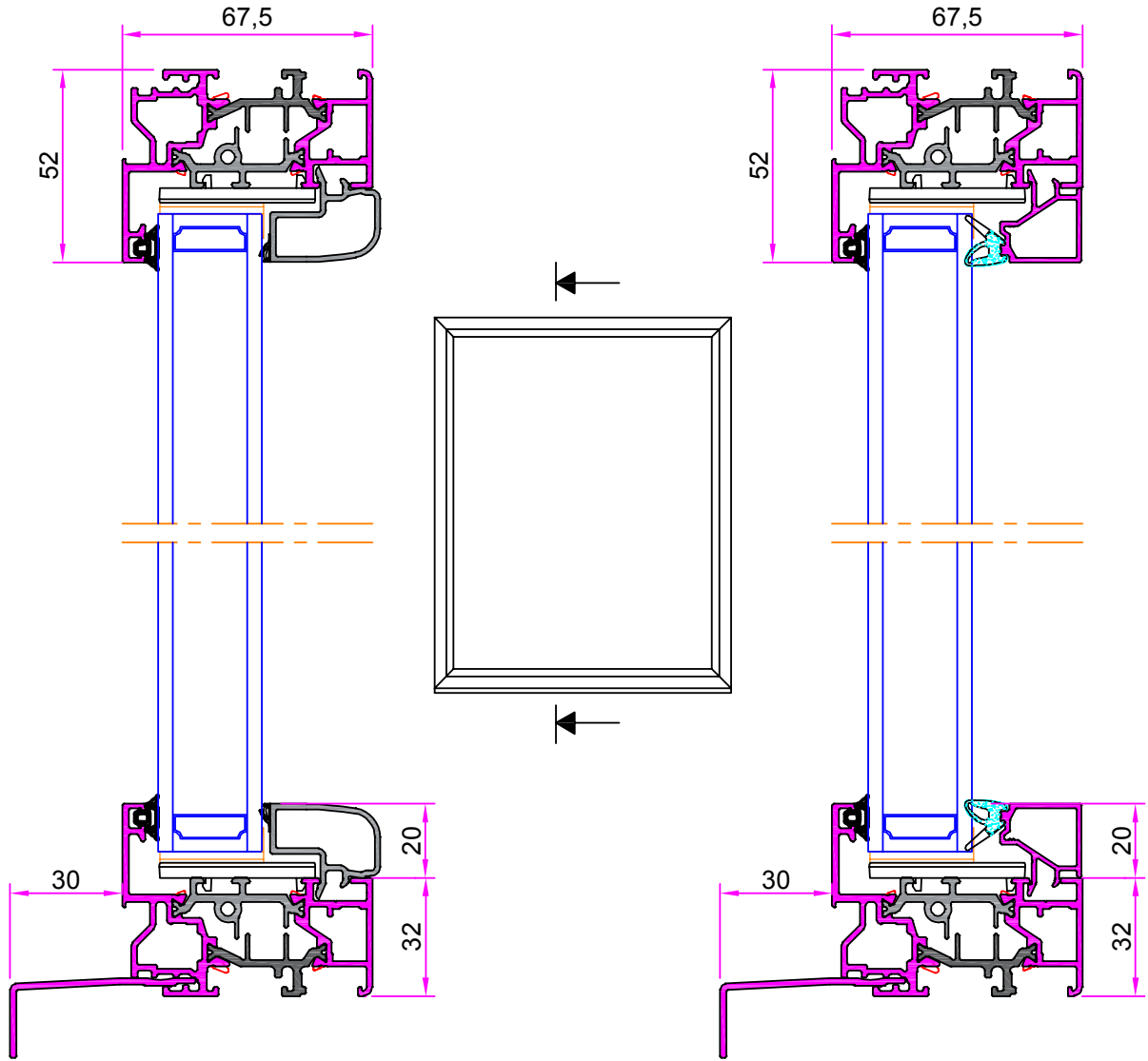
DORMANT HYBRIDE PARCLOUSE PVC/BOIS



**DORMANT HYBRIDE PARCLOUSE ALU
VITRAGE DE 34 mm**

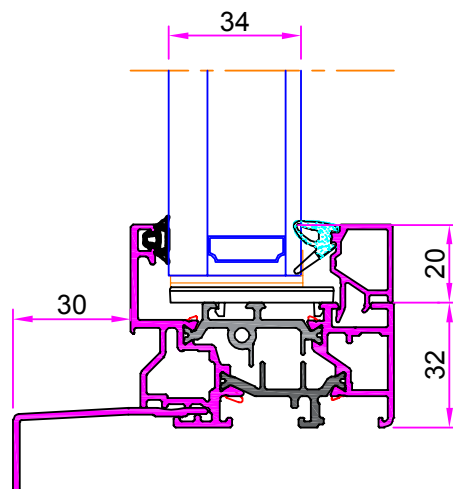
AM-X	
Fixe réduit	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
Janvier 2024	

FIXE REDUIT DORMANT ALU




DORMANT ALU PARCLOSE BOIS

DORMANT ALU PARCLOSE ALU



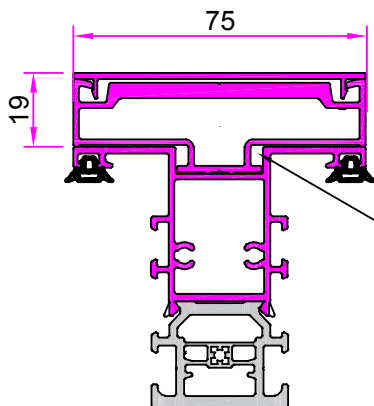
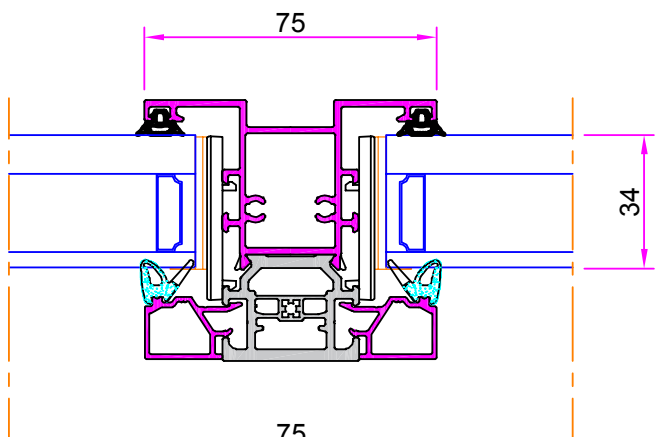
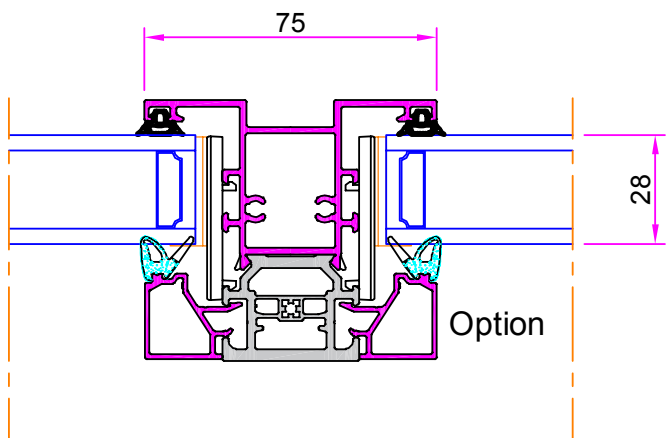
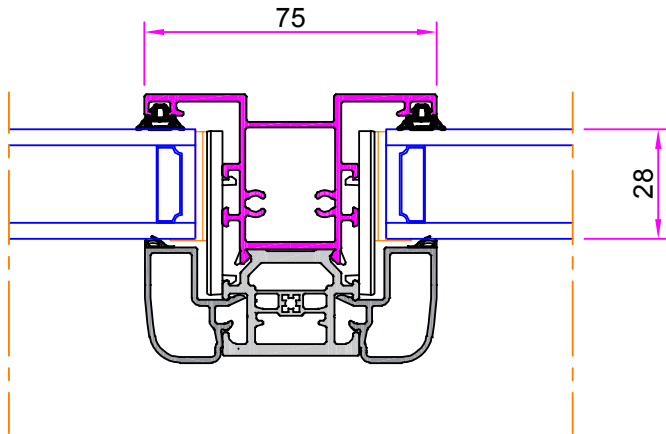
**DORMANT ALU PARCLOSE ALU
VITRAGE DE 34 mm**

AM-X	
Fixe réduit	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
Janvier 2024	

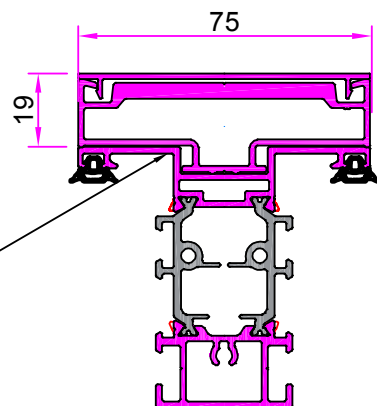
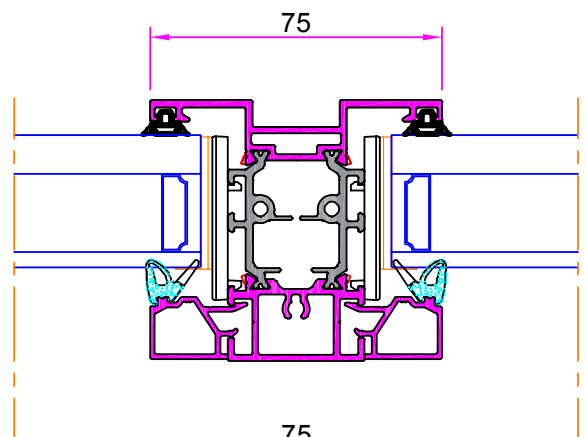
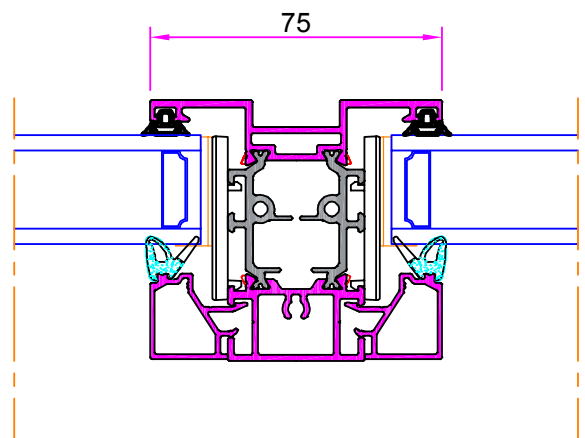
MENEAU FIXE RÉDUIT


DORMANT HYBRIDE

DORMANT ALU

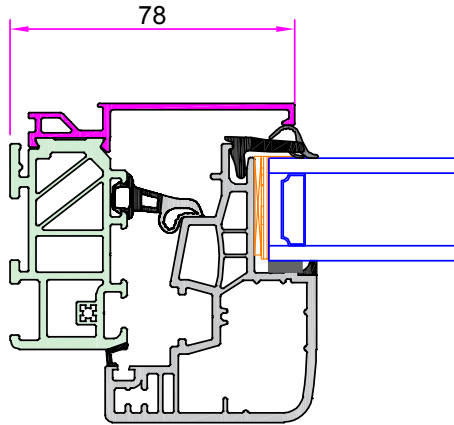


Renfort meneau
suivant abaque



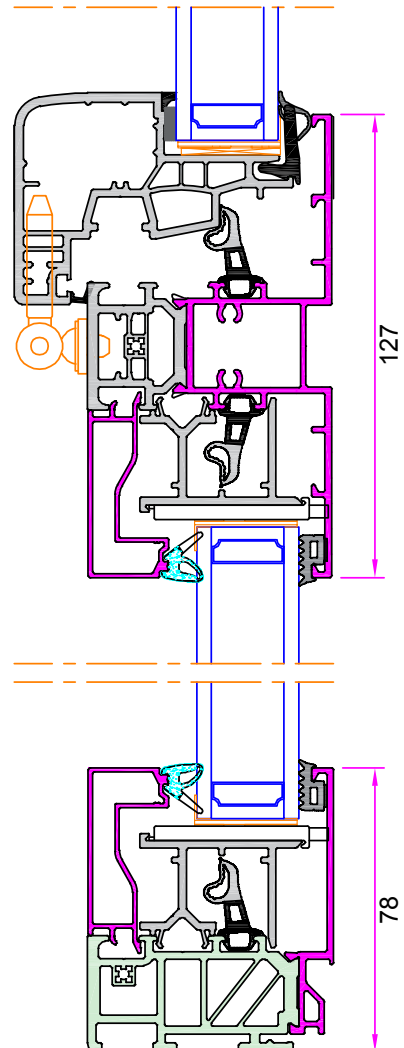
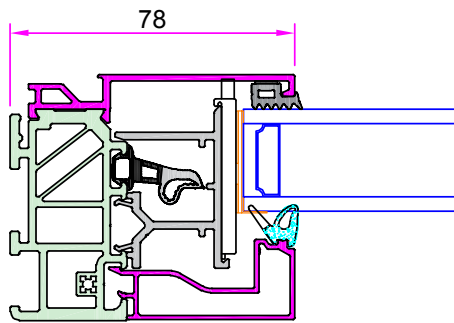
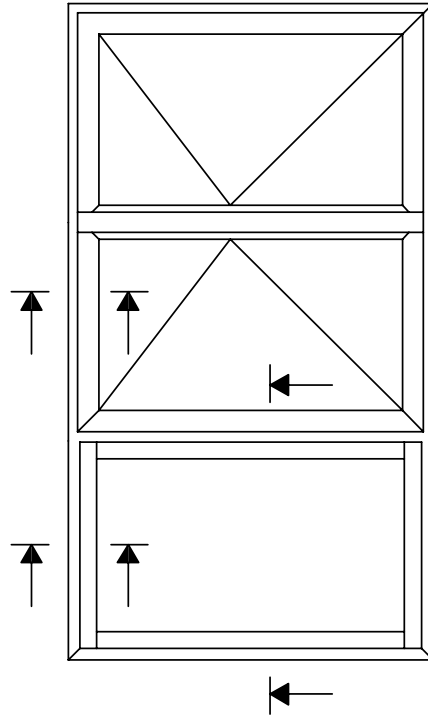
AM-X	
Meneau Fixe réduit	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>


OF+FIXE 46 MM DORMANT HYBRIDE

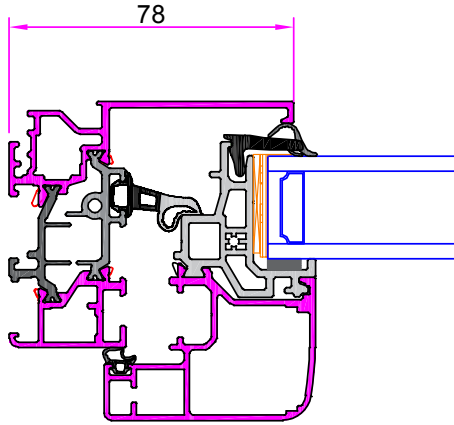


DORMANT HYBRIDE

OUVRANT PVC

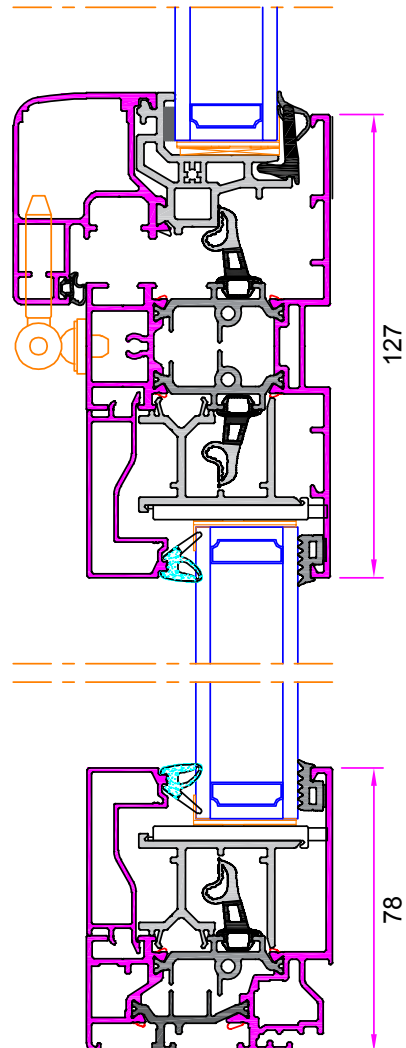
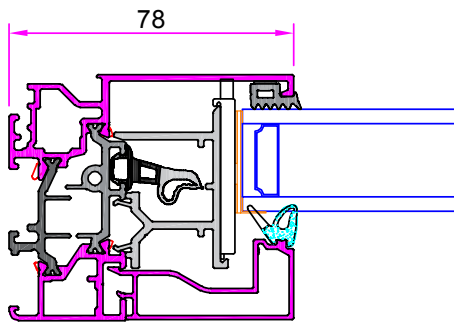
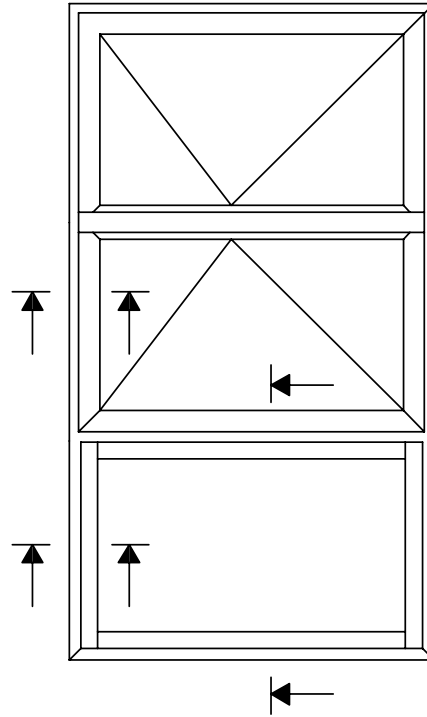



AM-X	
OF + Fixe 46 mm	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	



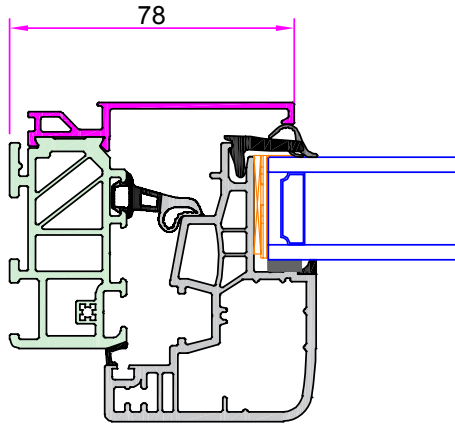
DORMANT ALU

OUVRANT ALU



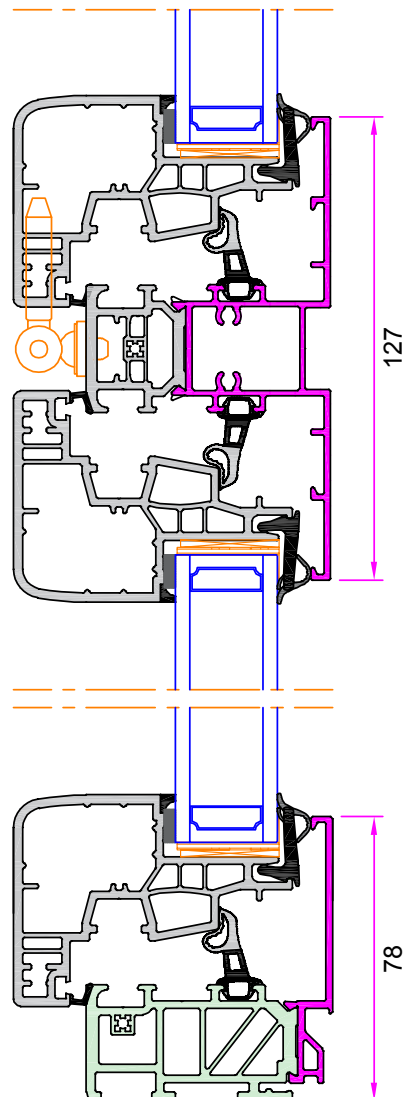
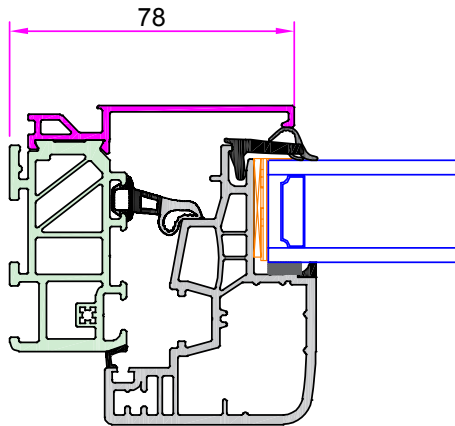
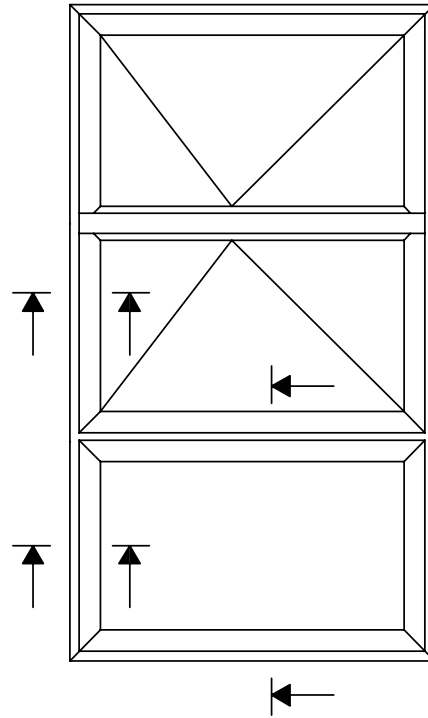
AM-X	
OF + Fixe 46 mm	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	


OF+FIXE 46 MM FAUX OUVRANT DORMANT HYBRIDE



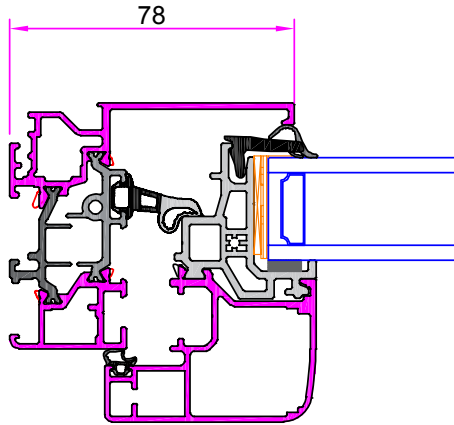
DORMANT HYBRIDE

OUVRANT PVC



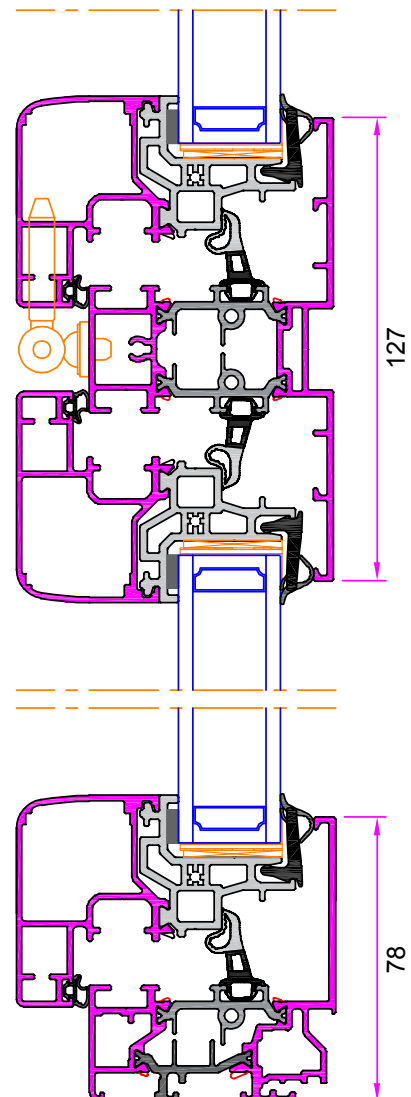
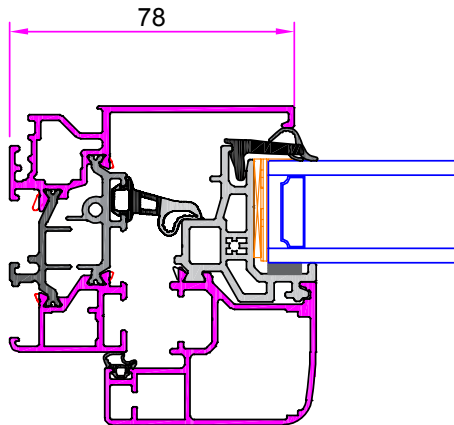
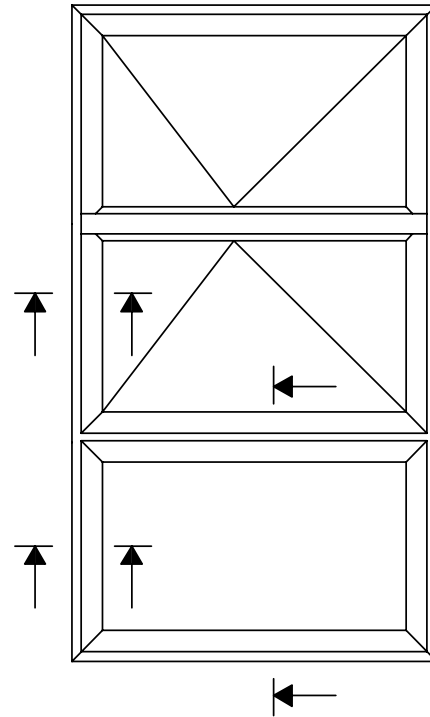
AM-X	
OF + Fixe faux ouvrant	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	


OF+FIXE FAUX OUVRANT DORMANT ALU



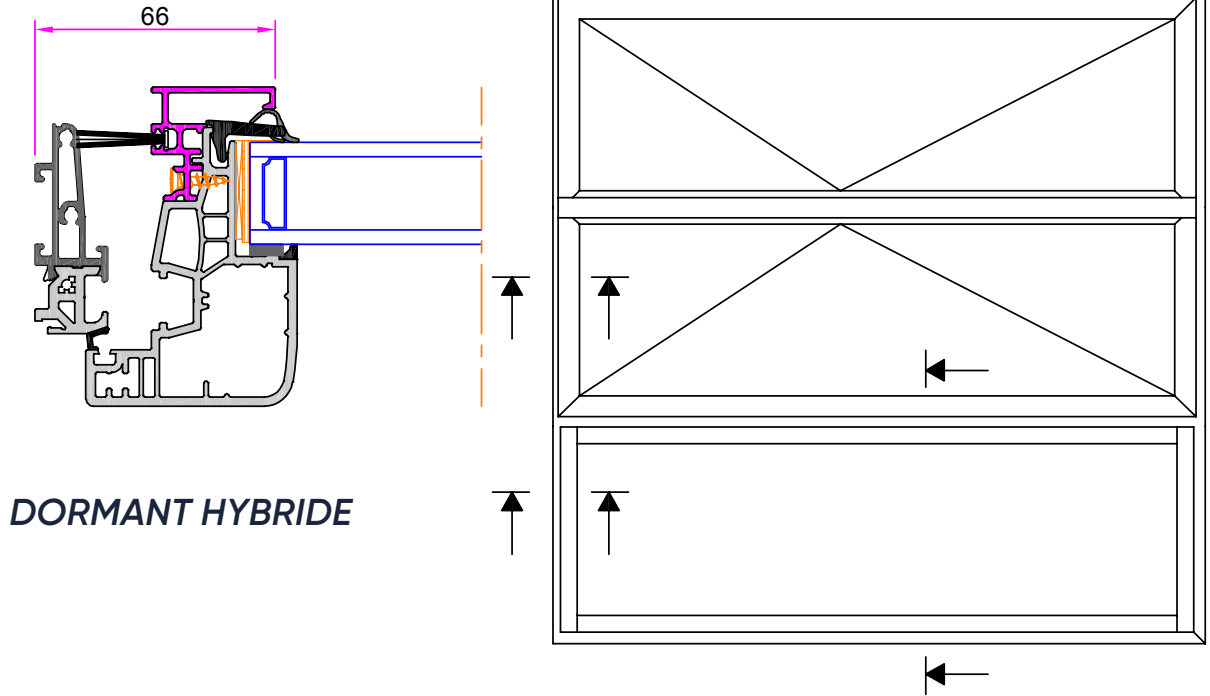
DORMANT ALU

OUVRANT ALU

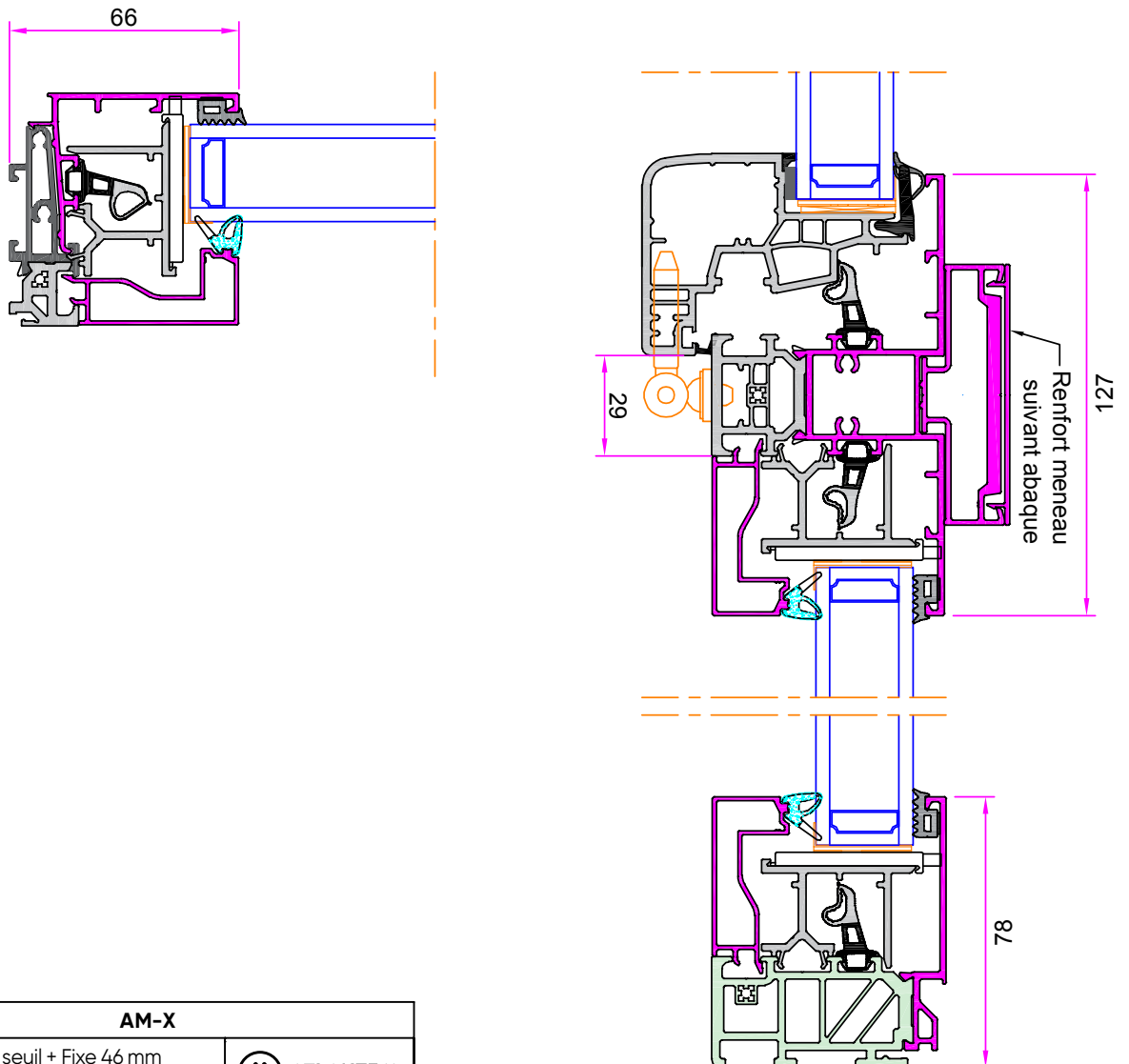



AM-X	
OF + Fixe faux ouvrant	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

PF SUR SEUIL+FIXE 46 MM DORMANT HYBRIDE

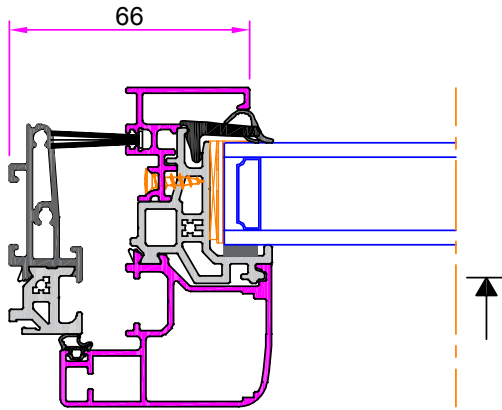


DORMANT HYBRIDE

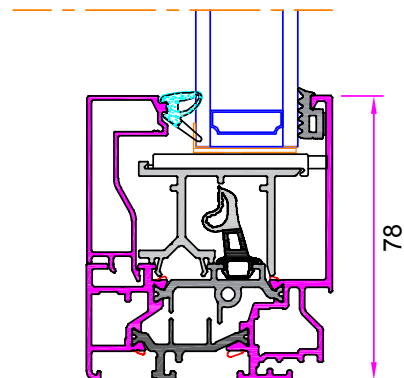
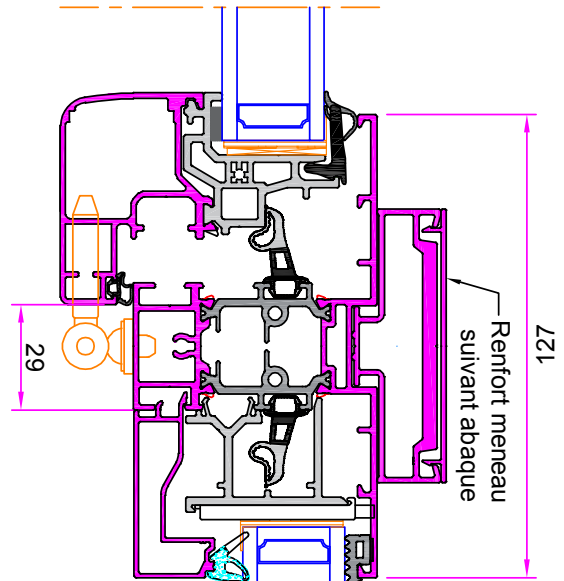
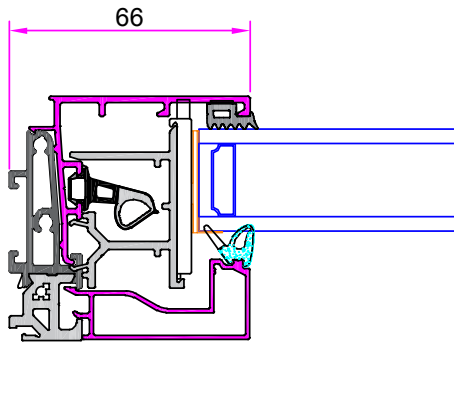
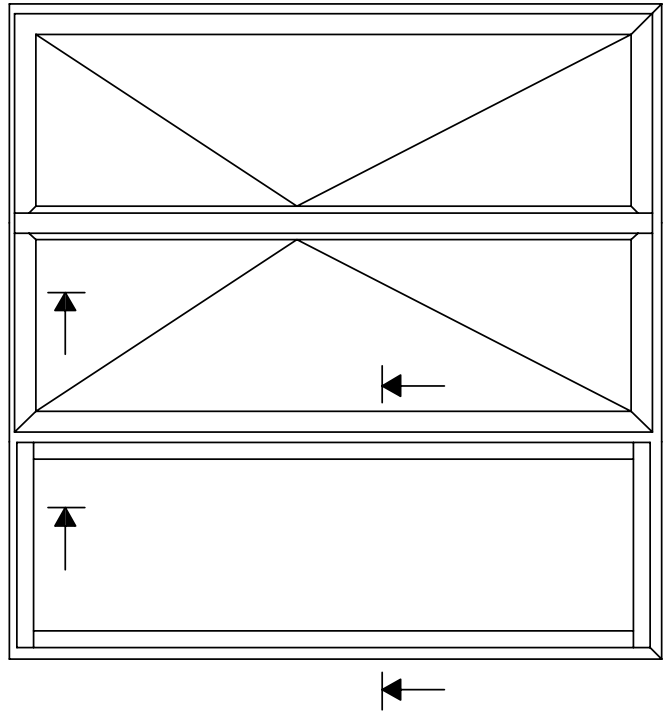



AM-X	
PF sur seuil + Fixe 46 mm	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

PF SUR SEUIL+FIXE 46 MM DORMANT ALU

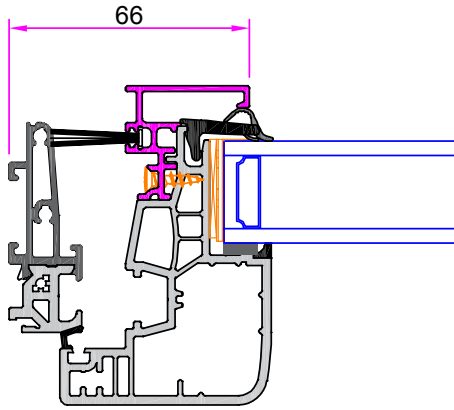


DORMANT ALU



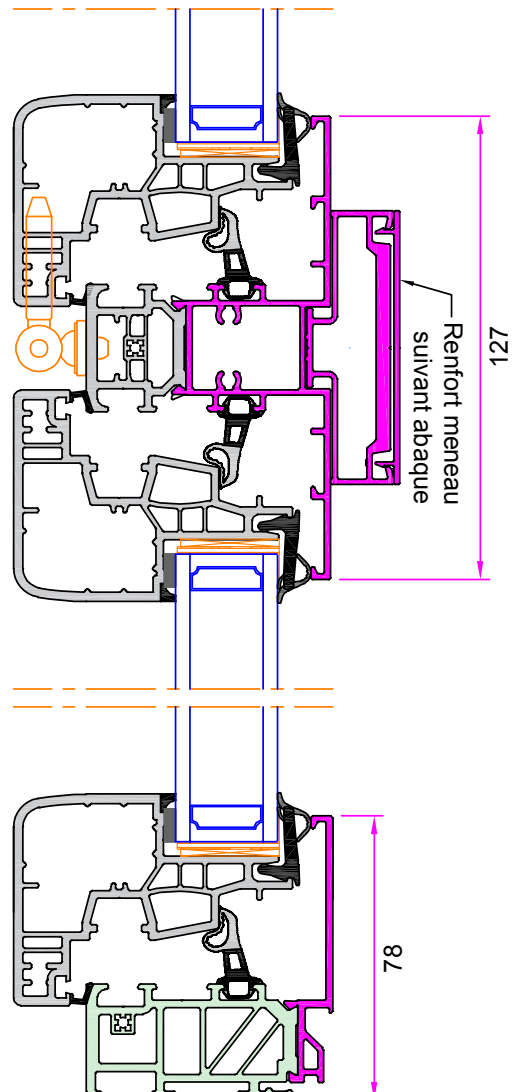
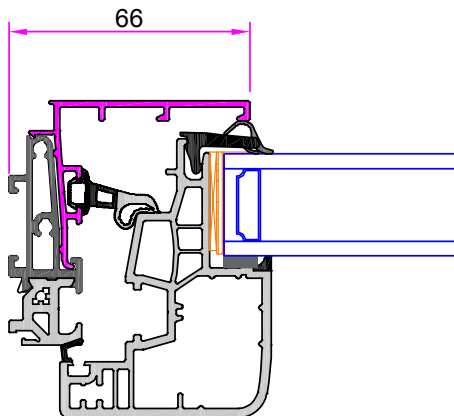
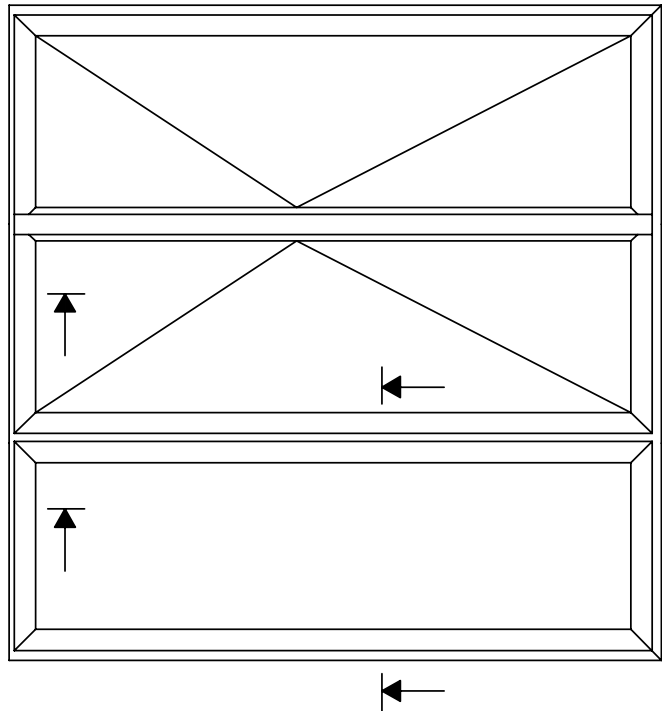
AM-X	
PF sur seuil + Fixe 46 mm	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>


PF SUR SEUIL+FIXE FAUX OUVRANT DORMANT HYBRIDE



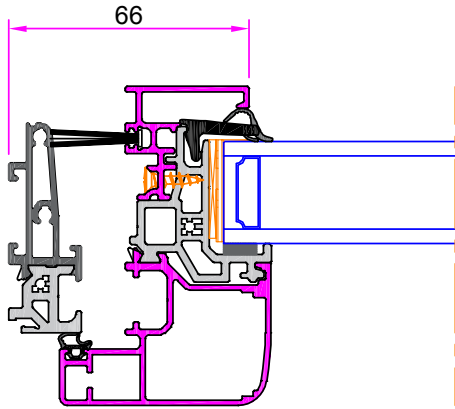
DORMANT HYBRIDE

OUVRANT PVC



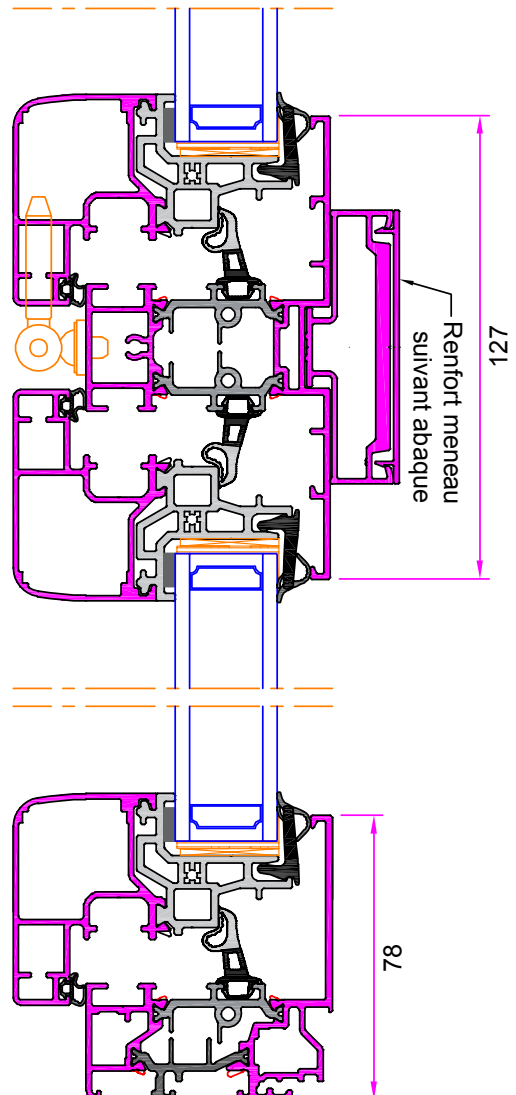
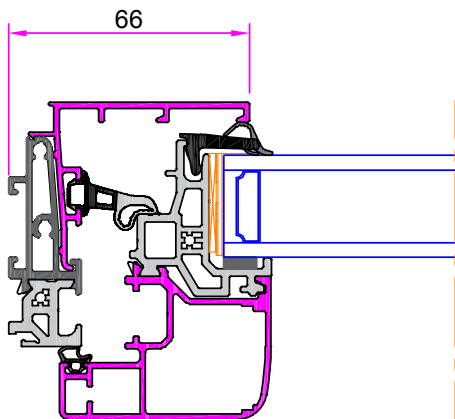
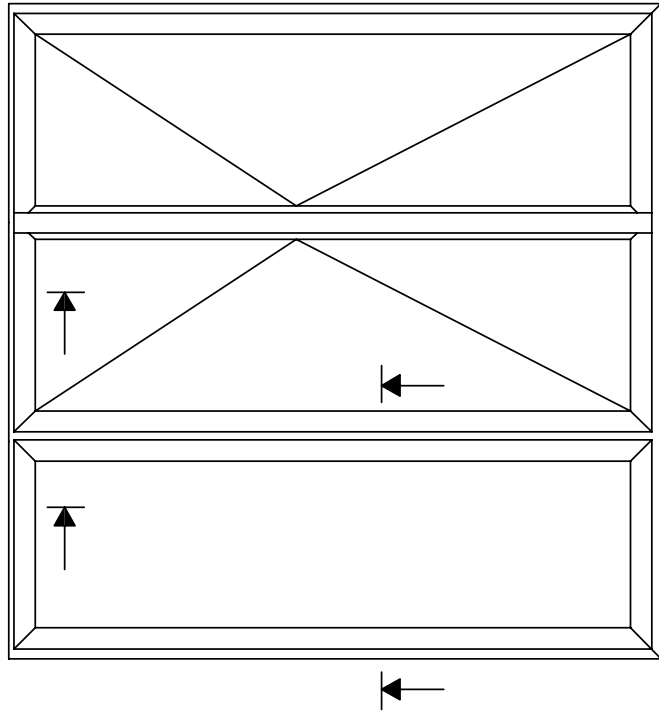
AM-X	
PF sur seuil + Fixe faux ouvrant	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	


PF SUR SEUIL+FIXE FAUX OUVRANT DORMANT ALU



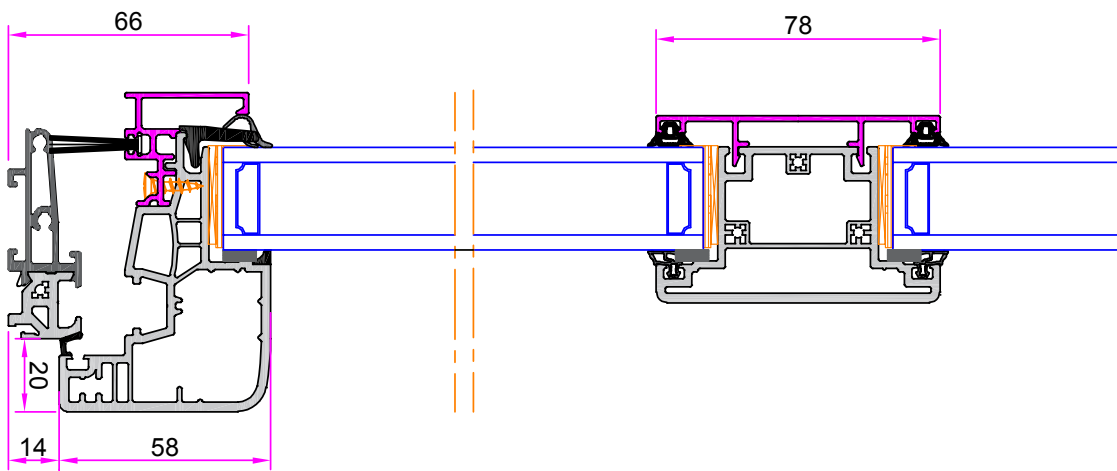
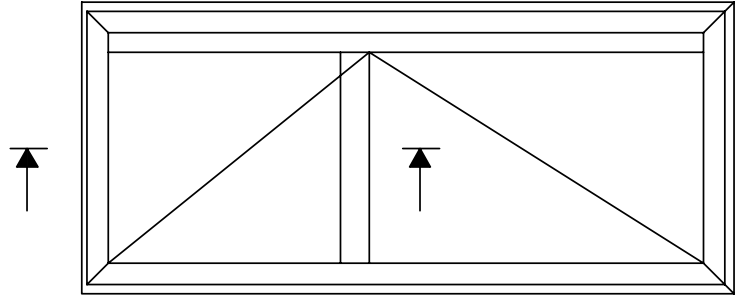
DORMANT ALU

OUVRANT ALU

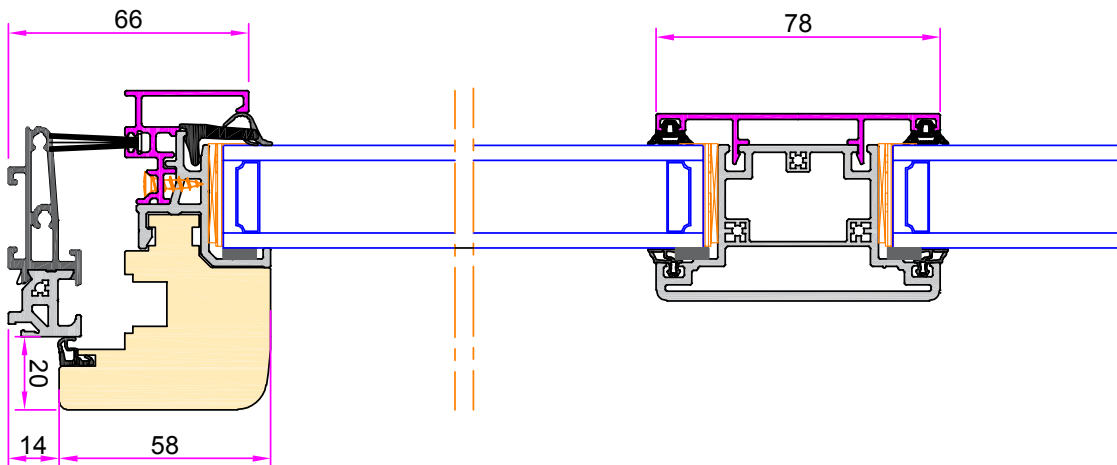


AM-X	
PF sur seuil + Fixe faux ouvrant	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	


PF1VTL+TRAVERSE OUVRANTS PVC ET BOIS



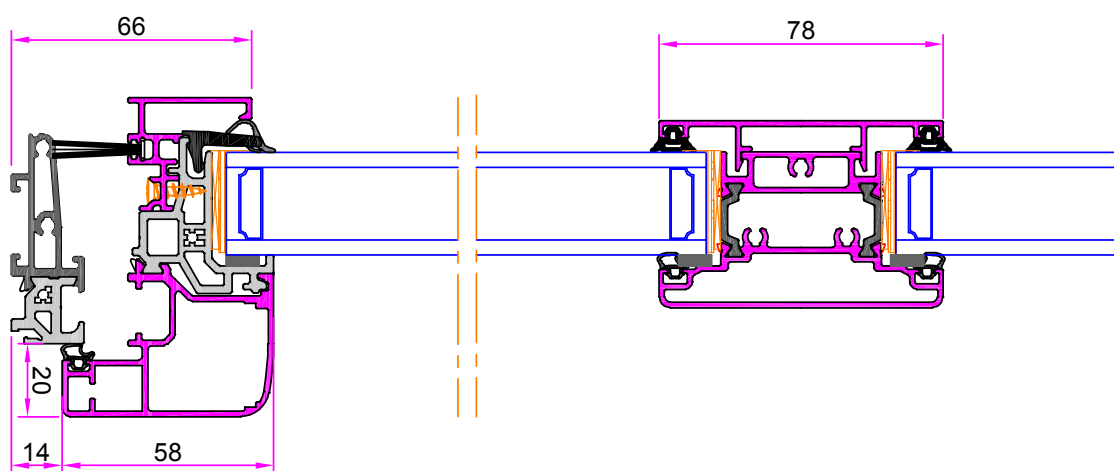
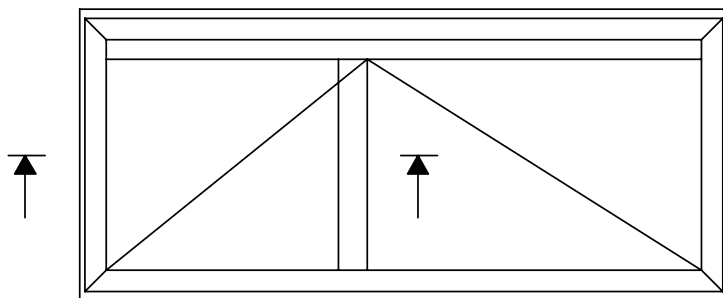
OUVRANT PVC



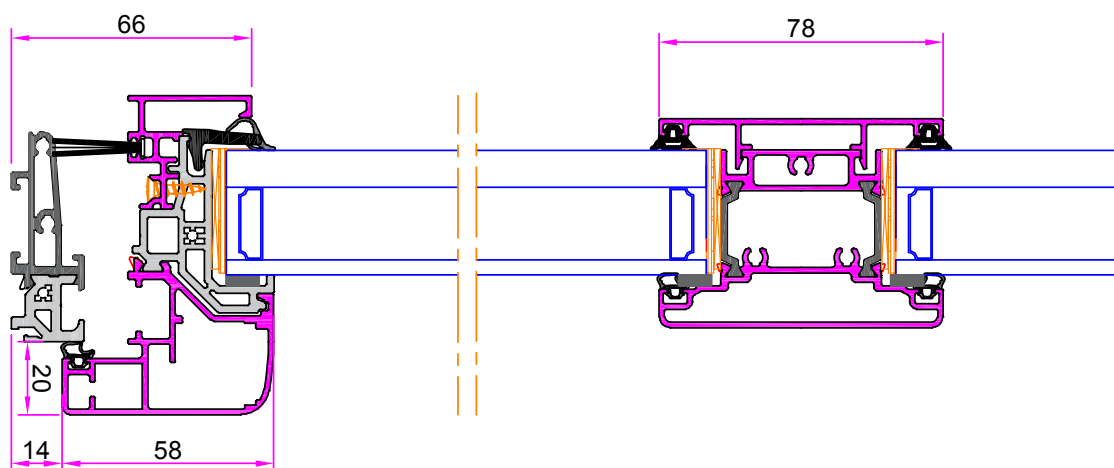
OUVRANT BOIS

AM-X	
PF1VTL + traverse	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
Janvier 2024	


PF1VTL+TRAVERSE OUVRANTS ALU ET ALU 34 MM



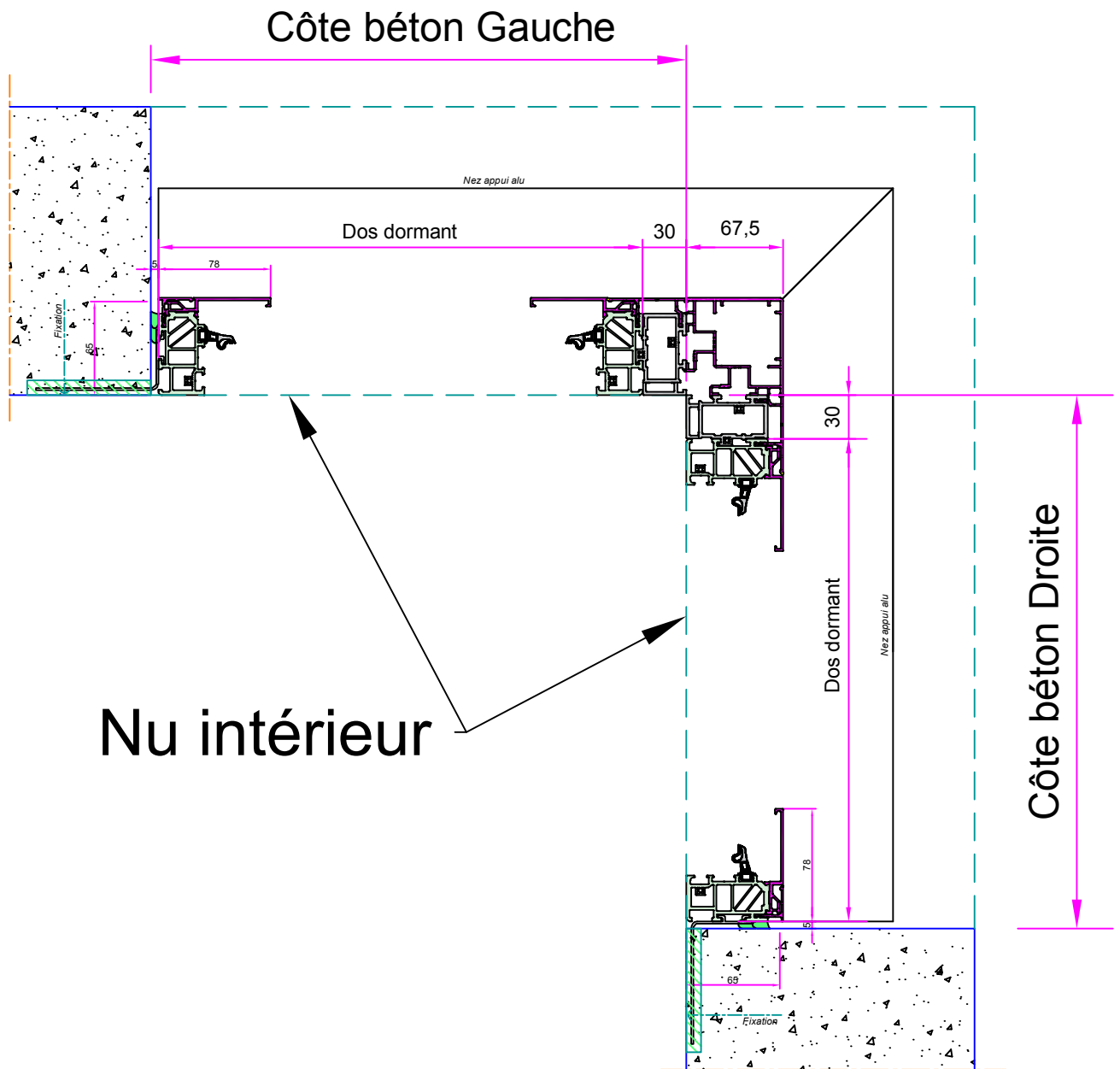
OUVRANT ALU



OUVRANT ALU 34 MM

AM-X	
PF1VTL + traverse	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

Pose *TUNNEL* au Nu intérieur



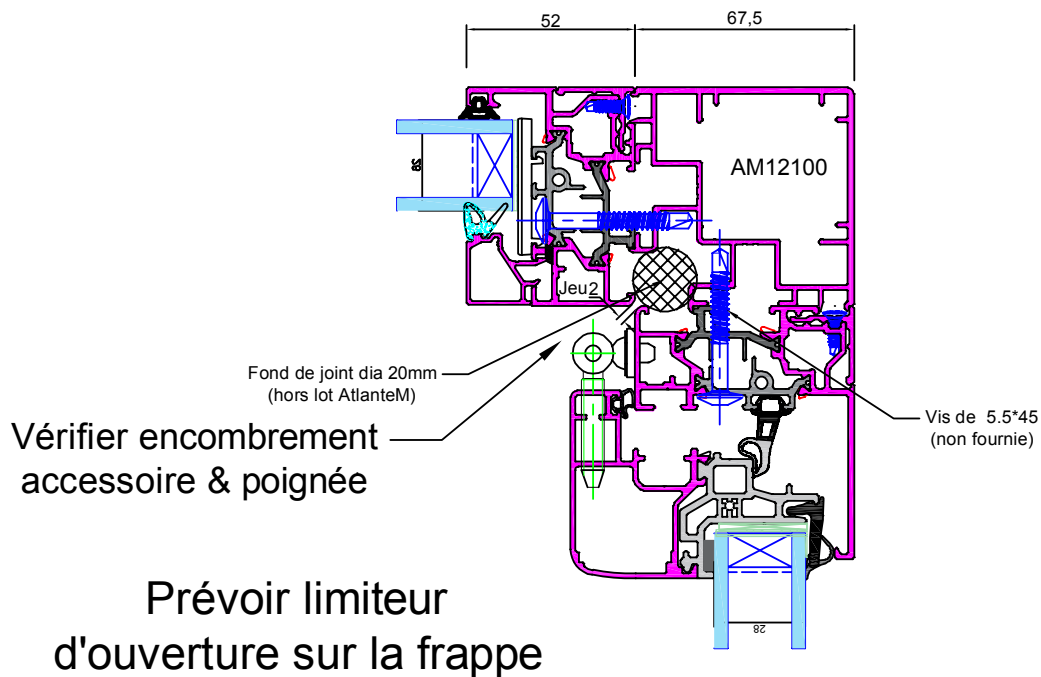
POTEAU D'ANGLE	
Prise de cote	
Mars 2024	LM le 21/03/2024



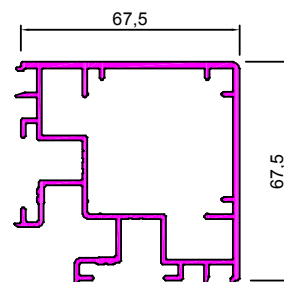
(en commande séparée de la menuiserie)

Dormant ALU (sans élargisseur)*


Frappe AM-X / Frappe AM-X



* montage élargisseur ALU pas possible & pont thermique

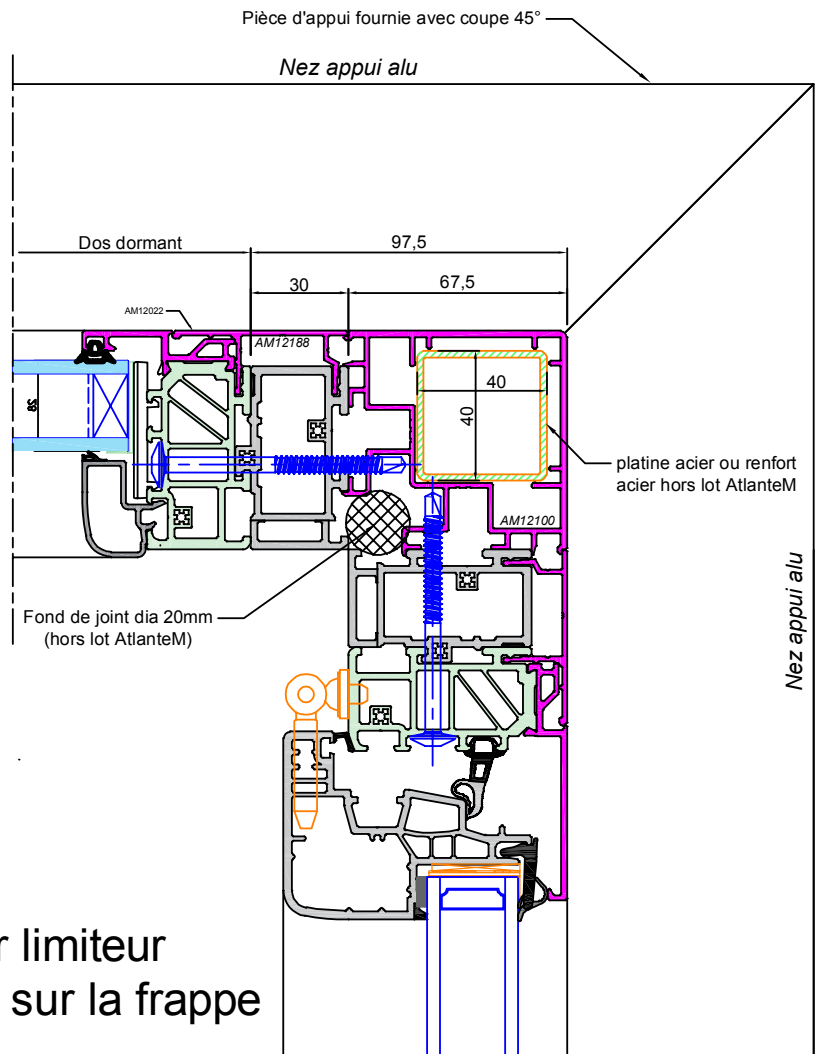


AM12100
liaison dormant 90°

POTEAU D'ANGLE	
Dormant Hybride	
Mars 2024	LM le 25/03/2024
 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>	

(élargisseur obligatoire)


Dormant Hybride pose tunnel
Frappe AM-X / Frappe AM-X



(MP 71761)



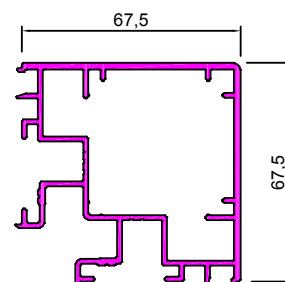
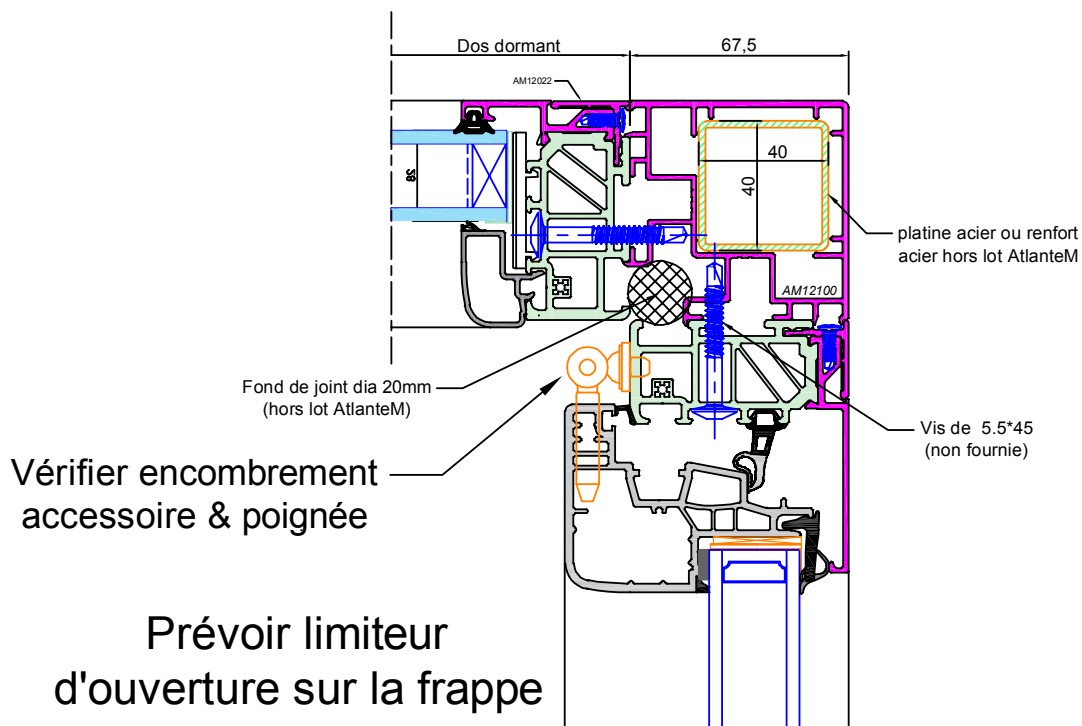
VIS ACIER 5,5X75 AF
EMPREINTE TORX T20.
Fixation poteau liaison 90°.

POTEAU D'ANGLE	
Dormant Hybride	
Mars 2024	LM le 08/03/2024
 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>	


(en commande séparée de la menuiserie)

Dormant Hybride (sans élargisseur)

Frappe AM-X / Frappe AM-X

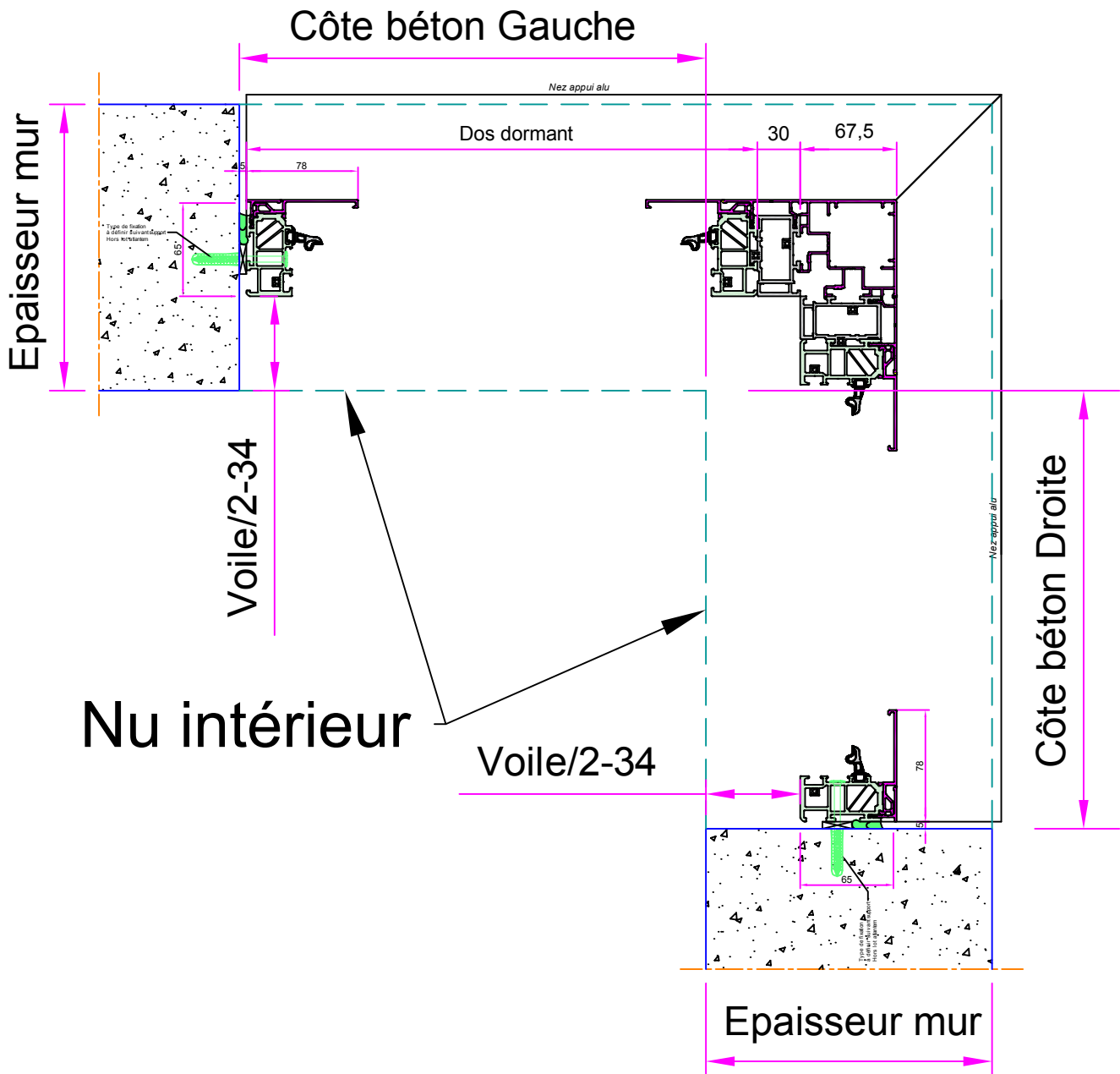


AM12100
liaison dormant 90°

POTEAU D'ANGLE	
Dormant Hybride	
Mars 2024	LM le 08/03/2024
 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>	

Pose *TUNNEL* à *mi-tableau*

(Pour la commande communiquer l'épaisseur du mur)



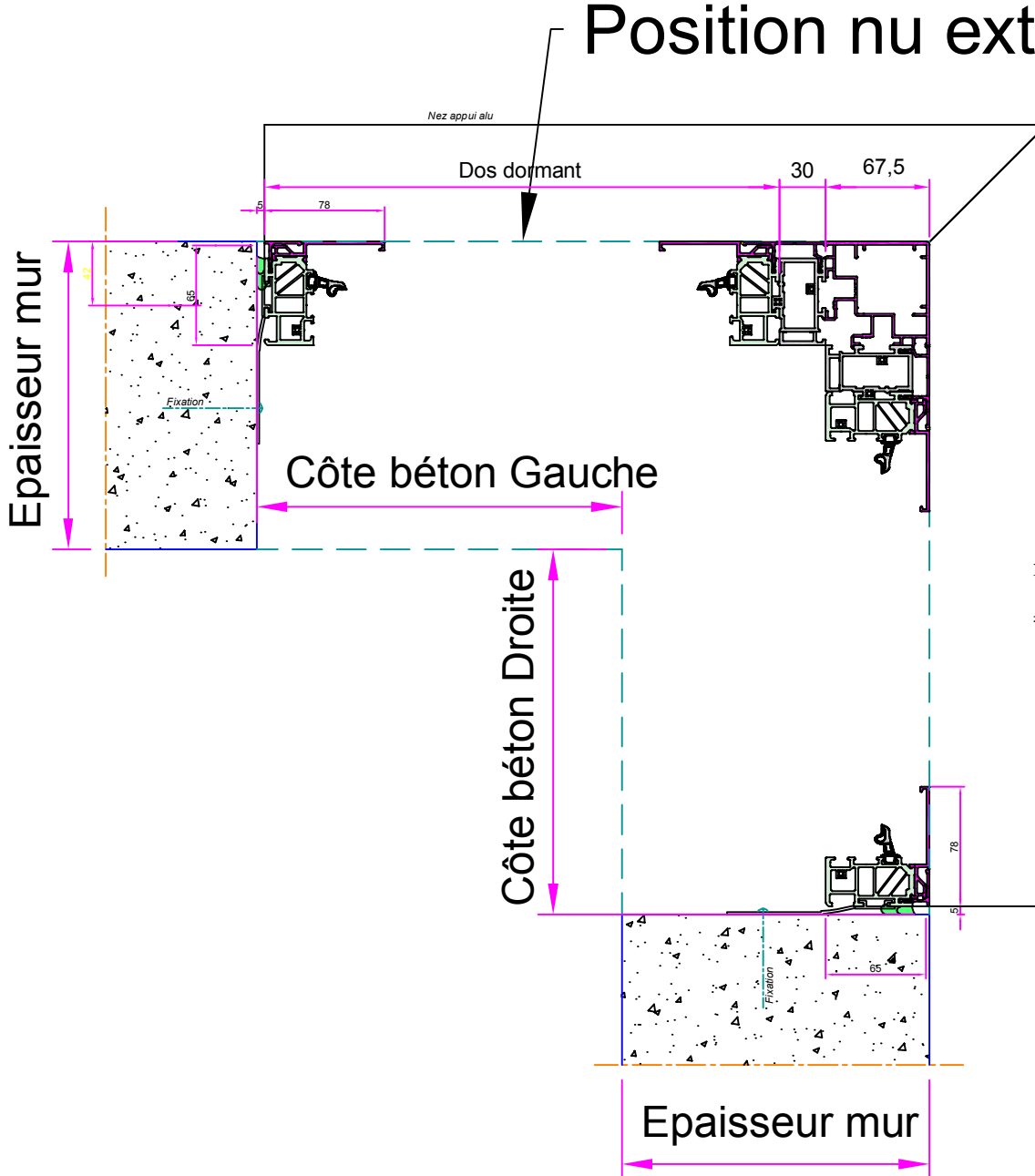
POTEAU D'ANGLE	
Prise de cote	
Mars 2024	LM le 21/03/2024




Pose *TUNNEL* au *NU* Extérieur

(Pour la commande communiquer l'épaisseur du mur)

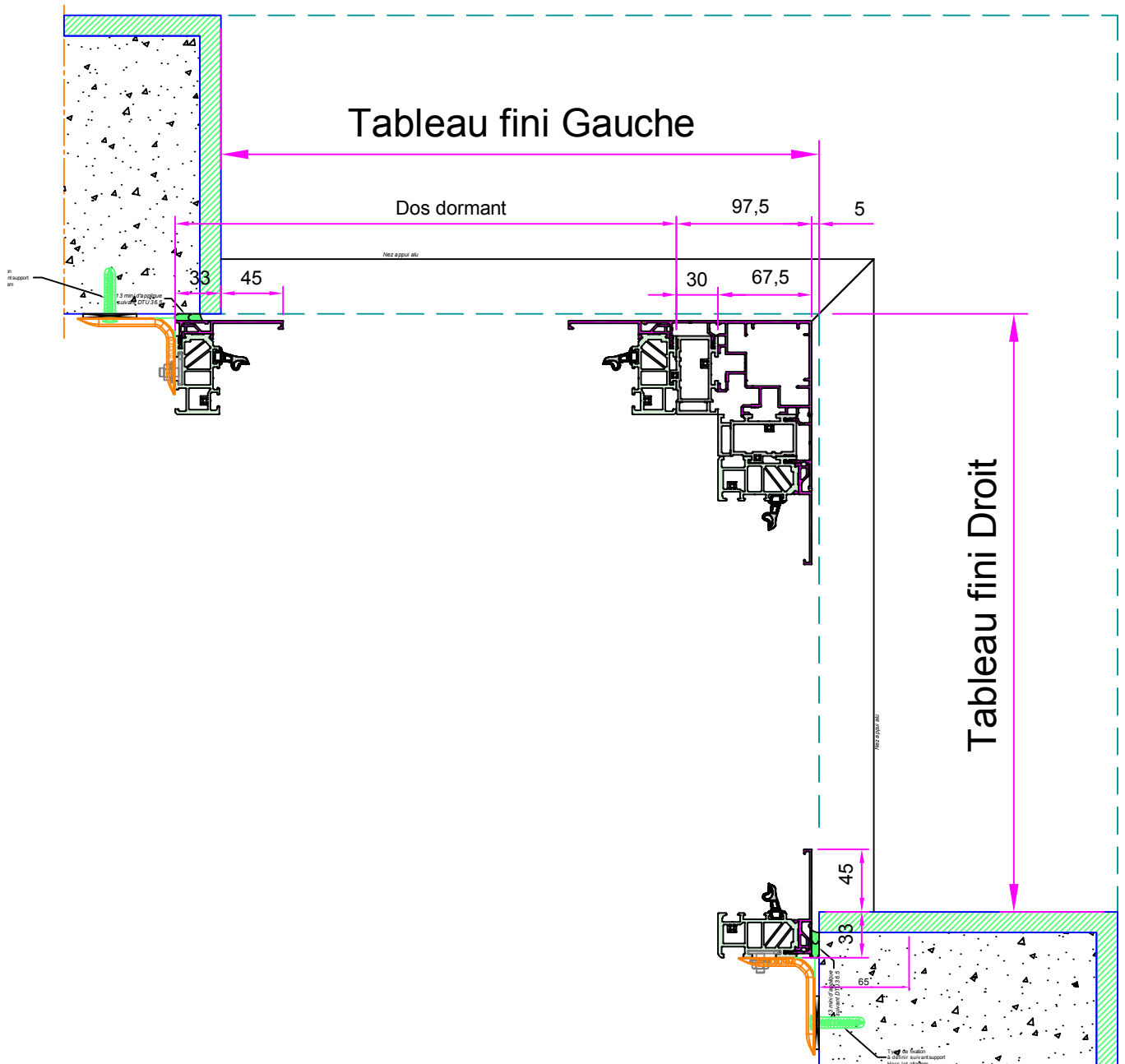
Position nu extérieur




POTEAU D'ANGLE	
Prise de cote	
Mars 2024	LM le 21/03/2024
 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>	

Pose en applique "tapée 0"

(Pour la commande communiquer l'épaisseur du mur)

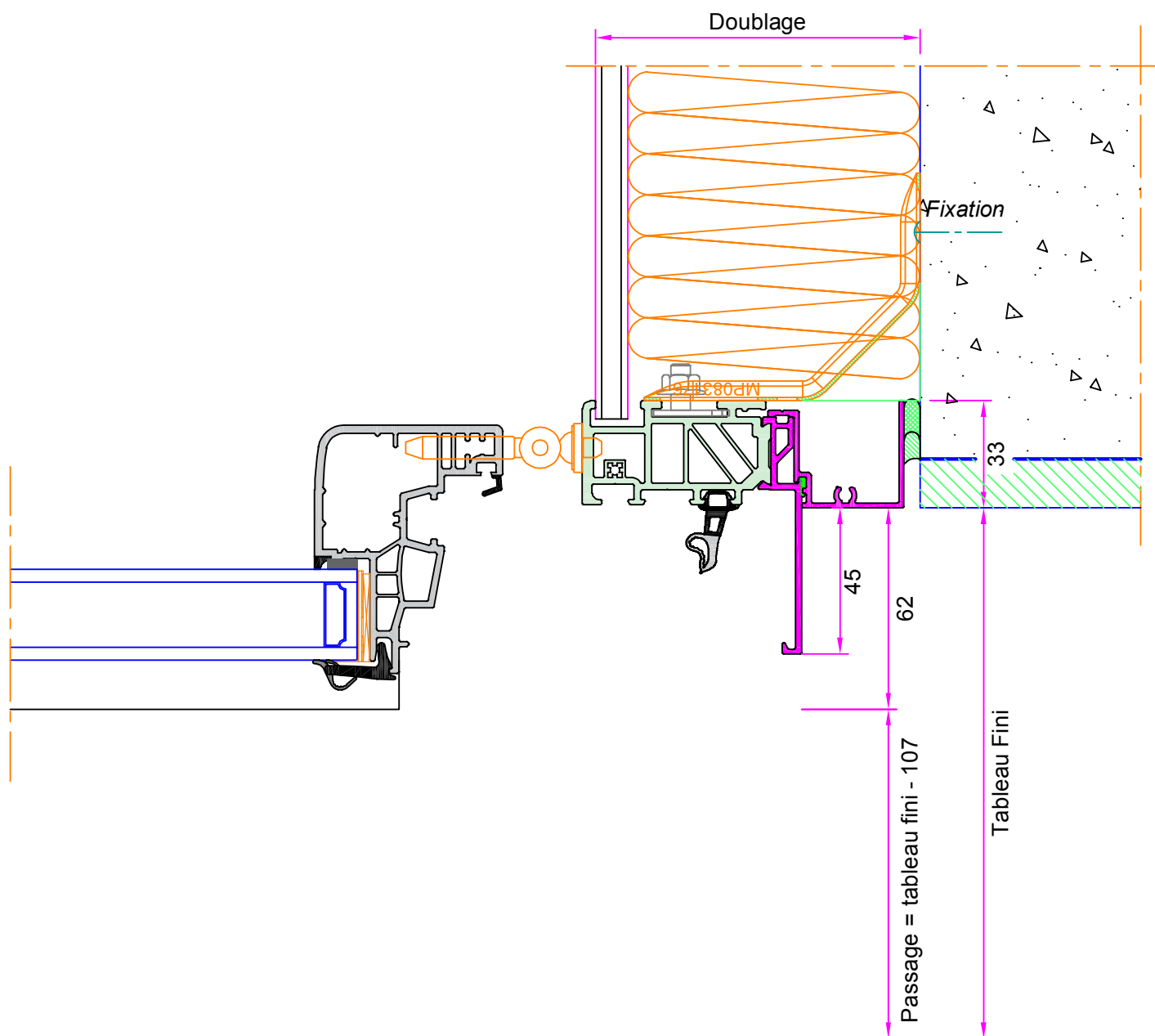


POTEAU D'ANGLE	
Prise de cote	
Mars 2024	LM le 21/03/2024
 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>	




COTES DE PASSAGE

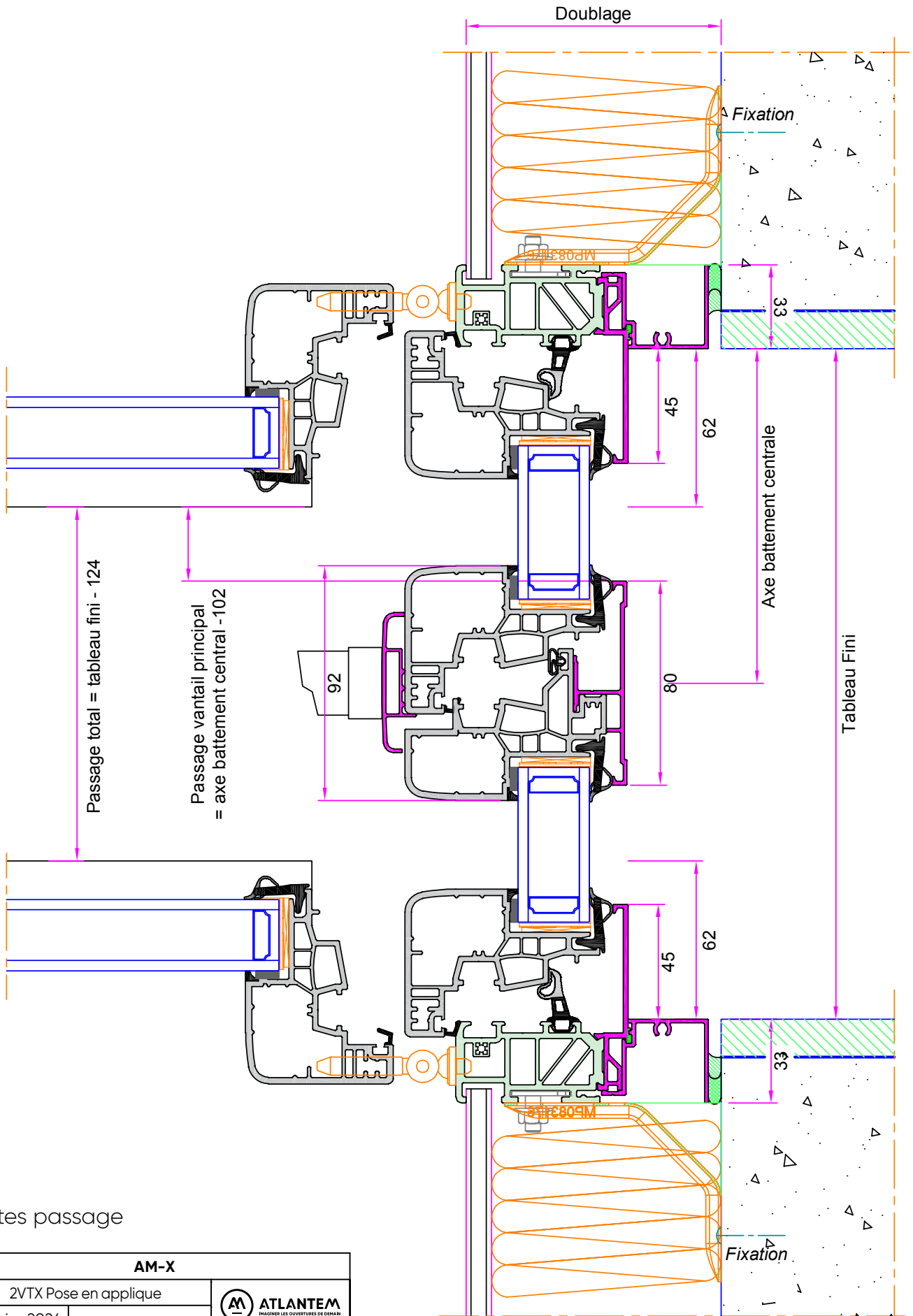
COTE PASSAGE EN PORTE-FENÊTRE SERRURE OU CREMONE 1 VTL POSE EN APPLIQUE




Cotes passage

AM-X	
1VTL Pose en applique	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

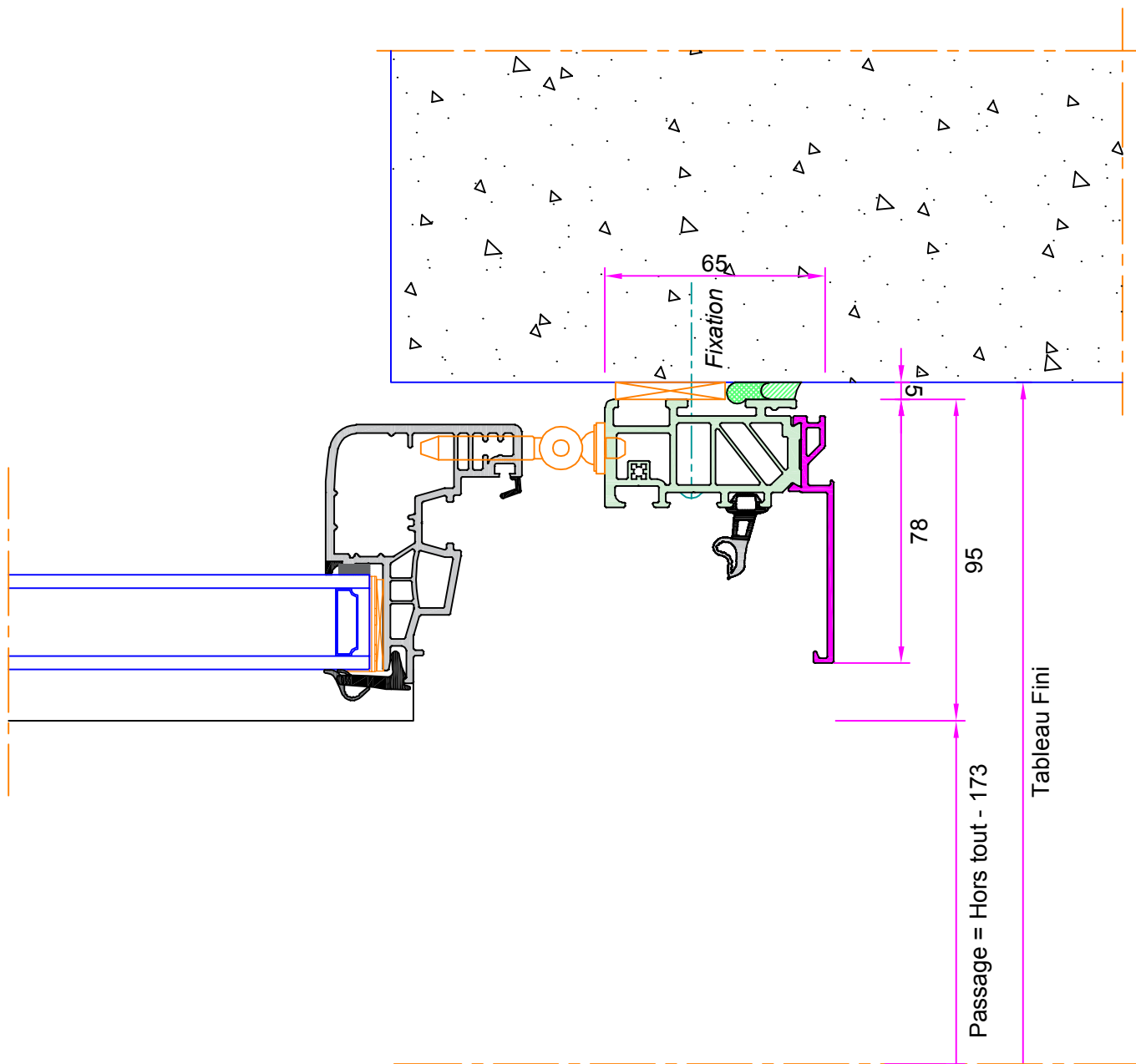
COTE PASSAGE EN PORTE-FENÊTRE SERRURE OU CREMONE 2 VTX POSE EN APPLIQUE




Cotes passage

AM-X	
2VTX Pose en applique	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

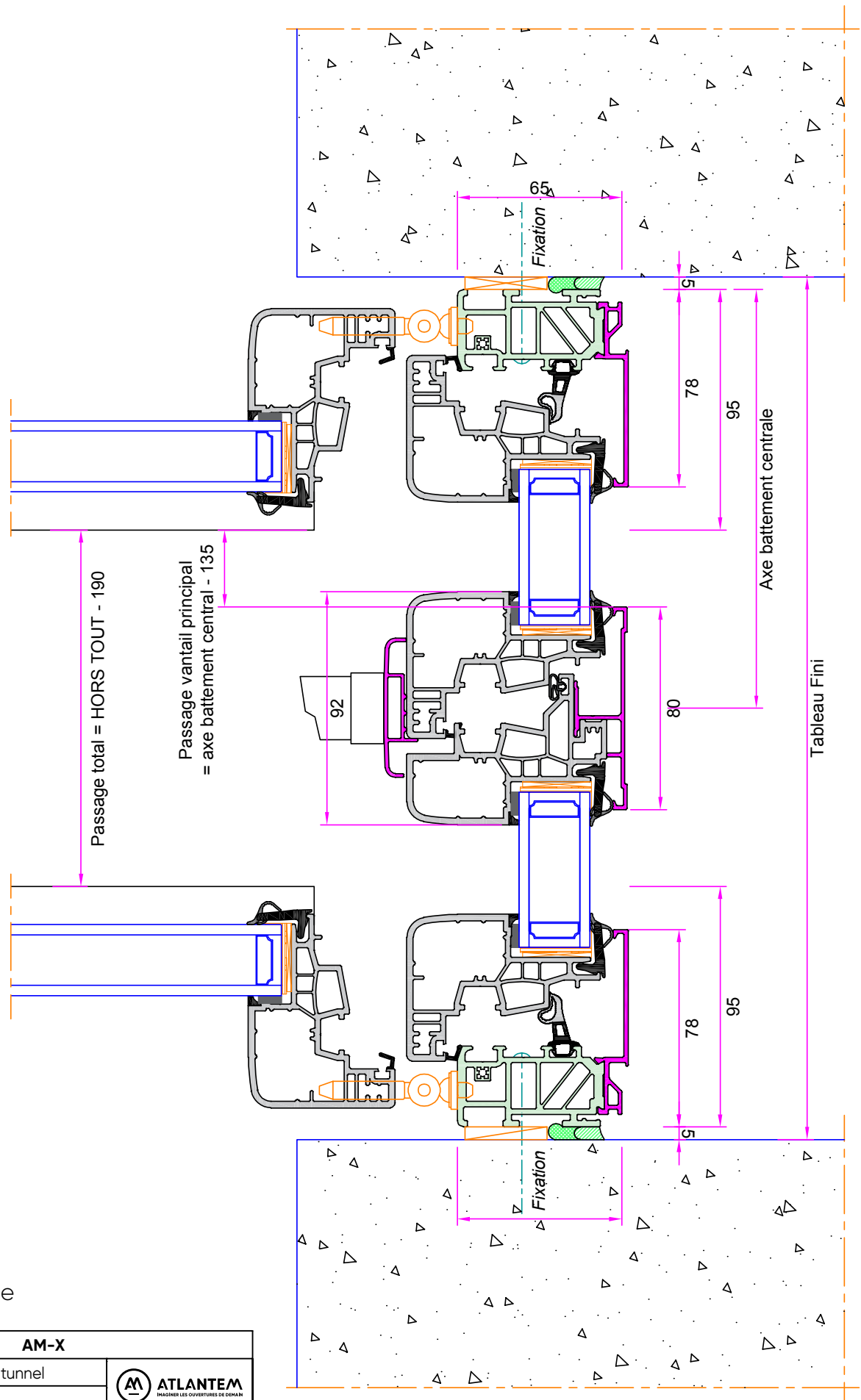
COTE PASSAGE EN PORTE-FENÊTRE SERRURE OU CRÉMONE 1 VTL POSE EN TUNNEL




Cotes passage

AM-X	
1VTL Pose en tunnel	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

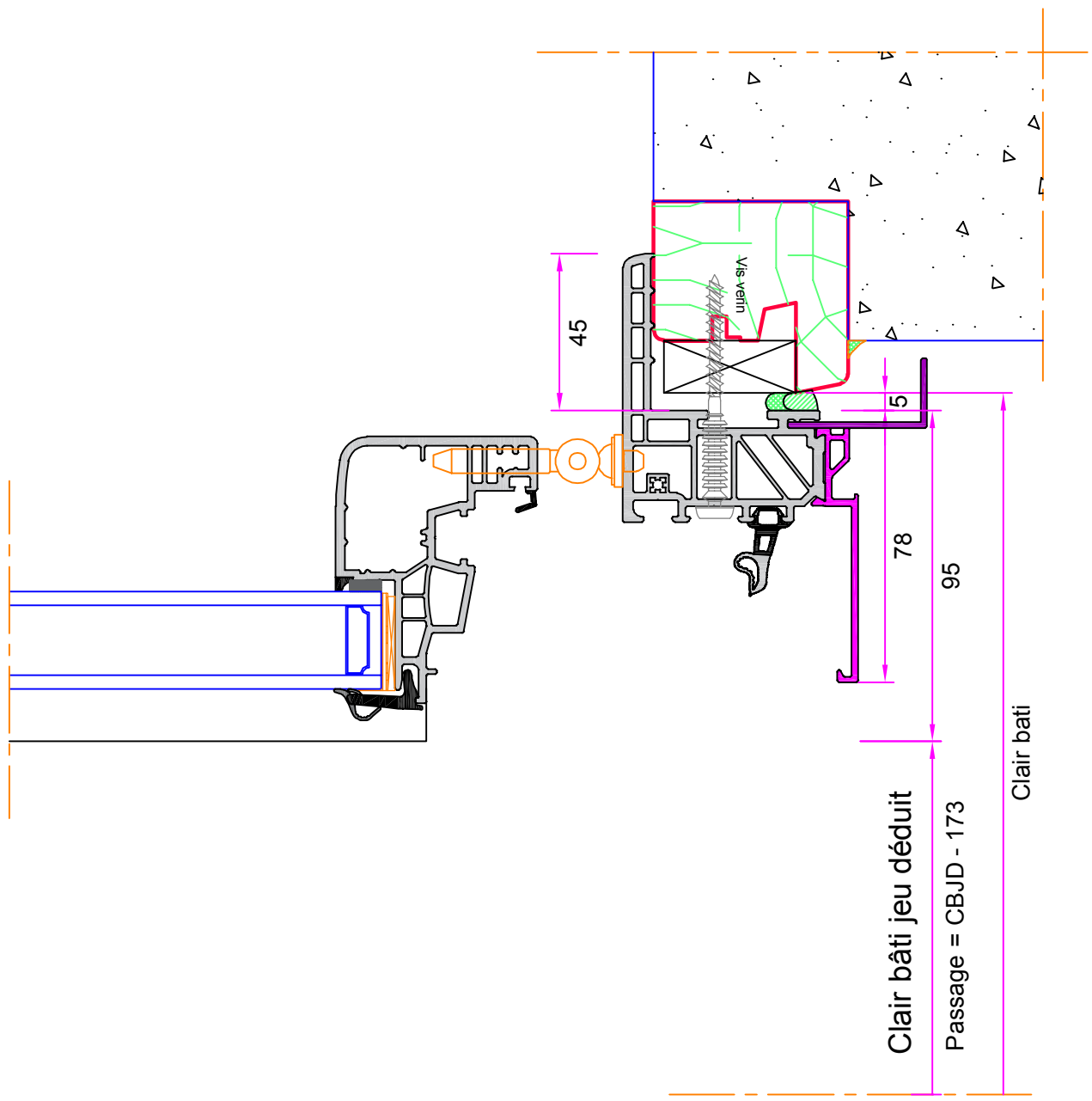
COTE PASSAGE EN PORTE-FENÊTRE SERRURE OU CRÉMONE 2 VTX POSE EN TUNNEL




Cotes passage

AM-X	
2VTX Pose en tunnel	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>

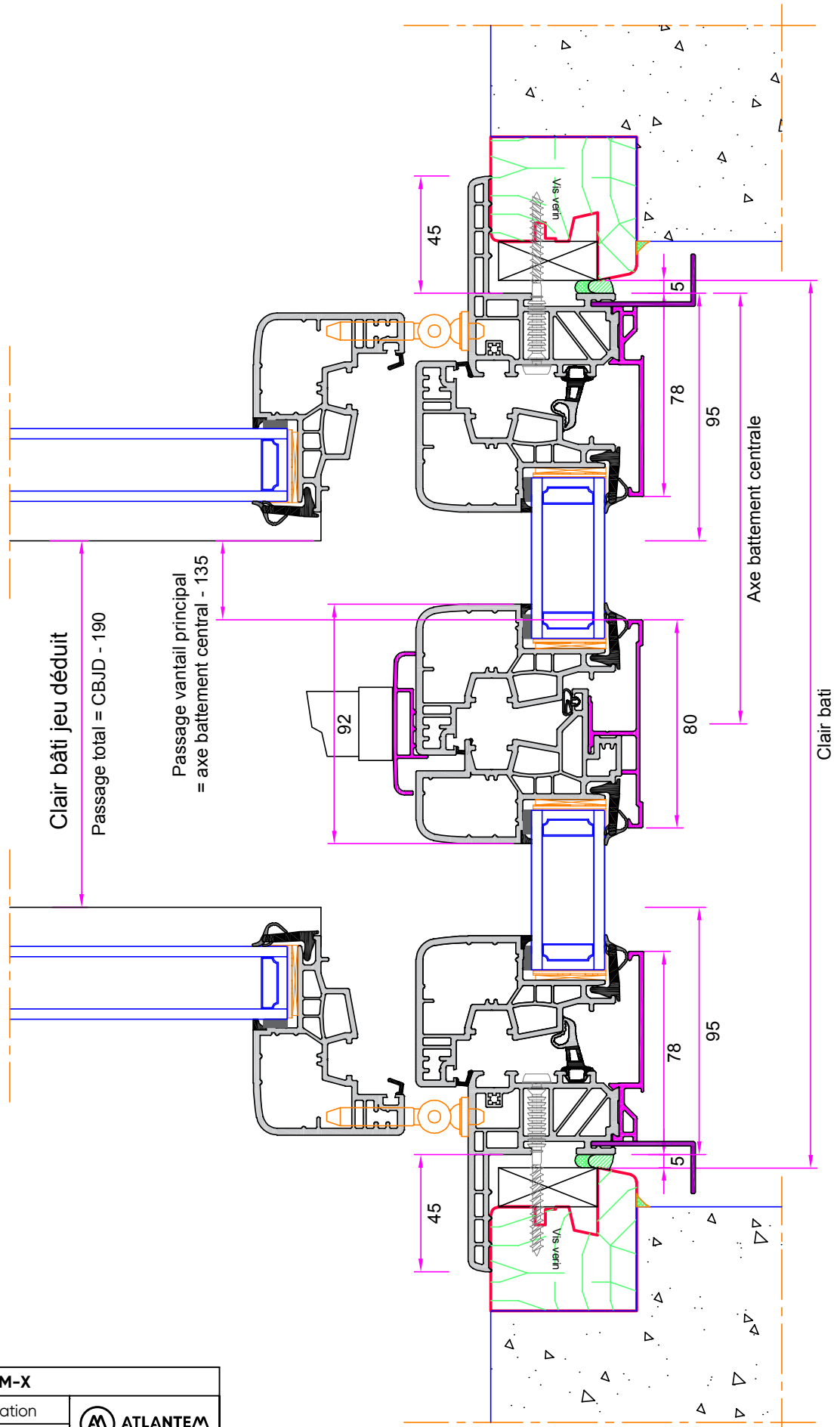
COTE PASSAGE EN PORTE-FENÊTRE SERRURE OU CRÉMONE 1 VTL POSE EN RÉNOVATION




Cotes passage

AM-X	
1VTL Dormant en rénovation	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	

COTE PASSAGE EN PORTE-FENÊTRE SERRURE OU CRÉMONE 2 VTX POSE EN RÉNOVATION



Cotes passage

AM-X	
2VTX Dormant en rénovation	
Janvier 2024	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>



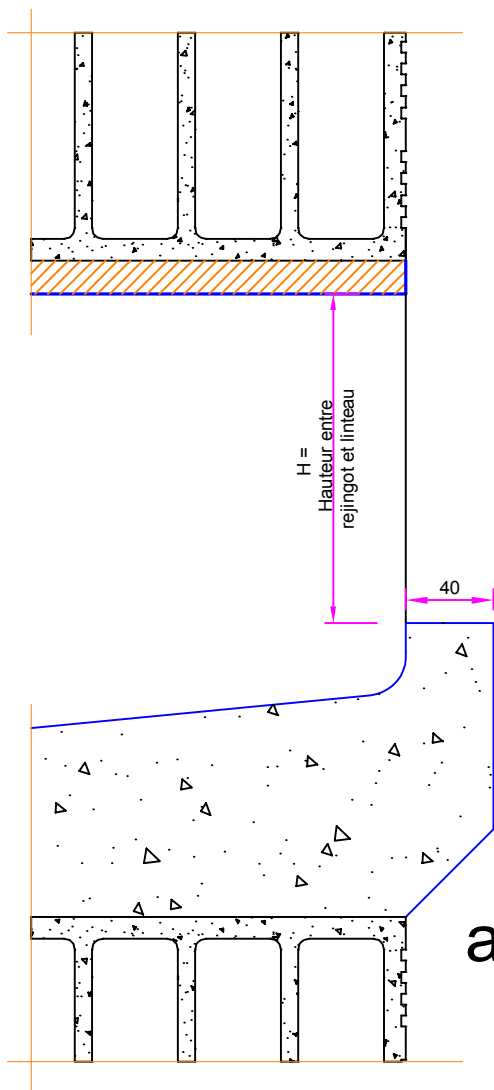
ATLANTE**M**
IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN



RÉSERVATIONS DE MAÇONNERIE

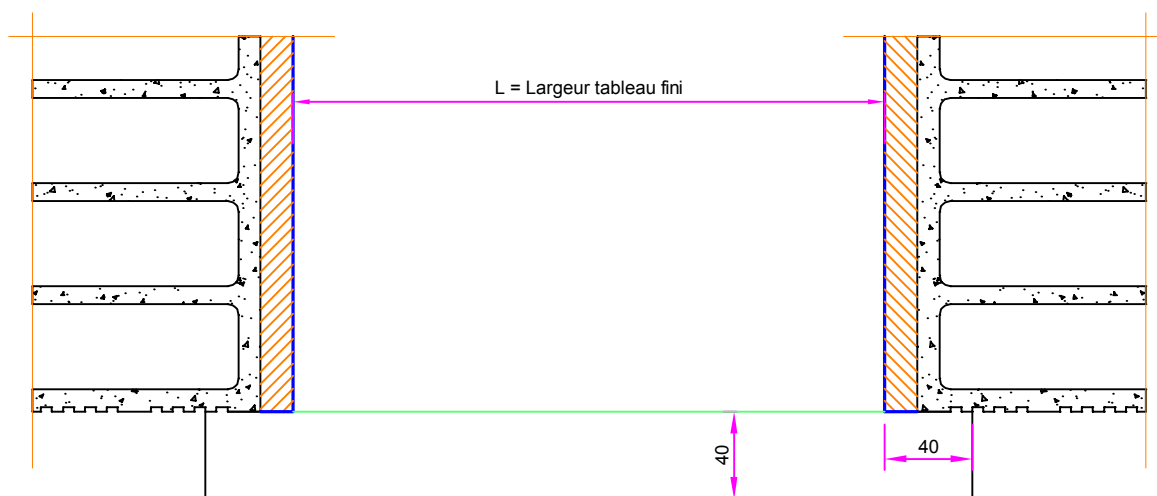
RÉSERVATION MAÇONNERIE

FENÊTRE - ISO 80 À 200 MM + DORMANT DE BASE




Entreprise :			
Chantier :			
Date :			
Rep	Qté	L. Tableau	H. Tableau

appui décalé (standard)

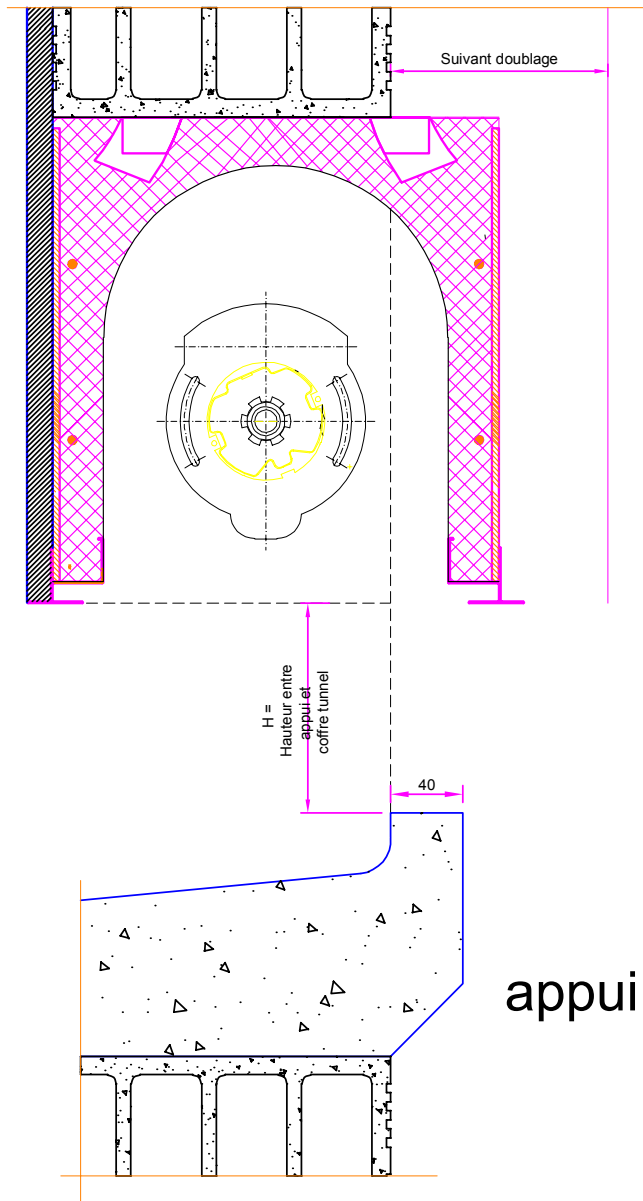


Pose en applique avec appui décalé

RÉFÉRENTIEL AM-X	
Réserve pour fenêtre	 <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
Janvier 2024 Avec ou sans coffre	

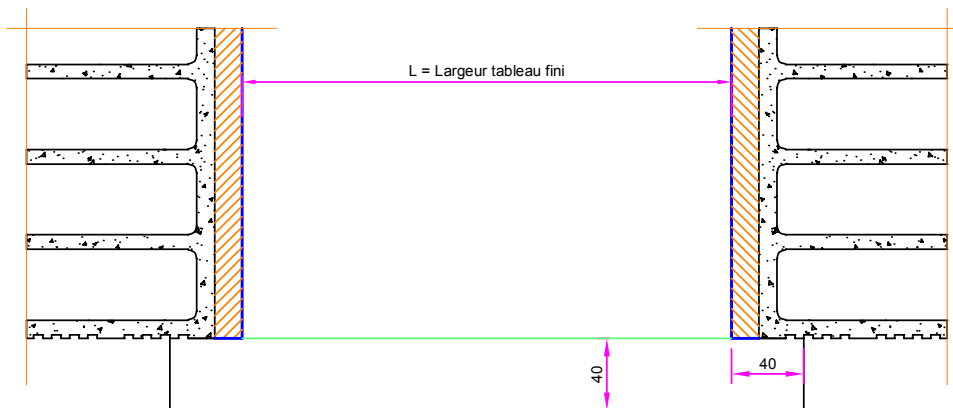
RÉSERVATION MAÇONNERIE

FENÊTRE - ISO 100 À 200 MM • APPUI DÉCALÉ COFFRE TUNNEL



Entreprise :			
Chantier :			
Date :			
Rep	Qté	L. Tableau	H. Tableau

appui décalé (standard)

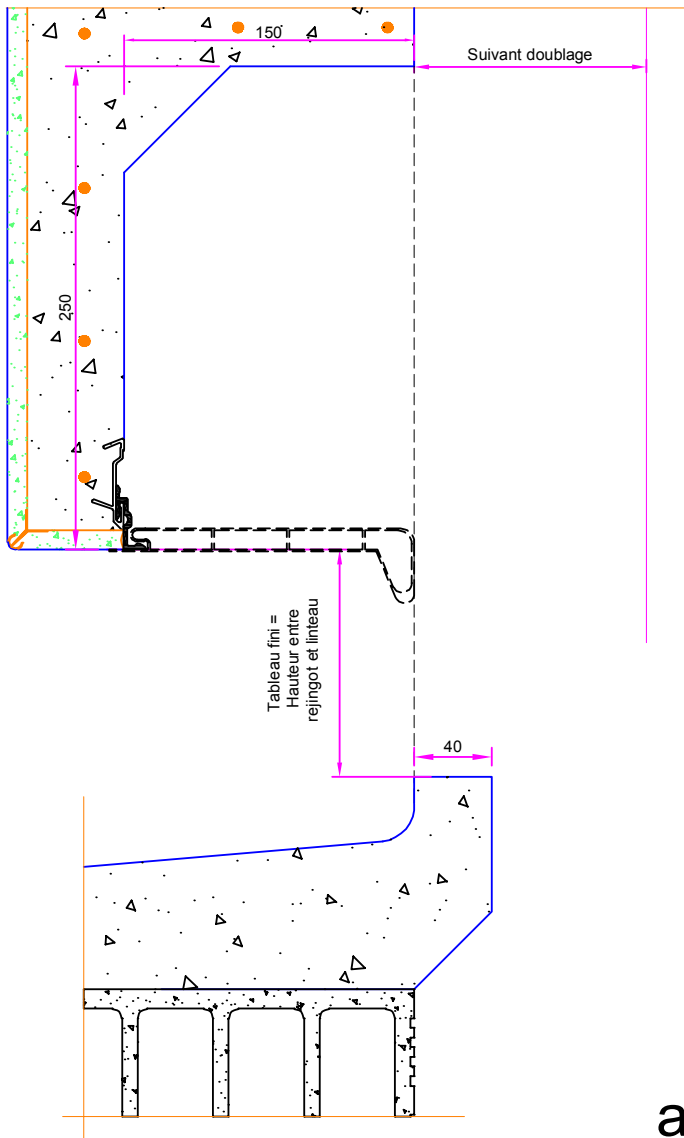


Pose en applique avec appui décalé

RÉFÉRENTIEL AM-X	
Réservation pour fenêtre	 <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
Janvier 2024	
Coffre tunnel	

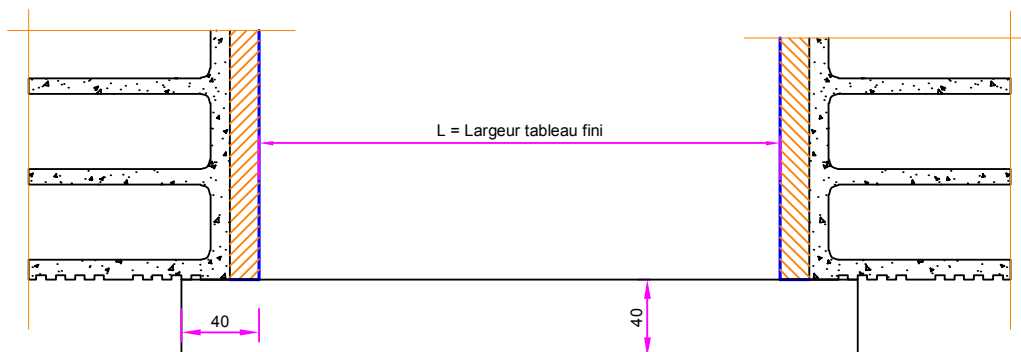
RÉSERVATION MAÇONNERIE

FENÊTRE - ISO 100 À 200 MM • APPUI DÉCALÉ COFFRE DEMI-LINTEAU



Entreprise :			
Chantier :			
Date :			
Rep	Qté	L. Tableau	H. Tableau

appui décalé (standard)

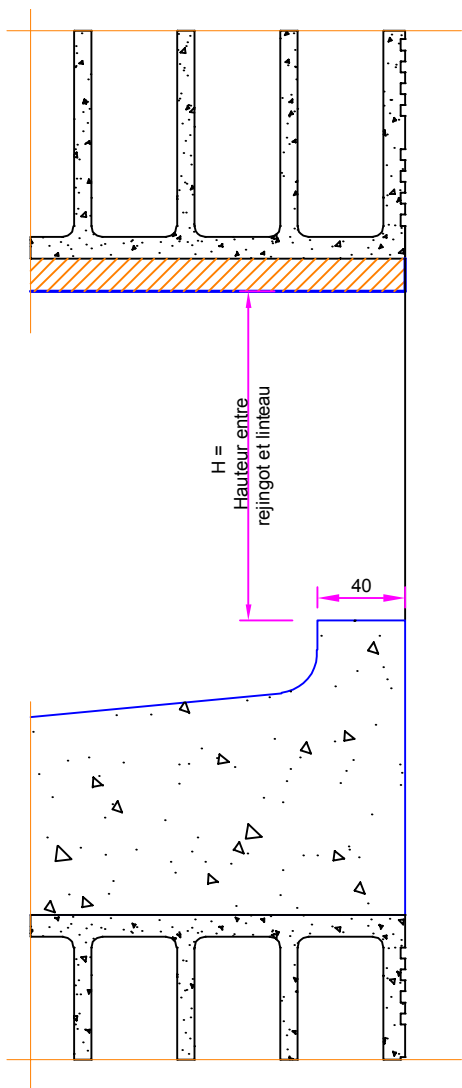


Pose en applique avec appui décalé

RÉFÉRENTIEL AM-X	
Réserve pour fenêtre	
Janvier 2024 Coffre demi-linteau	

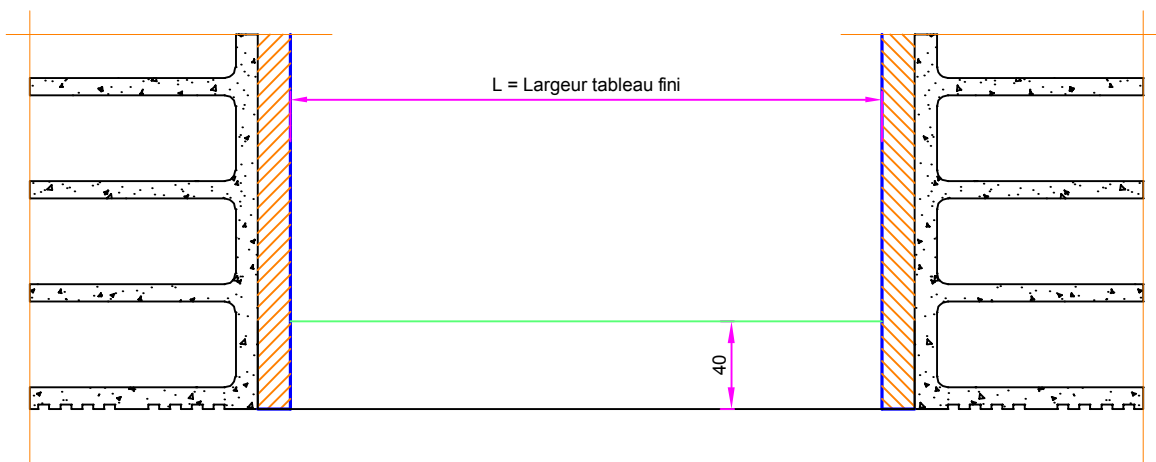
RÉSERVATION MAÇONNERIE

FENÊTRE - ISO 80 À 160 MM + DORMANT DE BASE




Entreprise :			
Chantier :			
Date :			
Rep	Qté	L. Tableau	H. Tableau

appui aligné

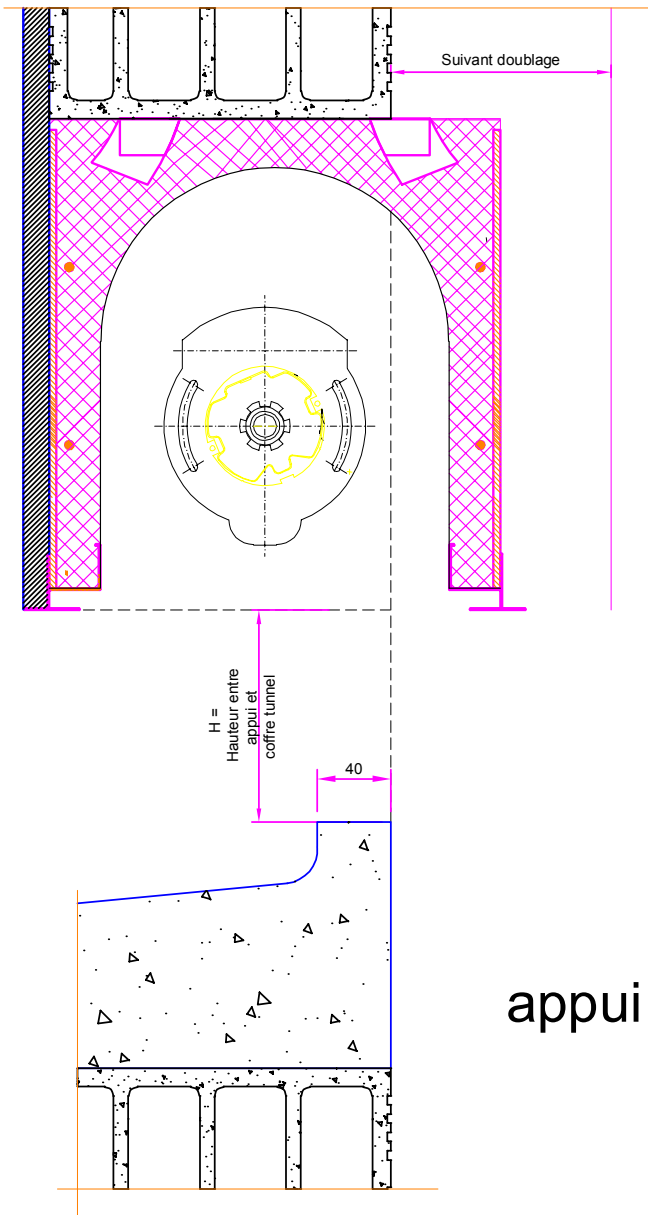


Pose en applique avec appui aligné

RÉFÉRENTIEL AM-X	
Réservation pour fenêtre	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
Janvier 2024 Avec ou sans coffre	

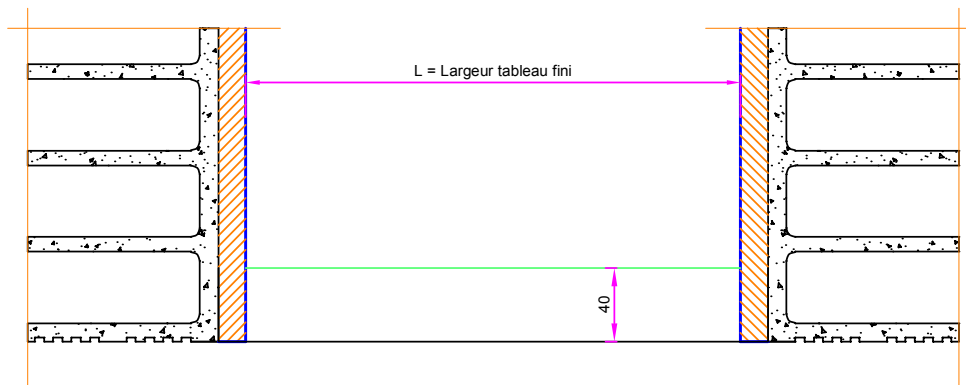
RÉSERVATION MAÇONNERIE

FENÊTRE - ISO 100 À 160 MM • APPUI ALIGNÉ COFFRE TUNNEL




Entreprise :			
Chantier :			
Date :			
Rep	Qté	L. Tableau	H. Tableau

appui aligné

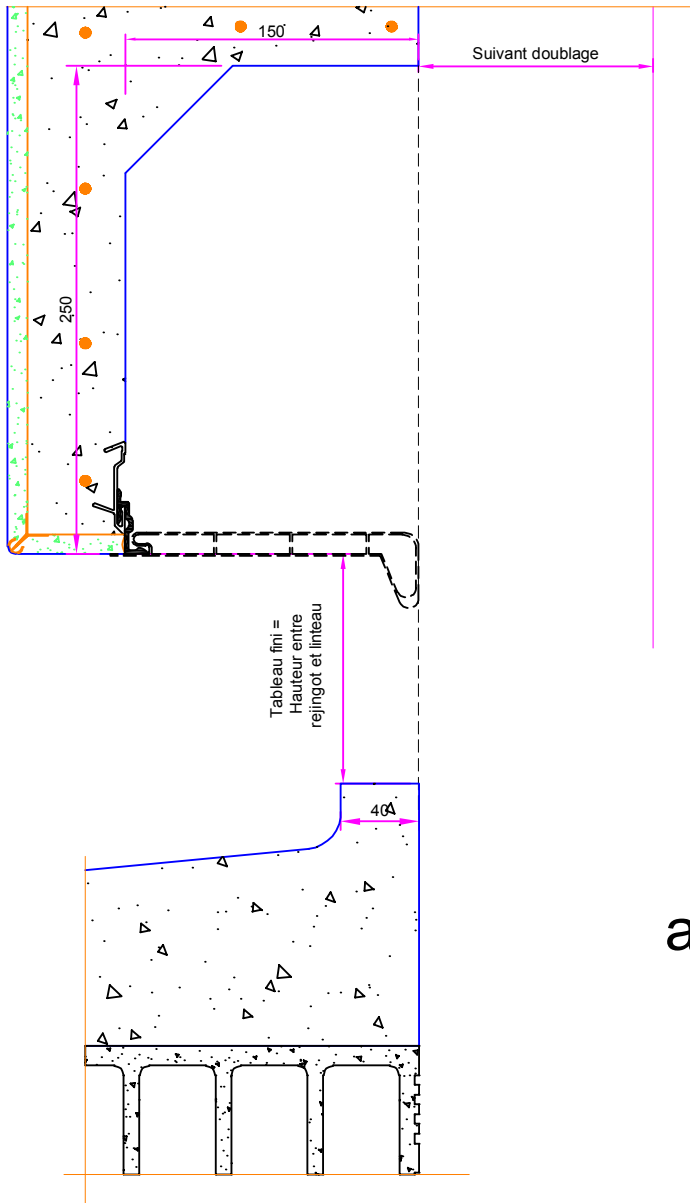


Pose en applique avec appui aligné

RÉFÉRENTIEL AM-X	
Réservation pour fenêtre	 <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
Janvier 2024	
Coffre tunnel	

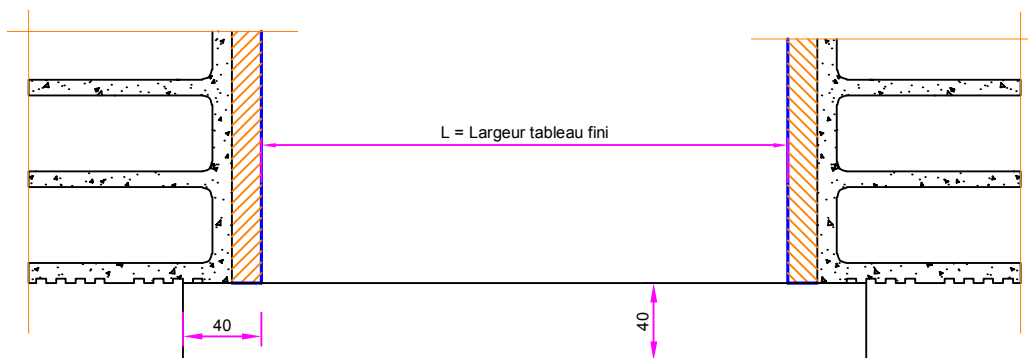
RÉSERVATION MAÇONNERIE

FENÊTRE - ISO 100 À 160 MM • APPUI ALIGNÉ COFFRE DEMI-LINTEAU



Entreprise :			
Chantier :			
Date :			
Rep	Qté	L. Tableau	H. Tableau

appui aligné

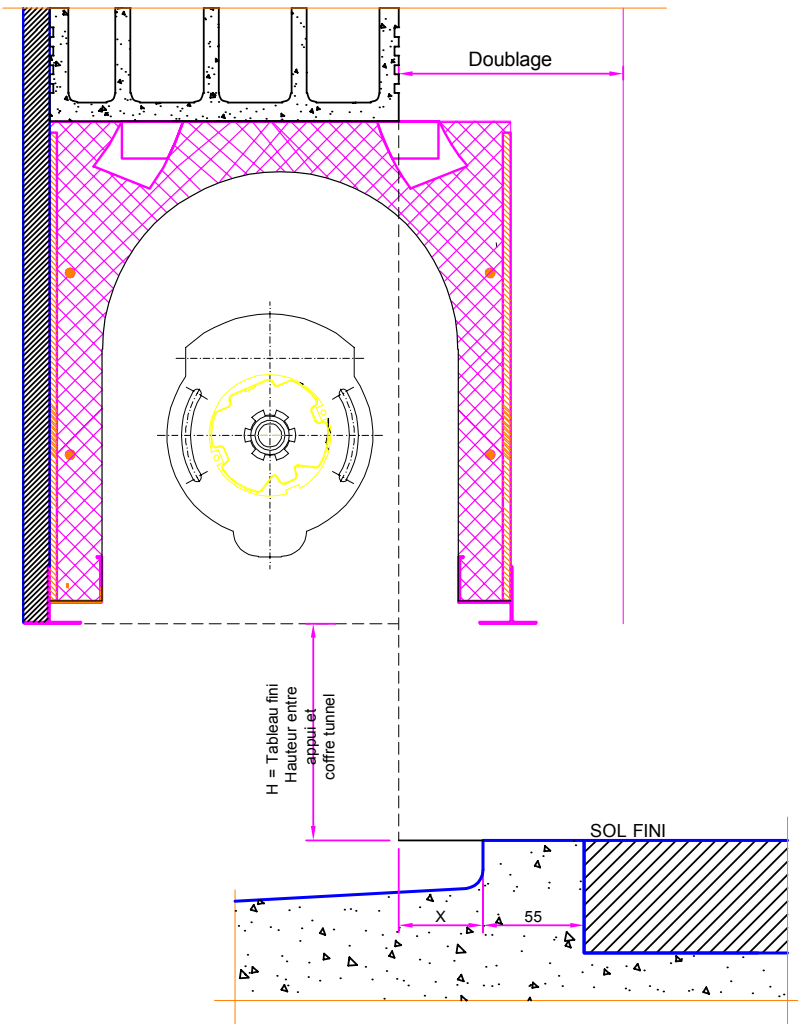


Pose en applique avec appui aligné

RÉFÉRENTIEL AM-X	
Réserve pour fenêtre	 <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
Janvier 2024 Coffre demi-linteau	

RÉSERVATION MAÇONNERIE

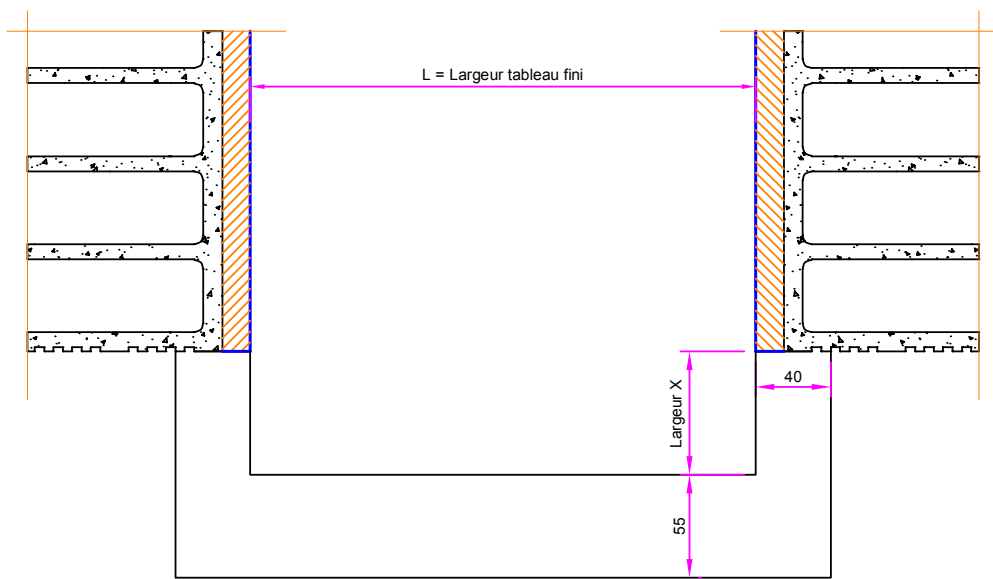
PORTE-FENÊTRE SEUIL ALU - ISO 100 À 200 MM • APPUI DÉCALÉ COFFRE TUNNEL



H = Tableau fini
Hauteur entre
appui et
coffre tunnel

Entreprise :			
Chantier :			
Date :			
Rep	Qté	L. Tableau	H. Tableau

Doublage	100	120	140	160	180	200
X	45	65	85	105	125	145

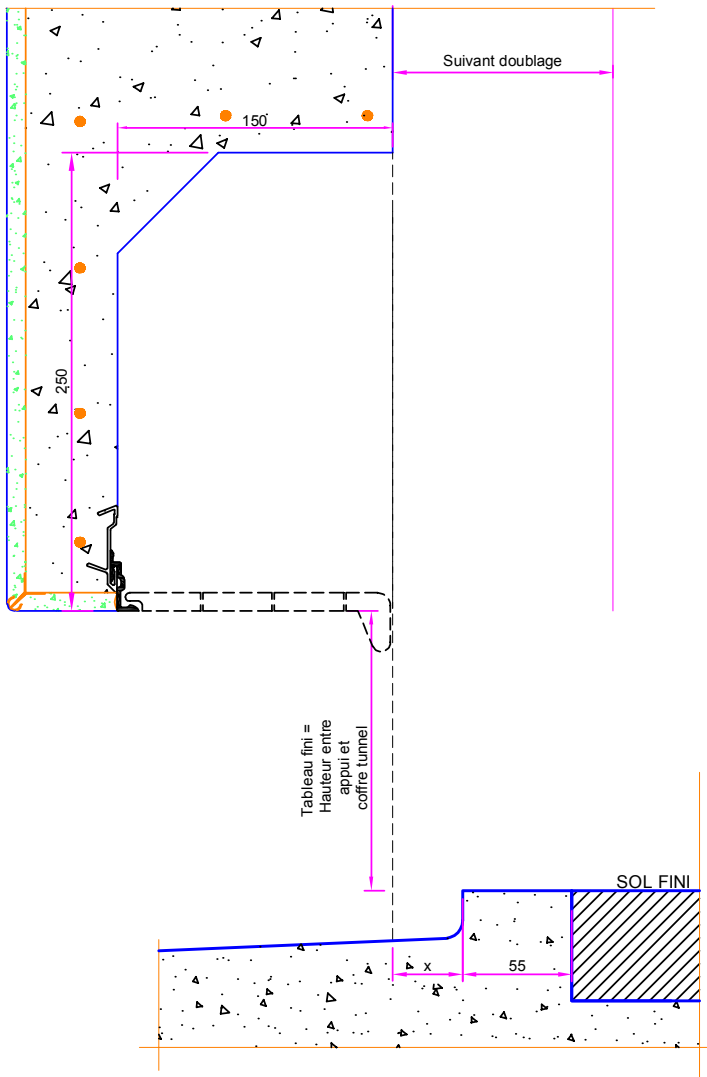


Pose en applique avec appui décalé

RÉFÉRENTIEL AM-X	
Réservation pour porte-fenêtre	
Janvier 2024	
Coffre tunnel	

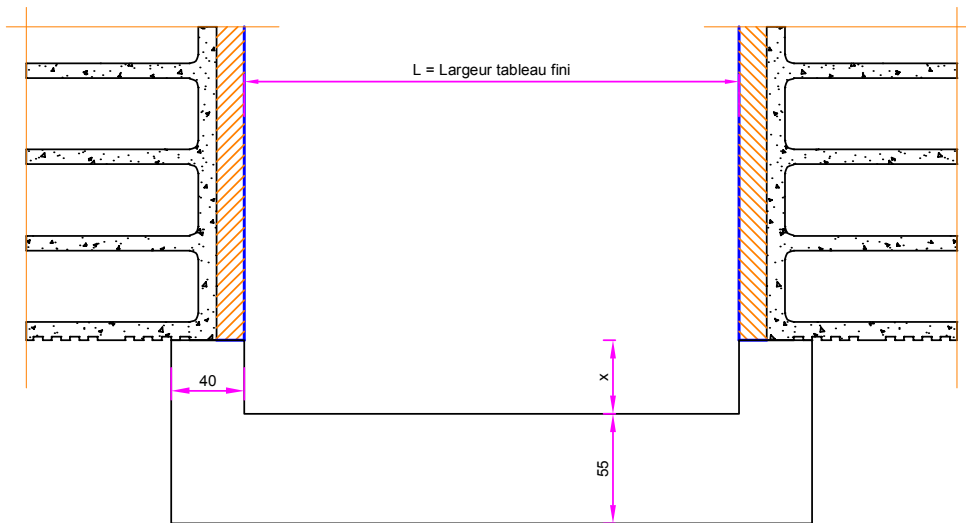
RÉSERVATION MAÇONNERIE

PORTE-FENÊTRE SEUIL ALU - ISO 100 À 200 MM • APPUI DÉCALÉ COFFRE TUNNEL



Entreprise :			
Chantier :			
Date :			
Rep	Qté	L. Tableau	H. Tableau

Doublage	100	120	140	160	180	200
X	45	65	85	105	125	145

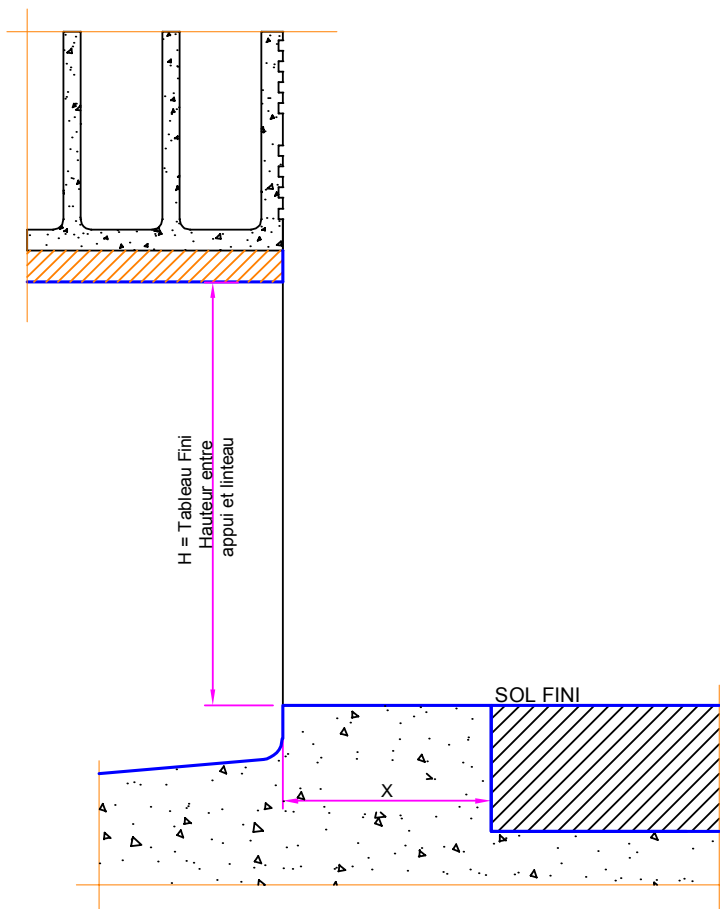


Pose en applique avec appui décalé

RÉFÉRENTIEL AM-X	
Réservation pour porte-fenêtre	
Janvier 2024 Coffre tunnel	

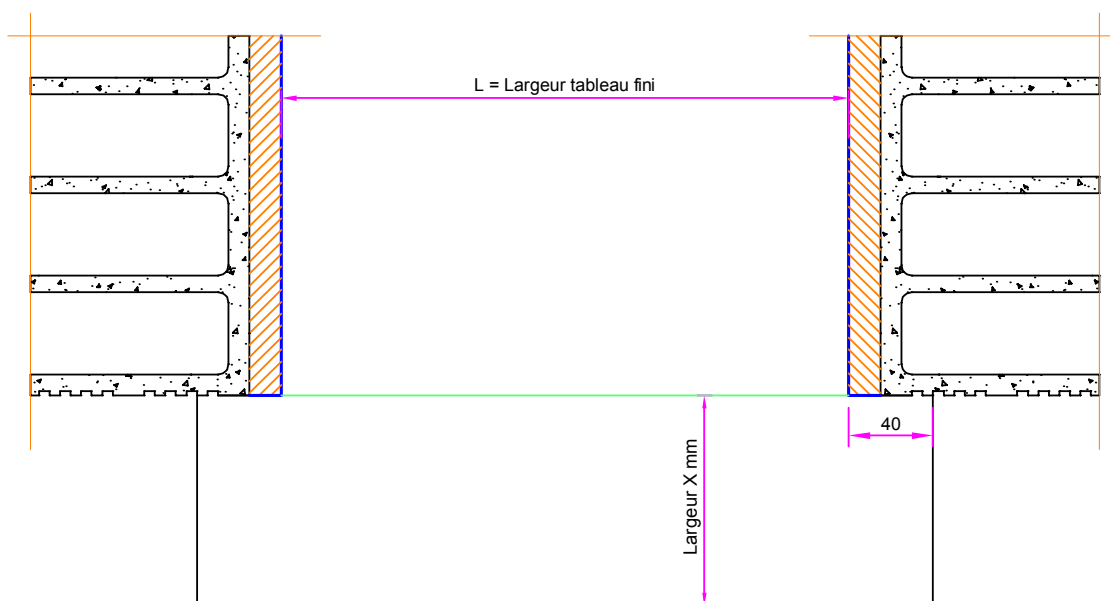
RÉSERVATION MAÇONNERIE

PORTE-FENÊTRE - ISO 80 À 200 MM + DORMANT DE BASE



Entreprise :			
Chantier :			
Date :			
Rep	Qté	L. Tableau	H. Tableau

Doublage	00	80	100	120	140	160	180	200
X	50	70	70	90	110	130	150	170

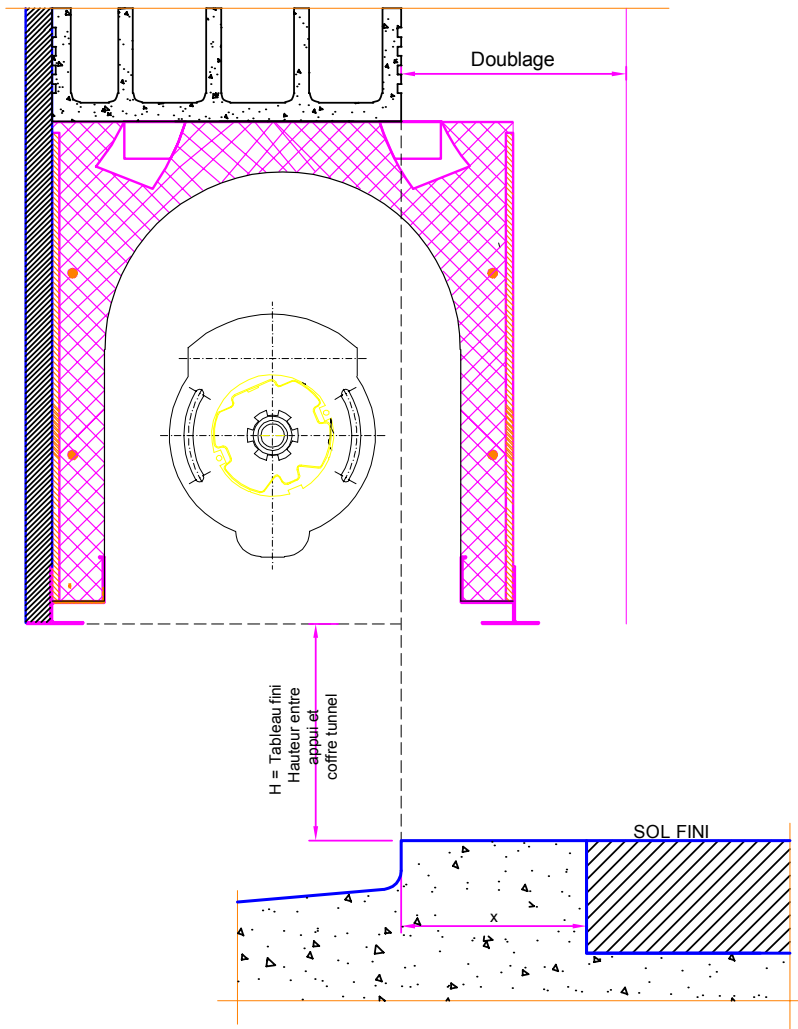


Pose en applique avec appui décalé

RÉFÉRENTIEL AM-X	
Réservation pour porte-fenêtre	 ATLANTEM <small>IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN</small>
Janvier 2024 Avec ou sans coffre	

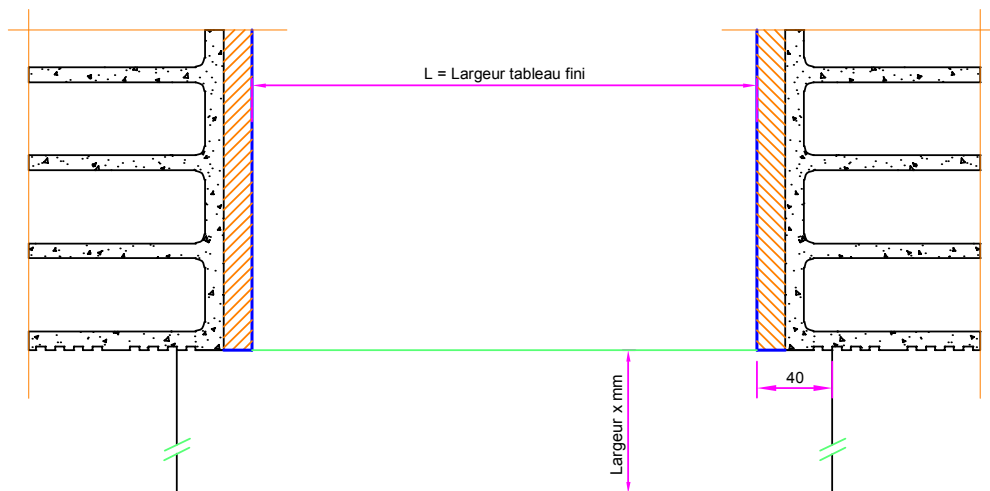
RÉSERVATION MAÇONNERIE

PORTE-FENÊTRE - ISO 100 À 200 MM • APPUI DÉCALÉ COFFRE TUNNEL



Entreprise :			
Chantier :			
Date :			
Rep	Qté	L. Tableau	H. Tableau

Doublage	100	120	140	160	180	200
X	70	90	110	130	150	170

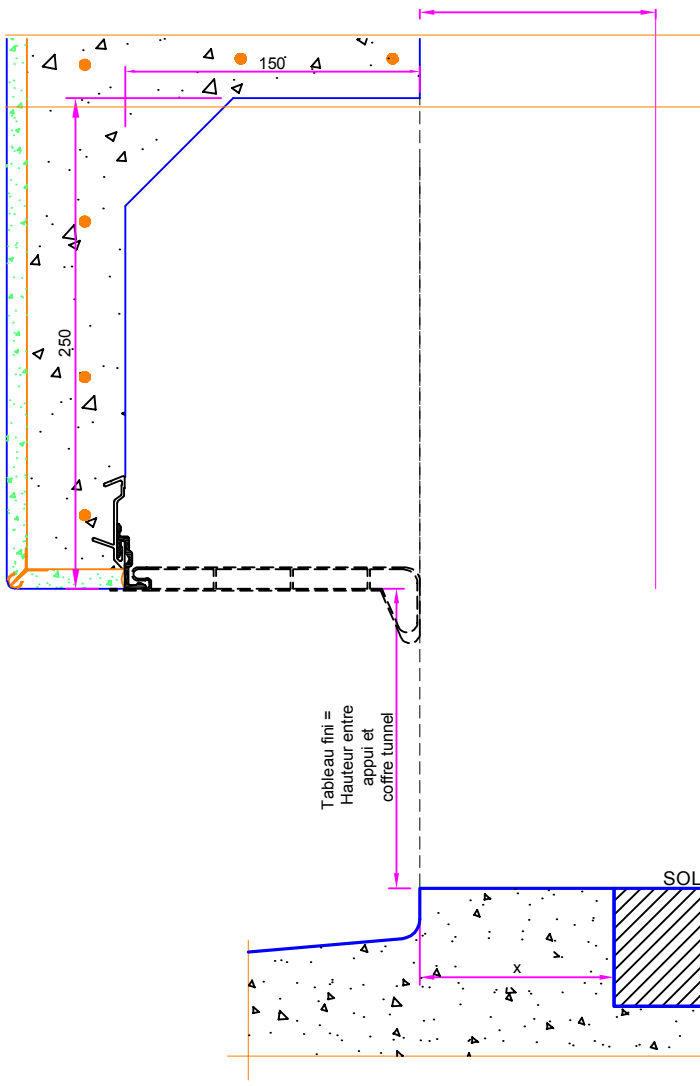


Pose en applique avec appui décalé

RÉFÉRENTIEL AM-X	
Réservation pour porte-fenêtre	 ATLANTEM IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN
Janvier 2024	Coffre tunnel

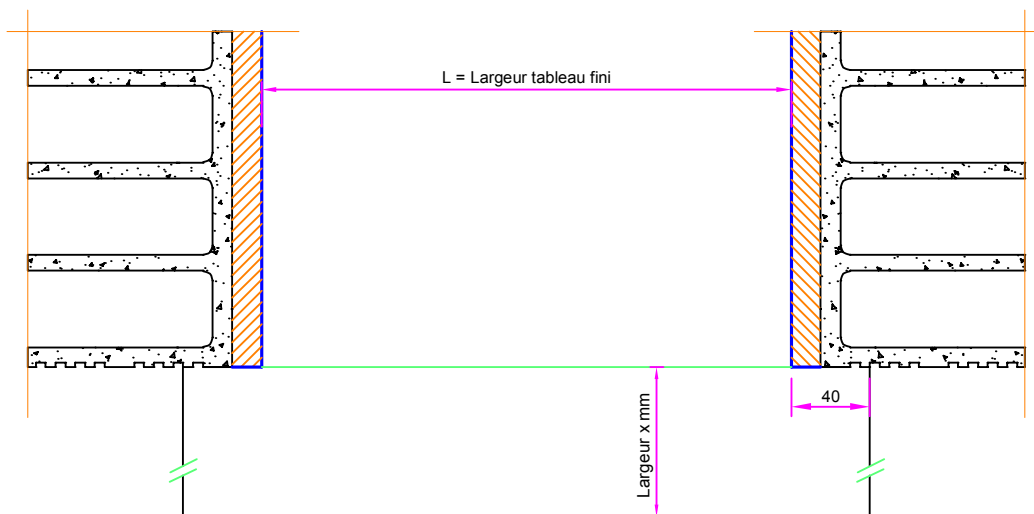
RÉSERVATION MAÇONNERIE

PORTE-FENÊTRE - ISO 100 À 200 MM • APPUI DÉCALÉ COFFRE DEMI-LINTEAU



Entreprise :			
Chantier :			
Date :			
Rep	Qté	L. Tableau	H. Tableau

Doublage	100	120	140	160	180	200
X	70	90	110	130	150	170



Pose en applique avec appui décalé

RÉFÉRENTIEL AM-X	
Réservation pour porte-fenêtre	
Janvier 2024 Coffre tunnel	



ATLANTEM
IMAGINER LES OUVERTURES DE DEMAIN

10 Route de Kerguimarec | 56920 NOYAL-PONTIVY

www.atlantem.fr

Conception Mars 2025 | **ecrivain public** CHOULET (49)

